

БЕЗОПАСНЫЕ ДОРОГИ, УЛУЧШЕНИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ И РАЗВИТИЕ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

Под председательством Президента Шавката Мирзиёева 9 июля состоялось видеоселекторное совещание по мерам обеспечения безопасности дорожного движения, улучшения инфраструктуры и снижения заторов на дорогах.

В этом направлении проводится конкретная работа. За последние годы на строительство и ремонт дорог выделили 61 триллион сумов - это в 3,5 раза больше по сравнению с объемами финансирования до 2017 года.

Была внедрена система онлайн-обращений, что позволило сократить количество посещений подразделений дорожной безопасности на 50 процентов. Электронными планшетами и бодикамерами были обеспечены 3365 сотрудников службы дорожной безопасности. Введена практика автоматической фиксации нарушений и принятия решений с использованием искусственного интеллекта. В городах организованы специальные полосы для общественного транспорта.

В прошлом месяце были введены и новые послабления для водителей. Так, впервые нарушившие правила водители теперь не штрафуются, а получают предупреждение. Отменена фиксация пересечения дорожной разметки камерами. Разрешено движение по полосам для общественного транспорта в вечернее время. Запрещено проводить дорожные работы в дневное время. В местах установки радаров стало обязательным размещение соответствующего дорожного знака.

Тем не менее в данной сфере остается немало актуальных проблем. Прежде всего - дорожно-транспортные происшествия. В прошлом году зарегистрировано 9364 таких случая, в результате которых пострадали

почти 9 тысяч граждан, а 2203 человека погибли.

- То, что в каждой четвертой аварии погибает человек, а в среднем каждый день мы теряем по шесть жизней, должно серьезно волновать всех, - отметил Президент Шавкат Мирзиёев.

Безопасность дорожного движения прежде всего зависит от состояния и удобства дорог. В ряде районов инфраструктура улучшена, благодаря чему удалось снизить количество аварий. Однако в 20 регионах уровень ДТП остается высоким. В целом ущерб от аварий составляет в среднем 0,4 процента ВВП страны.

В связи с этим на совещании было объявлено о запуске Национальной программы «Безопасная дорога». вновь создадут Фонд «Безопасная дорога и безопасный пешеход», который будет переведен под управление правительства. По предварительным расчетам, в этом году фонд получит 400 миллиардов сумов из различных источников.

В каждом регионе откроют отдельный расчетный счет фонда. Предприятия в системе МВД, отвечающие за установку дорожных знаков, светофоров и нанесение разметки, будут переданы в региональное подчинение.

Деятельность фонда будет прозрачной - в его состав войдут руководители территориальных управлений дорожной безопасности, дорожных служб и представители общественности. В первую очередь средства будут направлены на устранение аварийных участков. Работы

начнуты с 23 опасных отрезков на магистралах общей протяженностью 175 километров.

Также во всех районах созданы отдельные дорожные фонды. В скором времени заработает электронный портал, где жители смогут указывать места, в которых отсутствуют знаки, светофоры и пешеходные переходы. Впоследствии на портале будут размещаться фото- и видеоматериалы о проделанной работе, которую жители смогут оценивать.

Поставлена задача с использованием новых возможностей улучшить дорожное движение и значительно сократить число аварий с тяжелыми последствиями.

Еще одна проблема - недостаток разворотных участков. Хотя на автодорогах имеется более 1200 мест для разворота, только 146 из них исполнены в форме надземных или подземных развязок. Из более чем 10 тысяч пешеходных переходов лишь 154 имеют подобное решение.

В этой связи Министерству транспорта поручено совместно со Всемирным банком провести диагностику соответствия международных трасс Ташкент - Самарканд - Термез, Ташкент - Ферганская долина и Самарканд - Бухара требованиям безопасности. На основе анализа будут разработаны проекты по обеспечению безопасных разворотов и пешеходных переходов, а также улучшению системы знаков и разметки.

(Окончание на 2-й стр.) ➔

ПРЕЗЕНТОВАН «АТЛАС РЕШЕНИЙ» ДЛЯ ТАШКЕНТА И НОВОГО ТАШКЕНТА

Глава нашего государства ознакомился с презентацией «Атласа решений» для города Ташкента и Нового Ташкента.

Экономическое развитие страны наглядно отражается в облике столицы. Во всех районах и городах ведутся масштабные строительные работы. В последние годы началось также строительство Нового Ташкента, и вместе оба города превращаются в единый мегаполис.

В целях сбалансированного развития территории был принят Генеральный план Ташкента до 2045 года. В нем определены основные параметры градостроительных проектов, инженерной и транспортной инфраструктуры, а также охранных зон города.

«Атлас решений» представляет собой логическое продолжение Генерального плана. В нем устанавливаются общие требования к внешнему облику городских объектов и общественной среде. Этот каталог-справочник состоит из пяти книг, охватывающих правила проектирования, установки и эксплуатации городских объектов. Каждая часть содержит рекомендации по организации и благоустройству общественных пространств, приведению фасадов зданий к единому архитектурному облику.

К примеру, по действующим стандартам стро-

ительство и ремонт дорог осуществляются до так называемой «красной линии» проезжей части улицы. Однако в практике развитых городов применяется принцип «от здания до здания» по обе стороны улицы. Это позволяет избежать неухоженных участков и обеспечить целостное, гармоничное благоустройство вдоль дорог.

«Атлас решений» направлен на достижение целей устойчивого развития и внедрение национального колорита при проектировании городской среды. Он способствует созданию гармоничных и экологически чистых пространств, повышающих качество жизни населения. Также позволит избежать ошибок при разработке новых проектов по благоустройству открытых общественных территорий.

В ходе презентации рассмотрены суть требований «Атласа решений» и вытекающие из него задачи. Даны указания по дальнейшему улучшению облика города с сохранением его самобытности, благоустройству придорожных территорий и повышению культуры городской жизни.

УзА

Вектор развития

ПРОМЫШЛЕННЫЙ ПОТЕНЦИАЛ: ПЕРСПЕКТИВЫ РОСТА

С начала года в стране произведено отечественной промышленной продукции на 460 триллионов сумов

Сегодня в мире практически не осталось отраслей, не охваченных индустриализацией. Человечество давно заменило ручной труд на промышленное производство в большинстве сфер. Однако это не привело к массовой безработице. Напротив, экономический рост стран, обеспечение занятости населения и развитие регионов все больше связывают с развитием промышленных отраслей.

В условиях глобальной нестабильности каждое государство стремится защищать в первую очередь те отрасли, которые создают наибольшее количество рабочих мест. И весомый вклад в это вносят именно промышленные секторы. Яркий пример: сегодня в сферах текстильной, мебельной промышленности, производства строительных материалов в нашей стране заняты около миллиона человек. Если прибавить сюда другие отрасли, цифра увеличится в разы. То есть развитие местной промыш-

ленности становится все более актуальной необходимостью.

Реформы, проводимые в последние годы именно в этом направлении (в частности, модернизация местной промышленности, повышение внутреннего производственного потенциала и создание рабочих мест), уже дают свои плоды. Цифры и показатели неуклонно растут.

(Окончание на 2-й стр.) ➔

2025-й - Год охраны окружающей среды и «зеленой экономики»



В условиях стремительных климатических изменений, глобального потепления и обострения экологических угроз зеленая экономика становится неотъемлемой частью современной государственной политики. Как отмечено в Целях устойчивого развития ООН, будущее мировой экономики напрямую зависит от способности стран адаптироваться к новым реалиям, рационально используя ресурсы, сокращая вредные выбросы и внедряя экологически чистые технологии.

УЗБЕКИСТАН ВЫБИРАЕТ БУДУЩЕЕ:

ЗЕЛЕНАЯ ЭКОНОМИКА И ИННОВАЦИИ

Узбекистан, являясь участником Парижского соглашения по климату и активным сторонником международных экологических инициатив, на уровне государственной стратегии определил переход к зеленой экономике как приоритетную цель своего социально-экономического курса. Это решение нашло нормативное отражение в Стратегии по переходу Республики Узбекистан на «зеленую» экономику на период 2019-2030 годов.

Политическая воля руководства страны направлена на формирование сбалансированной модели роста, в которой охрана окружающей среды становится равнозначным фактором наряду с экономическим ростом и социальной справедливостью. Развитие возобновляемой энергетики, устойчивого сельского хозяйства, цифровых экосистем и экологического образования превращается в ключевой инструмент реализации этих задач.

ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ БАЗА И СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Эффективная реализация модели зеленой экономики невозможна без формирования современной и адаптивной нормативно-правовой системы. В Узбекистане данное направление выведено на уровень государственной политики, что подтверждается разработкой стратегических документов, определя-

ющих принципы и направления экологически ориентированного экономического роста.

Ключевым нормативным актом стало постановление Президента «Об утверждении Стратегии по переходу Республики Узбекистан на «зеленую» экономику на период 2019-2030 годов» от 4 октября 2019-го. Это первый документ в истории страны, где концепция зеленой экономики рассматривается не как экологическая альтернатива, а как полноценная модель экономического развития. Стратегия предполагает синтез экономической конкурентоспособности и экологической устойчивости, переход от сырьевой зависимости к экономике знаний и инноваций, усиление роли возобновляемых источников энергии и снижение углеродного следа на всех уровнях. Стратегия закрепила цели повышения энергоэффективности, рационального использования ресурсов, а также ввела государственную поддержку пилотных экoprojectов и создание Межведомственного совета.

Важным дополнением к стратегии стал Закон «Об использовании возобновляемых источников энергии», который установил правовую основу для ВИЭ-проектов, включая налоговые, земельные и имущественные преференции, освобождение от таможенных пошлин и обязательное подключение ВИЭ-генераторов к национальной сети.

(Окончание на 3-й стр.) ➔

Экспертное мнение

НОВЫЕ РУБЕЖИ: ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ УЗБЕКИСТАНА С АЗЕРБАЙДЖАНОМ И ОЭС

Президент Республики Узбекистан Шавкат Мирзиёев 2-4 июля посетил Азербайджанскую Республику с государственным визитом, в ходе которого прошло второе заседание Высшего межгосударственного совета. 4 июля лидер нашей страны принял участие в 17-м саммите Организации экономического сотрудничества (ОЭС), обозначив приоритеты ее развития в сложных условиях геополитической нестабильности.

ДИНАМИКА ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПАРТНЕРСТВА

В последние годы торгово-экономическое и инвестиционное сотрудничество между Узбекистаном и Азербайджаном демонстрирует динамичное развитие, отражающее стратегический характер двусторонних отношений.

За прошедшие восемь лет наблюдалась впечатляющая динамика роста товарооборота - в 7,8 раза до 253 млн долларов в 2024 году. Экспорт Узбекистана в Азербайджан вырос в 7,5 раза

и составил 208 млн долларов, а импорт увеличился в девять раз (45 млн - в 2024-м). Основные экспортные товары 2024-го - машины и транспортное оборудование (29 процентов от экспорта), сельскохозяйственная и продовольственная продукция (16), текстиль и одежда (15), металлы и изделия из них (15), табачная продукция (10). Импорт в Узбекистан из Азербайджана был представлен сельскохозяйственной и продовольственной продукцией (48), алюминием (18) и оборудованием (10).

Активно развивается и инвестиционное взаимодействие, реализуются совместные проекты в промышленности, сельском хозяйстве, энергетике и фармацевтике. Если в 2017-м из Азербайджана в Узбекистан привлечено 142 тысячи долларов, то в 2024-м - 79,5 млн долларов. Действует Азербайджано-Узбекская инвестиционная компания с уставным капиталом в 500 млн долларов. В нашей стране количество предприятий с участием капитала из



Азербайджана выросло со 178 (2019) до 278 по итогам апреля 2025-го.

В свою очередь в Азербайджане при участии узбекского капитала реализованы проекты промышленной кооперации по сборке узбекских автомобилей, открытию шелководческих и текстильных кластеров. В городе Гаджигабуле запущена производственная линия АО «UzAuto Motors» и СП ООО «СамАвто», которая работает на базе завода «Азермаш СР».

Активно развивается сотрудничество и в сельскохозяйственной сфере. Азербайджан проводит испытания по выращиванию ряда сортов узбекского хлопчатника. В свою очередь у нас планируется получение азербайджанских саженцев высокоурожайных сортов фундука. Ведется работа по совместной реализации инвестиционного проекта в отрасли разви-

тия шелководства в Азербайджане. Динамичному развитию экономического взаимодействия способствует апробированная в прошлом году новая модель проведения исследований. Она была сформирована в рамках инициативы Президента Узбекистана по организации форума аналитических центров для проведения исследований, направленных на расширение торгового потенциала тюркских государств. В рамках взаимодействия Центра экономических исследований и реформ при Администрации Президента РУз с азербайджанскими аналитическими центрами разработаны конкретные предложения по сотрудничеству, 33 из которых утверждены соответствующим распоряжением Кабинета Министров РУз и реализуются.

(Окончание на 2-й стр.) ➔

Адреса благополучия

В ОТДАЛЕННЫЕ МАХАЛЛИ ПРИШЛА ВОДА И ИЗОБИЛИЕ

Реализуемые в Узбекистане реформы направлены на создание для народа достойных условий жизни. Сурхандарынцы также в последние годы видят плоды от приложенных усилий. В этом мы убедились, беседуя с ними.

- Если говорить об изменениях на примере нашей махалли, то были реконструированы дороги, построены современная школа и медицинское учреждение, жители обеспечены питьевой водой, - рассказывает председатель СГМ «Жойилма» Шурчинского района Нурбек Хаитов. - По инициативе ответственных лиц и активистов в махалле проблемы постепенно решаются. Скажем, сегодня силы брошены на асфальтирование улиц. В повседневной жизни и развитии экономики качество дорог имеет

важное значение, что в свою очередь влияет на настроение людей, производительность труда.

В последние годы особое внимание уделяется ремонту и улучшению состояния внутренних дорог Шурчинского района. Жители махалли «Жойилма» обеспечены и питьевой водой. На трех массивах пробурены артезианские скважины. Насос для откачки воды работает от солнечной панели, установленной рядом с колодцами.

(Окончание на 3-й стр.) ➔





БЕЗОПАСНЫЕ ДОРОГИ, УЛУЧШЕНИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ И РАЗВИТИЕ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

← (Окончание.
Начало на 1-й стр.)

Система междугороднего общественного транспорта в стране пока не отлажена. Автобусы отправляются не по расписанию, а только после заполнения 40-50 пассажирами.

Поэтому на совещании были определены меры по развитию общественного транспорта, обслуживающего средние и дальние маршруты. В частности, для Ташкента и межрегиональных маршрутов будет применен особый подход.

Во-первых, общественный транспорт столицы перейдет на единую агломерационную систему, охватывающую все прилегающие районы Ташкентской области. Для этого 20 маршрутов, доходящих до окраин Ташкента, будут продлены на 15-20 километров, а также откроются еще 6 новых маршрутов. До сентября в столицу поступят 200 автобусов, а в следующем году - еще тысяча. В результате ожидается сокращение трафика в Ташкенте на 25 тысяч легковых автомобилей.

Во-вторых, улучшится межобластное автобусное сообщение. Для этих перевозок будет предоставляться субсидия за каждого пассажира. Льгота на утилизационный сбор для автобусов будет продлена еще на три года и распространена на микроавтобусы. Таможенные льготы для туристических

автобусов и микроавтобусов также будут действовать в течение трех лет и на весь общественный транспорт.

Известно, что одной из причин заторов является нехватка парковочных мест. Из-за этого в Ташкенте и других крупных городах водители вынуждены ставить машины вдоль проезжей части. Некоторые улицы рядом со зданиями министерств, ведомств и хокимиятов перекрываются. Ответственным лицам поручено устранить такие случаи и демонтировать все необходимые запрещающие знаки на улицах возле госучреждений и махаллей.

Министерству транспорта поручено создать электронную платформу для диалога с водителями и изучения их проблем.

Повышение культуры вождения также остается крайне актуальной задачей. В прошлом году было зафиксировано около 20 миллионов грубых нарушений ПДД. Некоторые водители нарушают правила систематически. Для борьбы с этим будет внедрена программа «Злостные нарушители». Тем, кто повторно нарушит правила - будет двигаться по встречной полосе, проедет на красный свет или значительно превысит скорость, - в течение года скидку на штраф не предоставлят. Если водитель допустит более 10 таких нарушений в месяц, он может быть лишен водительских прав сроком до

шести месяцев. За превышение скорости в 2-3 раза возможно лишение водительских прав навсегда.

Иногда решение о штрафе выносится через несколько месяцев после нарушения, что вызывает недоумение и протесты. Теперь, если с момента нарушения прошло более месяца, штраф применяться не будет.

Количество современных автомобилей с высокой степенью безопасности увеличивается с каждым днем. Многие межрегиональные дороги полностью отвечают требованиям движения на высоких скоростях. В связи с этим подчеркнута необходимость пересмотра ограничений скорости на этих дорогах.

Новая система подготовки водителей начала давать результаты. Однако необходимо повышать знания и дисциплину пешеходов, особенно молодежи. В этой связи в школах и детских садах обновят программы по безопасности дорожного движения. Соревнования «Зеленый свет» будут возобновлены, а победителям в республиканском этапе будет вручаться приз Президента. Также создадут видеоконтент и анимационные ролики по ПДД.

На совещании заслушана информация ответственных лиц о реализации поставленных задач.

УзА



Бобур Кузиев.
Начальник отдела Министерства экономики
и финансов Республики Узбекистан.

← (Окончание.
Начало на 1-й стр.)

Так, по итогам первого квартала текущего года объем промышленного производства в стране составил 211 трлн сумов. Сейчас подводятся итоги за полугодие, и они радуют: объем промышленной продукции, произведенной с начала года, составляет около 460 трлн сумов. Это означает рост на 6,3 процента по сравнению с аналогичным периодом 2023-го.

Такие показатели напрямую влияют и на другие экономические индикаторы. Например, доля промышленности в валовом внутреннем продукте страны достигла 26,8 процента. В первом полугодии особенно устойчивый рост наблюдался в таких драйверных отраслях, как

ПРОМЫШЛЕННЫЙ ПОТЕНЦИАЛ: ПЕРСПЕКТИВЫ РОСТА

производство строительных материалов, выпуск продуктов питания, автомобилестроение, текстильная продукция и металлургия. Лидерами по темпам роста среди регионов стали Джизакская, Навоийская, Хорезмская, Наманганская и Кашкадарьинская области.

Если рассмотреть основные виды продукции, то крупными предприятиями произведено 56,7 тонны золота, 80 тонн серебра, 24,7 млн кв. м стекла, 7 млн тонн цемента, 29 млн кв. м гипсокартона, 360 млн кв. м хлопчатобумажных тканей, 438 млн единиц трикотажных изделий, 112 тысяч тонн трикотажного полотна. Зафиксированные темпы роста отразились и на рынке. Например, объем товарно-сырьевых биржевых сделок в стране увеличился в 1,3 раза по сравнению с тем же периодом прошлого года и составил 82,7 трлн сумов.

Разумеется, рост экономики не происходит сам по себе, особенно в промышленности. Для увеличения производственных мощностей необходимы четкие действия, экономические возможности и соответствующая инфраструктура. Это решается на государственном уровне. Широкомасштабные реформы, поддержка предприятий и субъектов предпринимательства, предоставление им льгот стали основой устойчивого роста. Ведь сегодня промышленный потенциал - не только фактор экономического роста, но и фундамент социальной стабильности и развития регионов.

Число предпринимателей, пользующихся льготами, также растет. По состоянию на 1 июня текущего года в стране действует 57,7 тысячи промышленных предприятий. Если проанализировать их по видам экономической деятельности,

наибольшая доля приходится на производство пищевых продуктов, неметаллических минеральных изделий, одежды, готовых металлических изделий, текстиля, машин и оборудования.

Сегодня вся система от крупных промышленных предприятий до малых производств занимает важное место в экономике.

Перед нами стоит задача обеспечить устойчивое развитие местной промышленности. Для этого необходимы новые механизмы работы с промышленными предприятиями. Так, внедрена вертикальная система взаимодействия по принципу «республика - область - район». В рамках этой системы решено 4,5 тысячи проблем промышленных предприятий, в том числе 378 - на республиканском уровне. Кроме того, возобновлена деятельность 4,5 тысячи простаивавших предприятий. Создано производственных мощностей на 112 млрд сумов и восстановлено семь тысяч рабочих мест.

Ведется адаптация к международным стандартам. В частности, разработан проект Стратегии развития промышленности Республики Узбекистан до 2035 года на основе концепции промышленной политики, соответствующей правилам Всемирной торговой организации. В этом документе предусмотрены меры по развитию отраслей промышленности до 2030 года, поддержке действующих предприятий и созданию для них благоприятных условий.

Подобные системные меры будут активно продолжены и во втором полугодии 2025-го. По его итогам запланировано достичь прироста объемов промышленного производства на 6,2 процента по сравнению с 2024-м.



Обид Хакимов.
Директор Центра экономических исследований и реформ
при Администрации Президента
Республики Узбекистан.

← (Окончание.
Начало на 1-й стр.)

РЕЗУЛЬТАТЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО ВИЗИТА

В преддверии государственного визита Президента РУз Шавката Мирзиёева в Азербайджан в Хиве состоялся первый Межпарламентский форум, а в Баку - Форум регионов. Недавно в Анджане был организован первый Форум ректоров. В Узбекистане ведется активная подготовка проектов по созданию парка «Азербайджан» и уникального туристического комплекса Sea Breeze. В дни визита дан старт строительству парка «Узбекистан» в Баку и открыто новое здание посольства нашей страны в Азербайджане.

В рамках государственного визита в ходе встречи в узком составе и второго заседания Высшего межгосударственного совета рассматривались вопросы дальнейшего укрепления узбекско-азербайджанских отношений стратегического партнерства и союзничества, а также расширения кооперации в приоритетных направлениях.

Глава нашего государства особо отметил, что это событие проходит в год 30-летия установления дипломатических отношений между двумя странами.

В ходе переговоров достигнуты договоренности о принятии совместных мер по доведению объемов двусторонней торговли и инвестиций до миллиарда долларов в ближайшие годы. Принята отдельная Программа по продвижению торговли и кооперации. Для повышения эффективности двустороннего взаимодействия будет расширена деятельность совместной инвестиционной компании, организованы новые форматы - Совет предпринимателей и Форум промышленных и экономических зон.

Особое внимание уделено усилению транспортной взаимосвязанности. Подчеркивалось: активно развивается Средний коридор, который связывает наши страны и позволяет нам подключаться к другим стратегическим маршрутам; запущены электронные разрешения на этот коридоре. При этом объемы перевозок узбекских грузов выросли на четверть. Их ежегодный объем превышает миллион тонн. Также достигнута договоренность об ускорении подготовки совместного проекта по экспорту электроэнергии в Европу.

НОВЫЕ РУБЕЖИ: ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ УЗБЕКИСТАНА С АЗЕРБАЙДЖАНОМ И ОЭС

НОВЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ

Вместе с тем потенциал торгового-экономического и инвестиционного сотрудничества между Узбекистаном и Азербайджаном пока не реализован, и достигнутые договоренности открывают новые перспективы для дальнейшего расширения взаимодействия.

Существенными перспективами обладает совместное производство востребованной на рынках наших республик продукции, до настоящего времени импортируемой из третьих стран. В данном контексте, учитывая стратегическое и логистическое расположение Азербайджана, Узбекистан заинтересован в размещении ориентированных на экспорт предприятий текстильной и электротехнической отраслей в специальных экономических зонах Азербайджана.

Большой потенциал представляет объединение усилий в сферах, где обе стороны имеют сравнительные преимущества (виноделие, гранатоводство, промышленная переработка сельскохозяйственной продукции). Кроме того, кооперация и совместный выход на рынки третьих стран с сельскохозяйственной продукцией позволит усилить конкурентные преимущества, завоевать новые ниши.

Достигнутые в ходе государственного визита договоренности будут способствовать более глубокой кооперации в промышленности, агросекторе, цифровых технологиях и логистике.

УЗБЕКИСТАН В ОЭС

17-й саммит Организации экономического сотрудничества состоялся в азербайджанском городе Ханкенди под девизом «Новое видение ОЭС для надежного и климатически устойчивого будущего» и завершил Неделю ОЭС в Карабахском регионе.

Так как Центральная Азия занимает важное положение в международной транспортно-коммуникационной системе, то с вхождением стран нашего региона в ОЭС повысились транспортно-логистические возможности этой организации. Участие ЦА в ОЭС предоставило возможность выхода к морским коммуникациям в Средиземном море, Персидском и Оманском заливах. Поэтому одно из стратегических направлений сотрудничества ОЭС - сфера транспорта и коммуникаций. В 1993 году на саммите в Алматы был утвержден План развития транспортной инфраструктуры, а в дальнейшем еще ряд соглашений в этой сфере. Также сформированы железнодорожные маршруты, благодаря которым удалось связать транспортную систему России, Китая, стран Центральной Азии, Ирана и Турции.

На 16-м Саммите ОЭС (Ташкент, ноябрь 2023-го) для улучшения ситуации в торговых отношениях и более полного задействования имеющегося потенциала взаимодействия в организации Президент Узбекистана Шавкат Мирзиёев предложил разработать концептуальный документ «Стратегические цели экономического сотрудничества-2035». В нем отмечена важность принятия Соглашения об упрощении торговли в



рамках ОЭС в целях устранения технических и нетарифных барьеров; цифровизации таможенных, фитосанитарных и ветеринарных процедур; повышения как минимум вдвое объема взаимной торговли к 2035 году за счет развития электронной торговли на пространстве организации.

ТОРГОВЛЯ И ИНВЕСТИЦИИ

В 1996-м Узбекистан подписал двусторонние соглашения о свободной торговле с Азербайджаном, Казахстаном, Кыргызстаном, Таджикистаном и Туркменистаном. Соглашения о преференциальной торговле заключены с Пакистаном, Турцией и Ираном в 2023-м, а с Афганистаном - в 2024-м.

■ За 2017-2024 годы объем товарооборота Узбекистана со странами ОЭС вырос в 2,3 раза (с 5,3 млрд долларов до 12,2 млрд), экспорт - в 1,7 раза (с 3,3 млрд до 5,6 млрд), импорт - в 3,3 раза (с 2 млрд до 6,6 млрд). Вместе с тем показатели торговли со странами ОЭС относительно динамики торговли Узбекистана с другими странами постепенно снижались. Так, за тот же период доля стран ОЭС во внешней торговле Узбекистана снизилась с 19,9 процента до 18,5, в экспорте уменьшилась с 26,2 до 20,7, в импорте, наоборот, выросла с 14,3 процента до 17.

За последние восемь лет доля экспорта Узбекистана в товарообороте со странами ОЭС снизилась с 62,2 до 45,7 процента, а импорт увеличился с 45,7 до 54,3 процента. Ввиду роста отрицательного сальдо в торговле с рядом стран ОЭС целесообразно наращивать экспорт Узбе-

кистана в государства организации той продукции, которую они импортируют из третьих стран, что будет способствовать снижению отрицательного сальдо в торговле и росту объема внутрирегиональной торговли.

■ В 2024-м объем привлеченных в Узбекистан прямых иностранных инвестиций (ПИИ) и кредитов из стран ОЭС составил 2,7 млрд долларов, что в разы больше, чем в 2017-м (9,6 млн) и 2018-м (33,1 млн). Наибольшая их часть приходится на Турцию - 1,8 млрд (68,6 процента), Казахстан - 358,5 млн (13,3) и Иран - 161,5 млн (6). Остальное на Азербайджан - 79,5 млн (3), Афганистан - 72,9 млн (2,7), Кыргызстан - 60,4 млн (2,2).

В Узбекистане успешно функционируют совместные предприятия с участием капитала стран ОЭС в сферах легкой и пищевой промышленности, электротехники, переработки продукции сельского хозяйства, фармацевтики, строительства, энергетики, производства строительных материалов, а также в сфере оказания услуг (банки, грузоперевозки и логистика, медицина, розничная торговля, гостиничное хозяйство и другие).

Количество действующих предприятий с инвестициями стран ОЭС на 1 мая 2025-го - 5275, или 33 процента от общего числа СП с иностранными инвестициями. В разрезе стран наибольшее число с капиталом Турции - 1964 (37,2 процента).

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОЭС В ОЦЕНКАХ С ТРИБУНЫ САММИТА

В своем выступлении на саммите в Ханкенди Президент Республики Узбе-

кистан Шавкат Мирзиёев, оценивая проведенную работу по развитию ОЭС за последние два года, подчеркнул: по итогам исторического саммита в Ташкенте достигнуты значительные успехи в укреплении институционального потенциала и установлении новых направлений сотрудничества этой организации. Оценивая торговые отношения в организации, глава нашего государства обратил внимание на то, что в настоящее время взаимная торговля между нашими странами остается на низком уровне. В 2024-м ее показатель составил 95 млрд долларов, или 10 процентов от общего внешнего товарооборота наших государств.

В связи с этим для ОЭС актуальны вопросы упрощения торговли товарами и услугами; поэтапного устранения технических и нетарифных барьеров; развития электронной коммерции.

Президент нашей страны предложил провести в этом году встречу министров торговли ОЭС в Ташкенте и выступил за создание системы зеленых коридоров для оперативного обмена информацией о торговле сельскохозяйственной продукцией и ее беспрепятственной поставке.

Также указано на необходимость принятия концепции «Стратегические цели экономического партнерства-2035», в которой следует уделить особое внимание укреплению сотрудничества в сферах инноваций, искусственного интеллекта и цифровых технологий.

Для выведения на новый уровень инвестиционного сотрудничества в рамках организации и формирования более прозрачной и привлекательной инвестиционной среды глава Узбекистана выступил с инициативой принять долгосрочную программу «Экоинвест», главной целью которой должно стать широкое привлечение частных инвесторов, банков и международных финансовых институтов к перспективным проектам в регионе.

Глава нашего государства также предложил ускорить создание Цифрового транспортного и таможенного ведомств в целях налаживания системной работы по цифровизации транспортной-логистической сферы. В качестве актуальных задач указаны открытие новых авиамаршрутов в регионе и разработка интегрированных маркетинговых стратегий между сферами туризма и авиации. Предложено провести в Самарканде форум национальных авиакомпаний.

В области климата лидер страны инициировал разработку в рамках организации трансграничной «зеленой программы» по созданию лесов и рекреационных зон в пустынных зонах. А в рамках совершенствования деятельности ОЭС предложено разработать до следующего саммита конкретные предложения и рекомендации по реформированию работы организации.

ИТОГИ САММИТА В РАКУРСЕ ИНИЦИАТИВ

По итогам саммита лидеры ОЭС выразили готовность активизировать региональное сотрудничество, особенно в сферах торговли, транспортной и цифровой связности и зеленой трансформации, что последовательно продвигается Узбекистаном не только в рамках ОЭС, но и в других форматах интеграционного взаимодействия. Также подчеркнуто значение достижения Целей устойчивого развития и важность углубления взаимодействия в туризме, энергетике, науке, образовании и культурном обмене как ключевых направлений в рамках ОЭС.

Отметим и формирование концепции «Стратегические цели экономического сотрудничества-2035» с учетом мнений, прозвучавших на форумах Недели ОЭС в Карабахе. Эта инициатива была выдвинута на ташкентском саммите ОЭС и последовательно продвигалась Президентом Узбекистана как первоочередной фактор укрепления экономической взаимосвязанности ОЭС и формирования региональных цепочек добавленной стоимости.

Обратим внимание и на усилия узбекской стороны по выводу из международной изоляции Афганистана и вовлечению этой страны в региональные интеграционные процессы (обеспечение участие в саммите афганской стороны). Такой подход способствует не только мирному развитию Афганистана и вовлечению его в хозяйственные связи, но и устойчивому мирному развитию нашего региона.

В нынешних сложных условиях, когда международное сообщество переживает острый кризис, а большинство конфликтов и противоречий происходит в регионе ОЭС, Президент Узбекистана в начале своего выступления на саммите подчеркнул, что основой мира и развития является прежде всего экономическое сотрудничество. Поэтому партнерство в рамках ОЭС сегодня имеет важное стратегическое значение.



← (Окончание.
Начало на 1-й стр.)

Следующим ключевым документом выступает постановление Президента «О мерах по повышению эффективности реформ, направленных на переход Республики Узбекистан на «зеленую» экономику до 2030 года» от 2 декабря 2022-го, утвердившее Программу по переходу на «зеленую» экономику и обеспечению «зеленого» роста в Республике Узбекистан до 2030 года. Она предусматривает достижение следующих показателей:

- снижение выбросов парниковых газов на 35 процентов по сравнению с уровнем 2010 года;
- увеличение установленной мощности ВИЭ до 15 ГВт;
- доведение доли ВИЭ в энергобалансе до 30 процентов;
- рост энергоэффективности в основных отраслях экономики на 20 процентов;
- модернизация ирригационной инфраструктуры и экономика водных ресурсов на площади более 1 млн га.

В рамках этой программы также предусмотрено внедрение Современной системы мониторинга, отчетности и верификации (MRV) в сфере изменения климата, запуск реестра углеродных единиц и системы зеленых сертификатов.

Существенным шагом в обеспечении прозрачности и международной отчетности стало принятие постановления Президента «О мерах по внедрению национальной системы прозрачности при переходе на «зеленую» экономику в Республике Узбекистан» от 5 июня 2024 года, направленного на реализацию статьи 13 Парижского соглашения (обеспечение прозрачности действий и поддержки в области климата). Документ ввел публичную MRV-платформу и систему пятилетней климатической отчетности под координацией Министерства экономики и финансов РУз.

Значимым элементом в области зеленого финансирования стало постановление Кабинета Министров «Об утверждении Национальной «зеленой» таксономии» от 25 октября 2023 года, которым утверждена официальная классификация экологически устойчивых проектов, ориентированная на применение в банковском и инвестиционном секторах.

Дополнительные нормативные акты, усиливающие экосоставляющую политики:

- постановление Президента «О мерах по развитию возобновляемой и водородной энергетики в Республике Узбекистан» от 9 апреля 2021 года регулирует развитие возобновляемой и водородной энергетики в Узбекистане, включая создание научного института и межведомственной комиссии для координации этих процессов;
- постановление Президента «О мерах по реализации специальной резолюции Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций от 18 мая 2021 года «Об объявлении региона Приаралья зоной экологических инноваций и технологий» от 29 июля 2021 года предназначено для реализации резолюции ООН об объявлении Приаралья зоной экологических инноваций и технологий с целью восстановления экологии региона;
- постановление Кабинета Министров «О мерах по созданию «Яшил боғлар» и «Яшил жамоат парклари» от 27 сентября 2022 года управляет процессом создания «Яшил боғлар» (зеленых школьных зон) и «Яшил жамоат парклари» (общественных парков) с целью улучшения городской среды и повышения уровня озеленения.

Таким образом, нормативно-правовая основа зеленой экономики в Узбекистане представляет собой последовательную, научно обоснованную и политически подкрепленную систему, ориентированную на долгосрочную устойчивость и выполнение глобальных экологических целей с учетом национальных интересов страны.

**ИНСТРУМЕНТЫ
СТИМУЛИРОВАНИЯ
ЗЕЛЕННОГО РОСТА**

Экономическая составляющая зеленой трансформации занимает центральное место в стратегическом курсе Республики Узбекистан, направленном на достижение Целей устойчивого развития.



← (Окончание.
Начало на 1-й стр.)

Шухрат Эсанов на 30 лет арендовал в махалле неиспользуемую площадь, чтобы заниматься земледелием и получать доход.

- Столкнулись с проблемой воды на арендованном участке. В прошлом году наш урожай погиб, из-за того что не было возможности орошать сельскохозяйственную культуру. В этом году ввод в эксплуатацию артезианских скважин способствовал решению насущного вопроса, - поделился Ш. Эсанов.

Особое внимание уделяется инже-



**УЗБЕКИСТАН ВЫБИРАЕТ БУДУЩЕЕ:
ЗЕЛЕНАЯ ЭКОНОМИКА
И ИННОВАЦИИ**

В условиях глобального энергетического кризиса, роста мировых цен на углеводороды и климатических вызовов эффективные экономические стимулы становятся необходимым условием для переориентации производства и потребления на экологически рациональные модели.

В Узбекистане формируются многоуровневая система стимулирования зеленых преобразований, охватывающая финансовый сектор, налоговое и таможенное регулирование, а также государственные закупки и международное сотрудничество. Данные инструменты не только способствуют ускоренному внедрению инновационных и энергоэффективных технологий, но и повышают инвестиционную привлекательность страны на глобальном уровне.

Финансово-кредитная поддержка экологических проектов. Под руководством Кабинета Министров и при участии компетентных министерств реализуются программы льготного кредитования в сферах энергетики, сельского хозяйства, водоснабжения, утилизации отходов. Финансирование осуществляется через национальные банки с привлечением ресурсов международных организаций (Всемирного банка, АБР, GEF, KfW и не только). Механизмы включают:

- субсидированные процентные ставки для зеленых инвесторов;
- отсрочку платежей и длительные сроки возврата капитала;
- финансовую гарантию со стороны государства.

В рамках этих программ профинансированы десятки солнечных и ветряных электростанций, а также модернизированы десятки промышленных и аграрных объектов.

Развитие зеленого рынка капитала. Правительство Узбекистана инициировало разработку правовых и институциональных основ для запуска зеленых облигаций (green bonds). Создание специализированного сегмента на фондовом рынке, ориентированного на финансирование экологических инициатив, позволит привлечь устойчивые инвестиции и стимулировать развитие экологически ответственного бизнеса. Ведутся переговоры с международными рейтинговыми агентствами и разработаны проектные стандарты для сертификации зеленых активов.

Фискальные и таможенные льготы. Для предприятий, внедряющих экологически чистые технологии и производящие экологически безопасную продукцию, предусмотрены налоговые преференции. В частности:

- освобождение от НДС и таможенных пошлин на оборудование для ВИЭ;
- налоговые каникулы для предприятий, модернизирующих производственные циклы с целью снижения вредных выбросов;
- налоговые вычеты для предприятий, проводящих экологический аудит.

В 2023 году в Налоговый кодекс были внесены изменения, учитывающие экологический след предприятий как элемент фискального регулирования.

Экологизация государственных закупок. Внедрение обязательных экологических требований в государственных тендерах становится механизмом системного стимулирования спроса на зеленые технологии. Министерством экономики и финансов РУз совместно с Министерством экологии, охраны окружающей среды и изменения климата разработан перечень экологических критериев, применяемых при госзакупках. Это позволяет обеспечить устойчивый сбыт для производителей экологичных товаров и услуг.

Специальные программы для малого и среднего бизнеса (МСБ). МСБ признан важнейшим субъектом в деле перехода к зеленой экономике. Для него разработаны целевые грантовые программы, особенно в сферах устойчивого сельского хозяйства, зеленого туризма, текстильной и перерабатывающей промышленности. Через АО «Компания по развитию предпринимательства» реализуются конкурсы на финансирование стартапов с климатической и ресурсосберегающей направленностью.

Интеграция в международные финансовые и технологические платформы. Узбекистан активно расширяет участие в международных фондах и программах устойчивого развития. Страна является частью инициативы «Зеленый пояс и путь», поддерживая партнерство с UNEP, UNDP, GIZ, EBRD. Это позволяет не только получать грантовую поддержку, но и интегрировать в страновую повестку лучшие практики зеленого регулирования и проектного управления.

Таким образом, формирование системы экономических стимулов в Узбекистане осуществляется в логике политической ответственности за климатическое будущее, интеграции в глобальные цепочки устойчивого роста и мобилизации внутренних ресурсов для долгосрочного экологического и технологического обновления экономики.

**ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ
ИНФРАСТРУКТУРА**

Переход к зеленой экономике в Республике Узбекистан предполагает не только модернизацию производственных процессов и инвестиции в экологические технологии, но и создание эффективной институциональной базы, которая обеспечивает реализацию комплексных реформ в сферах природопользования, экологии и устойчивого развития. Институциональные механизмы служат каркасом, на котором выстраивается система планирования, контроля и стимулирования зеленого роста, а также координации взаимодействия между разными секторами экономики и уровнями управления.

Межведомственная координация и стратегическое управление. В целях обеспечения

системности и преемственности политики устойчивого развития в Узбекистане создан Межведомственный совет по зеленой экономике. Его деятельность охватывает стратегическое планирование, распределение компетенций между ведомствами, согласование целевых индикаторов и механизмов реализации. Комиссия координирует работу министерств экономики и финансов, энергетики, сельского хозяйства и других ведомств.

Совершенствование нормативно-правовой базы. Институциональные преобразования сопровождаются реформированием нормативно-правовой системы. Обновлены базовые законы:

- «Об охране природы»;
- «Об экологической экспертизе»;
- «Об экономике энергии, ее рациональном использовании и повышении энергоэффективности»;
- «Об использовании возобновляемых источников энергии».

Кроме того, принят ряд подзаконных актов, регламентирующих экологическое лицензирование, порядок ОВОС, систему экологических аудитов и компенсационных механизмов. Разрабатываются стандарты ESG-отчетности, нормативы на углеродные выбросы и критерии сертификации зеленых инвестиций.

Цифровизация и автоматизация экологического управления. Важнейшим шагом стало внедрение цифровой платформы по экологическому мониторингу, интегрированной с региональными и отраслевыми информационными системами. Она обеспечивает:

- онлайн-мониторинг выбросов и загрязнений;
- учет потребления энергии и воды по секторам и регионам;
- публичную отчетность об экологической устойчивости предприятий.

Развивается система «умных» датчиков (smart sensors) и автоматизированных приборов учета, что повышает точность данных, исключает коррупционные риски и обеспечивает базу для принятия решений на основе объективной информации.

Роль научно-образовательных институтов. Ведущие высшие учебные заведения страны играют ключевую роль в подготовке кадров и разработке научных решений в сфере зеленой трансформации. Созданы:

- межвузовские исследовательские центры по вопросам экологии и ВИЭ;
- профильные кафедры по устойчивому градостроительству, климатической экономике, экологическому праву;
- региональные лаборатории оценки экологических рисков.

Ведется активное сотрудничество с зарубежными университетами, реализуются программы двойных дипломов и международных стажировок, поддерживаются научные гранты на исследования в области экотехнологий.

Международное институциональное сотрудничество. Узбекистан является активным участником ряда международных платформ. Это:

- Региональный экологический центр Центральной Азии (CAREC);
- Региональный центр по технологиям, связанным с изменением климата в Центральной Азии;
- программы ЮНЕП, ПРООН, Германского общества по международному сотрудничеству (GIZ), Европейского банка реконструкции и развития, Глобального экологического фонда и других доноров.

Благодаря этим взаимодействиям республика получает доступ к лучшим мировым практикам, техническому содействию и трансграничным проектам. Особенно важным является участие Узбекистана в инициативах по устойчивому управлению водными ресурсами, биоразнообразием и региональному климатическому планированию.

Современные тенденции глобальной трансформации мирового хозяйства в условиях климатического кризиса, энергетической нестабильности и экологических вызовов формируют объективную необходимость перехода к модели зеленой экономики. Республика Узбекистан, последовательно выстраивая свою экологическую политику, демонстрирует политическую волю и стратегическую приверженность принципам устойчивого развития.

Узбекистан заложил прочную правовую, институциональную и финансово-экономическую основу для зеленой трансформации. Принятые стратегии, дорожные карты и национальные программы обеспечивают условия для долгосрочного устойчивого роста. При этом дальнейшие шаги должны опираться на научные подходы, инклюзивность и межсекторальную координацию.

Ключевые перспективные ориентиры включают:

- развитие национальной зеленой таксономии и запуск рынка зеленых облигаций;
- расширение институциональной и цифровой инфраструктуры для мониторинга экологических данных;
- усиление подготовки кадров и трансфер зеленых технологий через международное сотрудничество;
- гармонизацию законодательства с международными стандартами;
- институционализацию механизмов общественного участия и регионализацию зеленой политики.

Перспективным направлением станет активное включение Узбекистана в международные платформы устойчивого финансирования, трансграничных климатических инициатив и интеграции в глобальные цепочки экологической добавленной стоимости.

Таким образом, зеленая экономика в Узбекистане перестает быть альтернативной повесткой и становится неотъемлемой частью новой модели национального развития, где экологическая ответственность, инновационная динамика и социальная справедливость взаимно усиливают друг друга. Будущее страны - в устойчивом росте, подкрепленном природосберегающими решениями, климатической адаптацией и глобальной солидарностью в вопросах защиты окружающей среды.

Римма Юнусова.
Доцент кафедры Совместной международной образовательной программы ТГЭУ и УргЭУ.

В ОТДАЛЕННЫЕ МАХАЛЛИ ПРИШЛА ВОДА И ИЗОБИЛИЕ

нерно-коммуникационным сетям, необходимым населению, объектам образования, здравоохранения и других социальных сфер.

- Об этом мечтали всю жизнь, - поделился житель СГМ «Жойилма» ветеран труда Нурали Муминов. - Например, те, кто живет на улице Ёшлук, еще вчера испытывали сложность с обеспечением питьевой водой. Сегодня, после того как протянули трубопровод на 1750 метров, чистая живительная влага поступила и в домохозяйства.

Кстати, для школы № 41 в махалле построили здание на 480 мест. А на массиве Кораарик - детский сад на основе проекта стоимостью 7 млрд 551 млн сумов.

- Если зайдете в любое домохозяйство нашей махалли, где драйверами являются в основном сельское хозяйство и животноводство, то не увидите и клочка пустующей земли, - рассказывает ветеран труда Асдулла Хасанов. - Одни занимаются земледелием на открытом грунте, другие - в теплице. У нас много предпринимателей, кото-

рые разумно используют возможности и льготы, открывают дополнительные рабочие места, расширяя свой бизнес.

Жительница махаллы Угиллой Давлаева хорошо знает, как использовать приусадебный участок. Она несколько лет выращивает болгарский перец в теплице, доказывая, что это дело может приносить хороший доход.

- Мы, земледельцы, не ограничиваемся только посевам и сбором урожая, - говорит У. Давлаева. - Также очень важно выйти на рынок в нужное время, использовать правильные технологии хранения продукции. При поддержке помощника хокима в махалле построили теплицу на льготный кредит и начали получать доход. Сначала заготовили биогумус, чтобы получить желаемый урожай с приусадебного участка. Когда завершили подготовку земли, посадили специальный сорт болгарского перца. Он устойчив к местному климату и разным заболеваниям.

В Узунском районе Сурхандарьинской области, граничащем с соседним государством, для реализации

Программы «От бедности к благополучию» отобрано пять махаллей с самыми тяжелыми условиями. К ним прикреплены руководители республиканских, областных и районных организаций. Сегодня там интенсивно реализуются проекты и работы, направленные на создание и улучшение благосостояния населения.

Например, в СГМ «Истиклол» пробурены три артезианские скважины. Кроме того, установлены три трансформатора и протянута электрическая проводка. Прокопаны и забетонированы арыки. В результате 690 домохозяйств обеспечены проточной водой. Это привело к значительному росту доходов населения.

Основной фактор сокращения бедности и повышения уровня жизни - развитие приусадебной культуры.

- Одной из проблем, которая годами мучила жителей махалли «Истиклол», было орошение приусадебных участков. В рамках программы пробурены три артезианские скважины, что позволило гражданам трижды в год получать урожай с приусадебных участков, -

отметил помощник хокима Элмурод Йулдошев.

В СГМ «Кичик Жончекка» только в этом году прокопан и забетонирован 1,7-километровый арык. Также установлено 25 бетонных столбов и трансформатор. Завершено бурение артезианской скважины. Благодаря этому 120 домохозяйств в махалле будут обеспечены проточной водой.

Кроме того, местные жители годами страдали от проблемы с орошением приусадебных участков. Этот насущный вопрос также решен руководителями организаций, прикрепленных к махалле. Забетонированы арыки, запущены артезианские скважины. Теперь граждане могут собирать урожай со своего приусадебного участка до трех раз в течение года.

Когда-то в СГМ «Серхаракат» Узунского района был большой виноград-

ник. Со временем данный участок пришел в запустение. Ныне на этой территории, которая одно время была заброшена, будет разбит новый сад. В махалле построили водное сооружение и установили насос. Теперь 150 домохозяйств могут поливать свои участки.

- Реализация задач, поставленных в Программе «От бедности к благополучию», даже в самых отдаленных районах становится для нас, ответственных лиц, приоритетным направлением и делом чести, - говорит председатель СГМ «Серхаракат» Сафарали Нуров. - Спустя годы в махаллю вернулась вода, и мечты граждан осуществились.

Честь и достоинство человека - высшая ценность нашего общества. Это все ярче находит доказательство в практических действиях, исходящих от сердца. Ведь сегодня подобные обновления в самых отдаленных районах страны не происходят сами по себе. К тому же есть и потенциал, и возможности, для того чтобы народ был доволен жизнью.

Сарвар Тураев.



Каникулы-2025



НЕСКУЧНОЕ ЛЕТО

В Навоийской области ежегодно к организации летнего отдыха детей подходят с позиции того, что школьные каникулы должны быть интересными, познавательными и насыщенными положительными эмоциями.

Организация летней оздоровительной работы в этом году осуществляется в соответствии с постановлением Президента «О дополнительных мерах по системной организации отдыха и дальнейшему совершенствованию работы по оздоровлению детей» от 18 ноября 2022 года, направленным на реализацию задач летней оздоровительной кампании. Особый акцент сделан на организацию эффективного проведения свободного времени и содействие в восстановлении здоровья подрастающего поколения.

Летний отдых детей - работа взрослых, - отмечает заведующая отделом по культурно-просветительской работе и спорту Навоийского областного Совета Федерации профсоюзов Узбекистана Норимхол Нурмонова. - Началу нынешнего оздоровительного сезона предшествовала большая подготовительная работа. Так, областная комиссия и Навоийское областное управление Департамента организации отдыха и оздоровления детей с участием ряда партнерских организаций заранее провели учебные семинары для лиц, занимающихся подготовкой детских оздоровительных лагерей к началу летнего сезона, о принятии мер безопасности, создании условий для детей в соответствии с установленными медико-санитарными правилами и, главное - о налаживании системы здорового питания. В 11 стационарных лагерях работают сотрудники соответствующих служб, в том числе более 20 - областного управления санитарно-эпидемиологического благополучия и общественного здоровья, 11 ответственных работников управления ЧС, 26 врачей-педиатров, около 100 медицинских сестер, фельдшеров, не менее 30 сотрудников системы внутренних дел и более 600 педагогов, руководителей и рабочих. В этом году планируется оздоровить 14 600 детей, 4768 - в 73 дневных лагерях (оздоровительные площадки). Всего свыше 19 тысяч - в 84 ДОЛ. Разработаны планы по организации оздоровления 12,6 процента детей в возрасте 7-14 лет, которые будут реализованы поэтапно на основе четырех смен. По итогам завершившейся первой смены оздоровлены 3554 ребенка. Также на базе общеобразовательных школ области созданы дневные детские оздоровительные центры, в которых отдохнут 4768 детей. В настоящее время на 73 оздоровительных площадках, организованных в девяти районах и городах области, отдыхают 1595 мальчиков и девочек (33,5 процента). В каждом загородном лагере сделан ремонт, обновлена материально-техническая база, инвентарь, мебель, оборудование и техника пищеблока. Особое внимание - обеспечению безопасности детей.

Лето - не только время отдыха, но и большая возможность для развития творческого, интеллектуального и физического потенциала молодежи. Поэтому каждая смена в лагере - это



и интеллектуального потенциала, - продолжает Н. Нурмонова. - Во всех ДОЛ налажена деятельность библиотек, кружков, спортивных секций. Лагерь обеспечивают коллекциями детских фильмов, брошюрами со сценариями для культурно-просветительских и спортивных мероприятий. С этого года в целях развития научного и творческого потенциала детей, находящихся в лагерях, укрепления их физического здоровья, повышения интереса к спорту, формирования в них духа патриотизма и преданности Родине на основе 12-дневной типовой программы, разработанной с учетом международного опыта и национальных ценностей, в ДОЛ, находящихся в ведении департамента, и других лагерях совместно с 15 партнерскими организациями региона проводятся мероприятия и реализуются проекты. В частности, в течение первой смены состоялись творческие конкурсы по темам интеллектуальных игр «Зако-ват», «Путешествие в мир сказок», «Книголюбие - залог светлого будущего», «Шоу талантов», театральные

здоровья детей, но и развитию их знаний и способностей, демонстрации творческих талантов отдыхающих.

Формат лагеря «Машгаль», расположенного на территории комплекса ФСК «Сугдёнба» ГУ «Фонд НГМК», разительно отличается от традиционных городских стационарных. Старшеклассники здесь ведут деятельность на основе определенной программы. Основная часть дня направлена на укрепление здоровья учащихся, их физическую закалку, духовно-просветительское и культурное воспитание. Характерная особенность ДОЛ «Машгаль» в том, что дети не только отдыхают, но и имеют возможность трудиться. По окончании лагерной смены каждому его участнику в установленном порядке выплачивается заработная плата.

Лето продолжается. Следовательно, продолжается оздоровительная кампания и отдых детей, который будет позитивным, интересным, полезным и запоминающимся.

Дилфуза Гулямова.
«Правда Востока».
Навоийская область.



МАХСУС ХАРИД БИЛДИРИШНОМАСИ (SPN) ҚУРИЛИШ ИШЛАРИНИ ХАРИД ҚИЛИШ ИККИ КОНВЕРТЛИ ТЕНДЕР ЖАРАЁНИ (ОЛДИНДАН САРАЛАШСИЗ)

Давлат: Ўзбекистон Республикаси.
Иш берувчи: Транспорт вазирлиги хузуридаги Автомобиль йўллари қўмитаси тасарруфидаги «Avtoyo'linvest» агентлиги.

Лойиҳа: Қорақалпоғистон ва Хоразм маҳаллий йўлларини мукаммал таъмирлаш лойиҳаси.
Қарз битими: L0871A
Шартнома номи: Хоразм вилоятидаги 188 км маҳаллий йўлларни мукаммал таъмирлаш.
SPN маълумотномаси / тендер рақами: KKLRNP-CW-01.
Тендер ҳужжати берилган сана: 2025 йил 9 июль.

1. Ўзбекистон Республикаси Осиё инфратузилмавий инвестициялар банки (ОИИБ)дан Қорақалпоғистон ва Хоразм маҳаллий йўллар тармоғини мукаммал таъмирлаш лойиҳасини молиялаштириш учун ариза бермоқчи ҳамда тушумнинг бир қисмини KKLRNP-CW-01 шартномалари бўйича тўловларга йўналтирмоқчи.
2. «Avtoyo'linvest» агентлиги 188 км узунликдаги маҳаллий йўлларни реконструкция қилиш бўйича KKLRNP-CW-01-сонли шартнома учун муносиб ва малакали иштирокчилардан қуйидаги тендерларни таклиф қилади: 1-лот: Боғот, Ҳазорасп, Янгиариқ ва Янгибозор туманларида 58 км узунликдаги маҳаллий йўлларни реконструкция қилиш; 2-лот: Хива ва Қўшқўпир туманларида 56 км ички йўлларни реконструкция қилиш; 3-лот: Урганч, Шовот ва Гулран туманларидаги 74 км ички йўлларни мукаммал таъмирлаш. Ҳар бир лот бўйича шартноманинг амал қилиш муддати - 5 йил. Шундан қурилиш муддати - 1095 кунни, нуқсонларни бартараф этиш муддати 730 кунни ташкил этади. Тендер иштирокчилари учун асосий малака мезонлари қуйида келтирилган ва тендер ҳужжатининг III бўлимида батафсил баён этилган. Унга кўра, агар иштирокчи бир нечта лотга таклиф билдирган бўлса, ҳар бирининг талаблари умумлаштирилади.

Талаблар	1-лот, 58 км	2-лот, 56 км	3-лот, 74 км
Тендер иштирокчисининг бошқа мажбуриятларини чегириб ташлаган ҳолда баҳолаш объекти бўлган шартнома(лар) бўйича қурилиш пул оқимларига талабларни қоплаш учун етарли ликвидли активлар, юкланмаган реал активлар, кредит линиялари ва бошқа молиявий воситалар (ҳар қандай шартномавий аванс тўловидан қатъи назар) бўлиши зарур.	1 600 000 (бир миллион олти юз минг) АҚШ доллари эквиваленти	1 550 000 (бир миллион беш юз эллик минг) АҚШ доллари эквиваленти	1 900 000 (бир миллион тўққиз юз минг) АҚШ доллари эквиваленти
Тугалланмаган ва/ёки охириги уч йил (2022-2024) йил ичида якунланган шартномалар бўйича олинган жами тасдиқланган тўловлар сифатида ҳисобланган минимал ўртача йиллик қурилиш айланмаси учга бўлинган бўлиши лозим.	13 000 000 (ўн уч миллион) АҚШ доллари эквиваленти	12 300 000 (ўн икки миллион уч юз минг) АҚШ доллари эквиваленти	15 200 000 (ўн беш миллион икки юз минг) АҚШ доллари эквиваленти
Бош пудратчи, қўшма корхона аъзоси ёки субпудратчи сифатида камида тендер иштирокчиси қиймати билан рўйхатта олинган шартномалар сонидан иштирок этган бўлиш лозим. Сўнгги етти йил ичида муваффақиятли якунланган ҳамда таклиф этилаётган ишларга ўхшаш ва кўрсатилган миқдорда бўлиши зарур.	Камида 15 000 000 (ўн беш миллион) АҚШ доллари эквивалентидаги битта шартнома ёки ҳар бир эквивалентида камида 7 500 000 (етти миллион беш юз минг) АҚШ доллари қийматидаги иккита шартнома	Камида 14 000 000 (ўн тўрт миллион) АҚШ доллари эквивалентидаги битта шартнома ёки ҳар бир эквивалентида камида 7 000 000 (етти миллион) АҚШ доллари қийматидаги иккита шартнома	Камида 18 000 000 (ўн саккиз миллион) АҚШ доллари эквивалентидаги битта шартнома ёки ҳар бир эквивалентида камида 9 000 000 (тўққиз миллион) АҚШ доллари қийматидаги иккита шартнома
Юқоридаги ва 3.4.2(а) бандида кўрсатилган муддатда бажарилган бошқа шартномалар учун қуйидаги асосий фаолият турлари бўйича минимал қурилиш тажрибаси талаб қилнади: (I) охириги етти йил ичида асфальт-бетон йўлларни қуриш, таъмирлаш ишларини муваффақиятли якунланган бўлиш зарур; (II) охириги етти йилнинг исталган бир йилида 1-лот, 2-лот ва 3-лотнинг ҳар бири учун умумий фойдаланиладиган автомобиль йўлида камида битта кўприк қурилиши ёки капитал таъмири тажрибаси бўлиши лозим.	Минимал умумий узунлиги 46 км бўлган асфальт-бетон йўллар. Умумий фойдаланишдаги автомобиль йўли учун бир кўприк	Минимал умумий узунлиги 44 км бўлган асфальт-бетон йўллар. Умумий фойдаланишдаги автомобиль йўли учун бир кўприк	Минимал умумий узунлиги 59 км бўлган асфальт-бетон йўллар. Умумий фойдаланишдаги автомобиль йўли учун бир кўприк

3. Иштирокчилар тендер ҳужжатида қўшимча равишда белгиланганидек бир ё бир нечта шартнома бўйича тендерда қатнашиши мумкин. Биттадан ортқ шартнома берилган тақдирда, чегирмалар тақдим этиш истагида бўлган иштирокчиларга ҳар учун тендер хатига киритилган бўлса, чегирмалар тақдим этишга рухсат берилади.

4. Тендерлар алгар оқиб қановат савдолари тартиб-таомиллари бўйича ўтказилади. Бу Банкинг харидлар бўйича йўриқномаси (PIR)да кўрсатилган ҳамда PIRда белгиланган барча талабгорлар учун очик бўлади.

5. Қизиқиш билдирган тендер иштирокчилари қўшимча маълумотни лойиҳани амалга ошириш директори Фаррух Утагановдан, kkrprojectmu@gmail.com электрон манзилидан олишлари ҳамда ҳужжатлар билан иш вақтида 9.00 дан 17.00 гача қуйидаги манзил бўйича танишиши мумкин: **100000, Тошкент шаҳри, Мустақиллик шоҳ кўчаси. 68-уй (6-қават, 611-хона).**

6. Инглиз тилидаги тендер ҳужжати манфаатдор ваколатли иштирокчилар томонидан қуйидаги манзилга ёки электрон портал орқали ёзма сўров юборилгандан сўнг ва 500 (беш юз) АҚШ доллари (ўтказма учун банк комиссия тўловларидан ташқари) миқдоридан қайтарилмайдиган йиғим тўлангандан сўнг сотиб олиниши мумкин. Тўлов усули - кўрсатилган ҳисобрақамга тўғридан-тўғри депозит. Ҳужжат электрон почта орқали юборилади.

АҚШ долларида	Ўзбек сўмида
Ҳисобрақами: 2021 2840 9051 7819 9001 Банк номи: «Ўзбекистон Республикаси Ташқи иқтисодий фаолият миллий банки» акциядорлик жамияти SWIFT коди: NBFAUZ2X	Ҳисобрақами: 2021 2000 2051 7819 9001 СТИР: 307 110 633 Банк номи: «Ўзбекистон Республикаси Ташқи иқтисодий фаолият миллий банки» акциядорлик жамияти МФО 00895 SWIFT коди: NBFAUZ2X

7. Таклифлар қуйидаги манзилга маҳаллий вақт билан соат 15.00 дан кечиктирмай 2025 йил 19 августгача топширилиши керак:

Аслиддин Исаев, Автомобиль йўллари қўмитаси тасарруфидаги «Avtoyo'linvest» агентлиги директориغا. Манзил: 100000, Тошкент шаҳри, Мустақиллик шоҳ кўчаси, 68-уй (6-қават, 611-хона).

Тендер таклифлари электрон шаклда қабул қилинмайди. Кечикиб тақдим қилинган тендер таклифлари кўриб чиқилмайди. Таклифларнинг «ТЕНДЕРНИНГ АСЛ НУСХАСИ» белгиси қўйилган ташқи ҳамда «ТЕХНИК ҚИСМИ» белгиси қўйилган ички конвертлари иштирокчиларнинг тайинланган вакиллари ва барча ҳоҳловчилар иштирокида маҳаллий вақт билан соат 15:00 да 2025 йил 19 августда Тошкент шаҳри, Мустақиллик шоҳ кўчаси, 68-уй, 6-қават, 611-хонага жойлаштирилиб, очик ҳолда очилади.

«МОЛИЯВИЙ ҚИСМ» белгиси қўйилган барча конвертлар очилмаган ҳолда қолиши керак ва тендер таклифлари иккинчи марта оммавий очилгунга қадар бюротмачида масъулиятли сақланади.

8. Барча тендер таклифларига қуйидаги суммалар ёки бошқа эркин конвертация қилинадиган валютадаги эквивалент суммадаги тендер кафолати илова қилиниши керак: 1-лот учун - 360 000 АҚШ доллари, 2-лот учун 330 000 - АҚШ доллари ва 3-лот учун - 410 000 АҚШ доллари.

9. Юқорида келтирилган манзил:
Аслиддин Исаев, Автомобиль йўллари қўмитаси тасарруфидаги «Avtoyo'linvest» агентлиги директориغا. Ўзбекистон Республикаси, 100000, Тошкент шаҳри, Мустақиллик шоҳ кўчаси, 68-уй (6-қават, 611-хона).

ГУ «Редакции газет
«Янги Ўзбекистон»
и «Правда Востока»

УЧРЕДИТЕЛЬ:

Кабинет Министров
Республики Узбекистан

Главный редактор:
Салим ДОНИЁРОВ

Канцелярия: 71-233-70-98

Редакция рукописи не рецензирует
и не возвращает.
За доставку газеты ответственность несет
организация, оформившая подписку.
Ответственность за качество печати газеты несет
ИПАК «Шарк».

Отдел рекламы: 71-233-70-98

Газета зарегистрирована в Агентстве по печати
и информации Республики Узбекистан.
Рег. № 0005 от 17.09.2009 г.

Индекс - 178, Способ печати - офсетный,
формат А-2, объем 2 п.л. Тираж 779. Заказ Г731.
Выходит пять раз в неделю, кроме воскресенья
и понедельника. Цена договорная.

Газета отпечатана в типографии
ИПАК «Шарк».

Адрес предприятия: Узбекистан, 100000,
Ташкент, ул. Буюк Турон, дом 41.

Дежурный редактор: Д. Вялышина
Корректор: И. Ярулина
Дизайнер: А. Ковтунов

НАШ АДРЕС:
100060, г. Ташкент,
ул. Шахрисабзская, 85.

Приемная:
тел. 71-233-56-33.
E-mail: info@pv.uz

Адрес в интернете: www.yuz.uz
Сайт: 71-233-05-18.



Время итога - 21:40
Время подписи - 22:20

123456