User Manual (Uzb)

Тизимда йўналишни ишга тушириш бўйича йўриқнома

1. Ташувчини рўйхатдан ўтказиш
Ташувчини рўйхатдан ўтказиш учун https://edo.ijro.uz/ сайти орқали хат юбориш зарур. Хатда қуйидагилар кўрсатилиши керак:

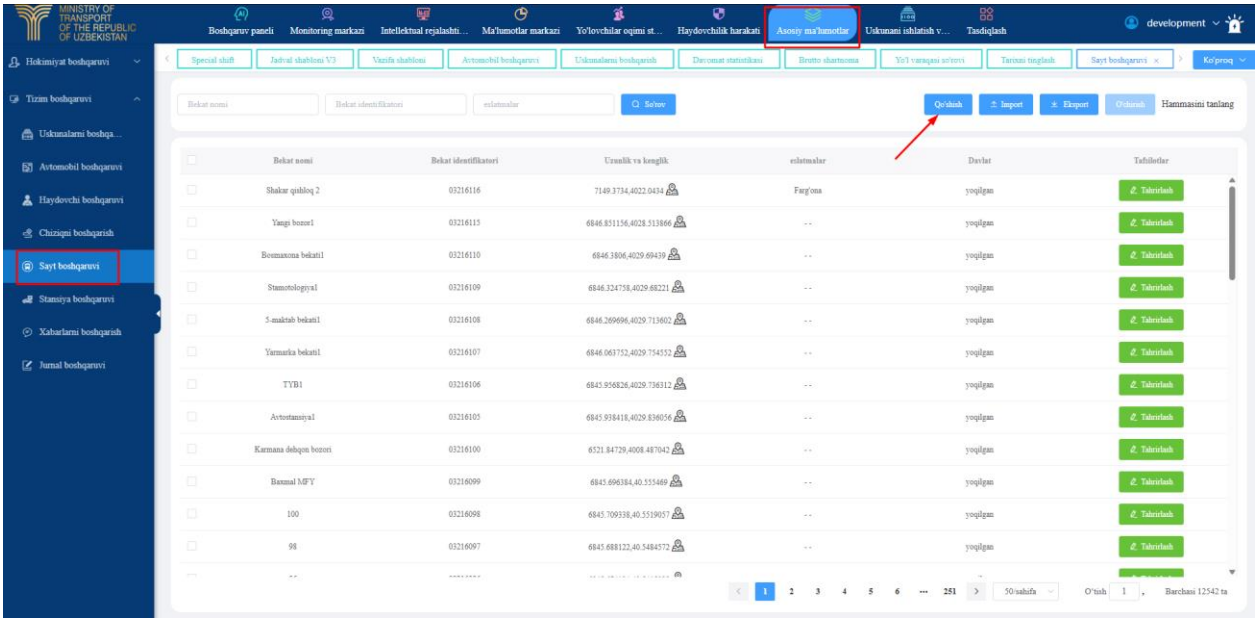
- Ташкилот номи
- Директорнинг ФИШ
- СТИР рақами
- Директорнинг телефон рақами

Хат қабул қилинганидан сўнг, 3 иш куни ичида кўрсатилган телефон рақамига тизимга кириш учун маълумотлар юборилади.

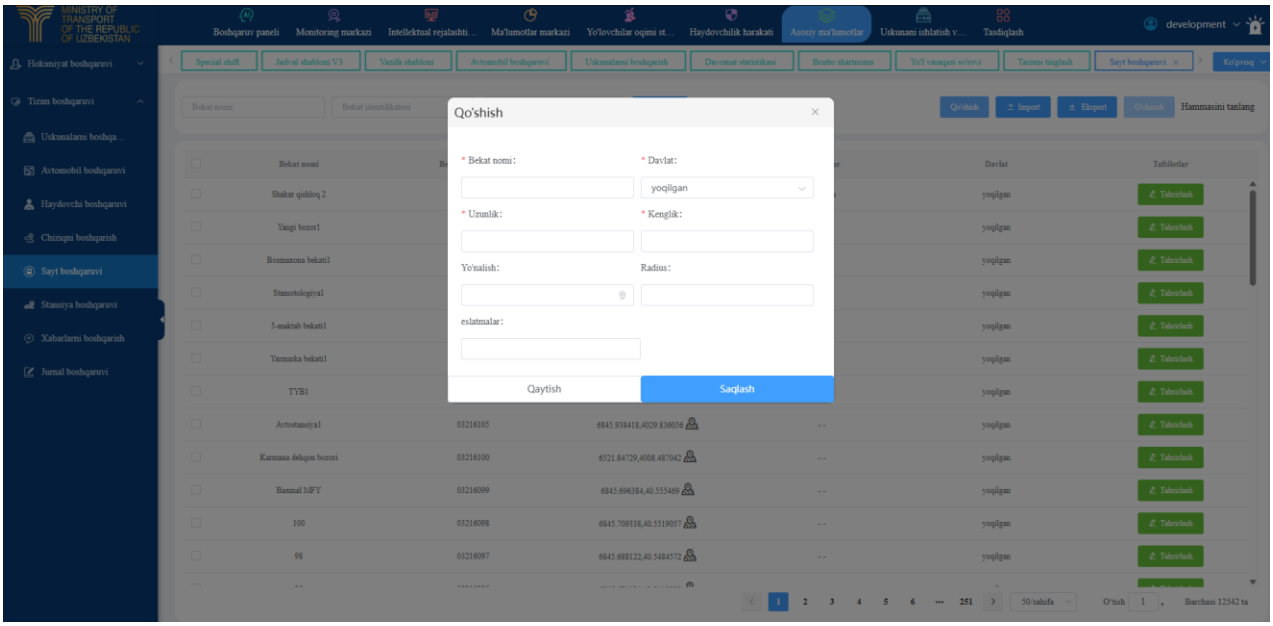
2. Йўналиш қўшиш
Ҳудудий транспорт бошқармаси вакили тендер шартномаси асосида ташувчига йўналиш қўшиши зарур.

Йўналиш қўшиш

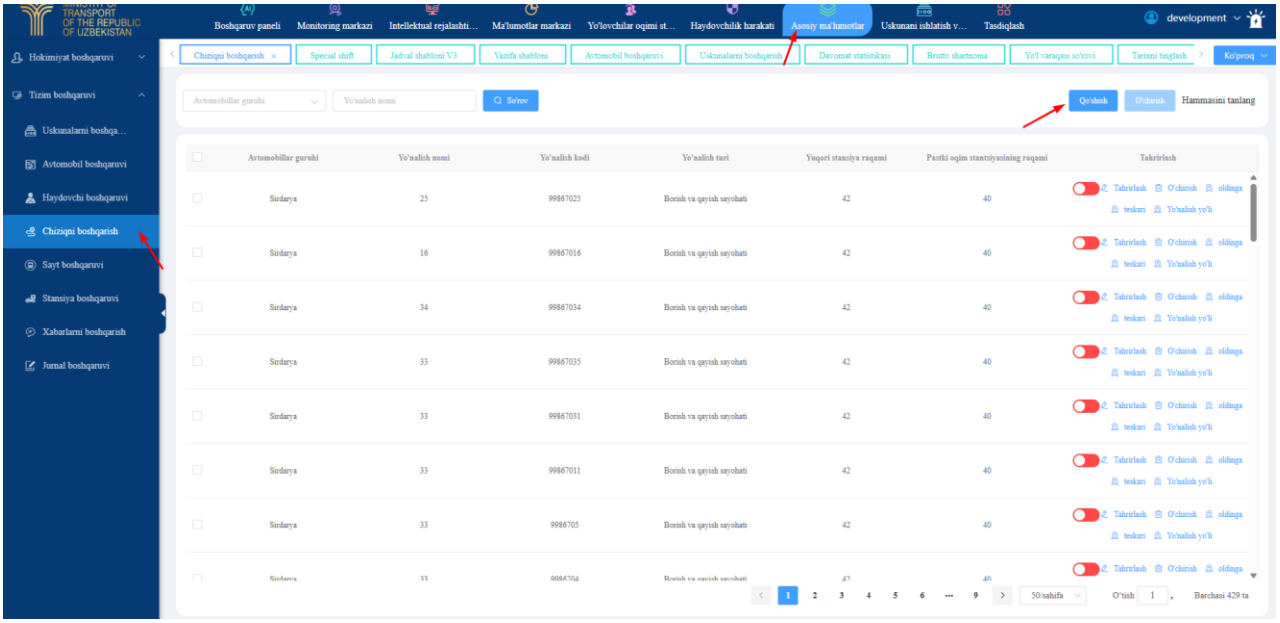
"Asosiy ma'lumotlar" >> **"Tizim boshqaruvi"** >> **"Sayt boshqaruvi"** бўлимига ўтиб, **"Qo'shish"** тугмасини босинг.

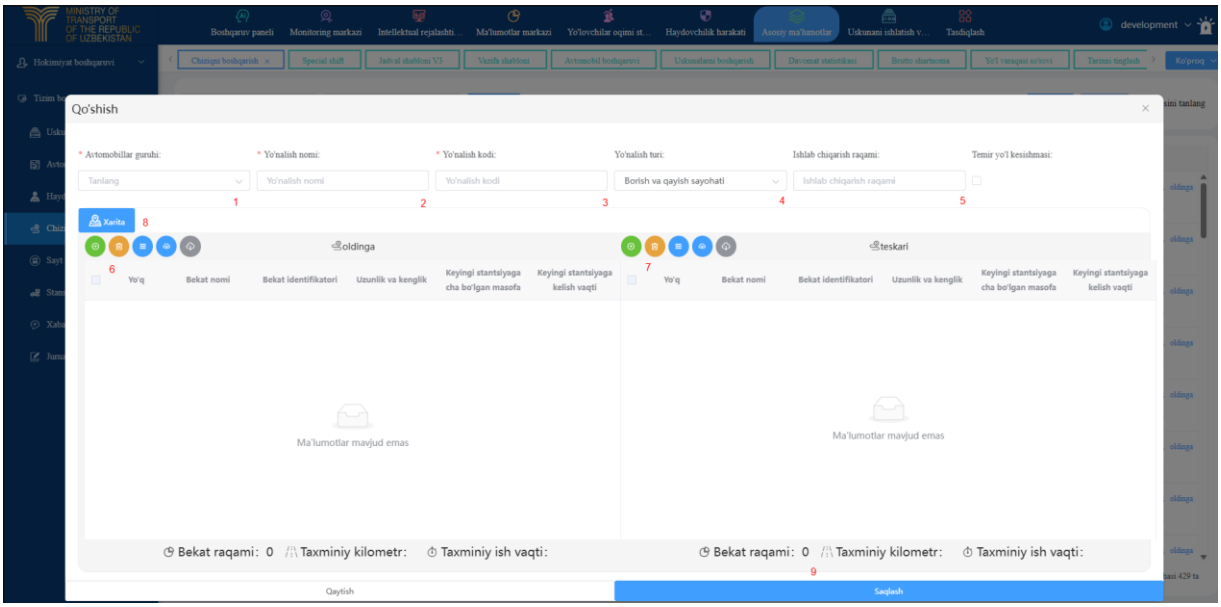


Бекатлар ҳақидаги маълумотларни киритинг (Номи, Узунлик (долгота), Кенглик (широта), Радиус), **"eslatmalar"** майдонига вилоят номини киритинг ва сақланг.



Кейин:
"Asosiy ma'lumotlar" >> **"Tizim boshqaruvi"** >> **"Chiziqni boshqarish"** бўлимига ўтиб, **"Qo'shish"** тугмасини босинг.





- Ташувчини танланг
- Йўналиш рақамини киритинг (фақат рақам, масалан: тўғри — 7A; нотўғри — 7A Nókis qalalıq sawda kompleksi-Arqa-batıs avto vokzal)
- 8 разрядли йўналиш кодини киритинг (мисол: 99867034)
- Йўналиш турини танланг (тавсия этилгани — икки томонлама)
- Йўналиш рақамини қайта киритинг
- “+” тугмаси орқали тўғри йўналишдаги барча остановкаларни қўшинг
- Кейин орқа йўналишдаги барча остановкаларни қўшинг
- Харитани очиб текширинг
- Сақланг

3. Ҳаракат жадваллари
Йўналиш қўшилгандан сўнг, ҳудудий транспорт бошқармаси вакили томонидан 3 та ҳаракат жадвали қўшилиши ва тасдиқлаш учун юборилиши керак (ISH KUNI, SHANBA, YAKSHANBA).

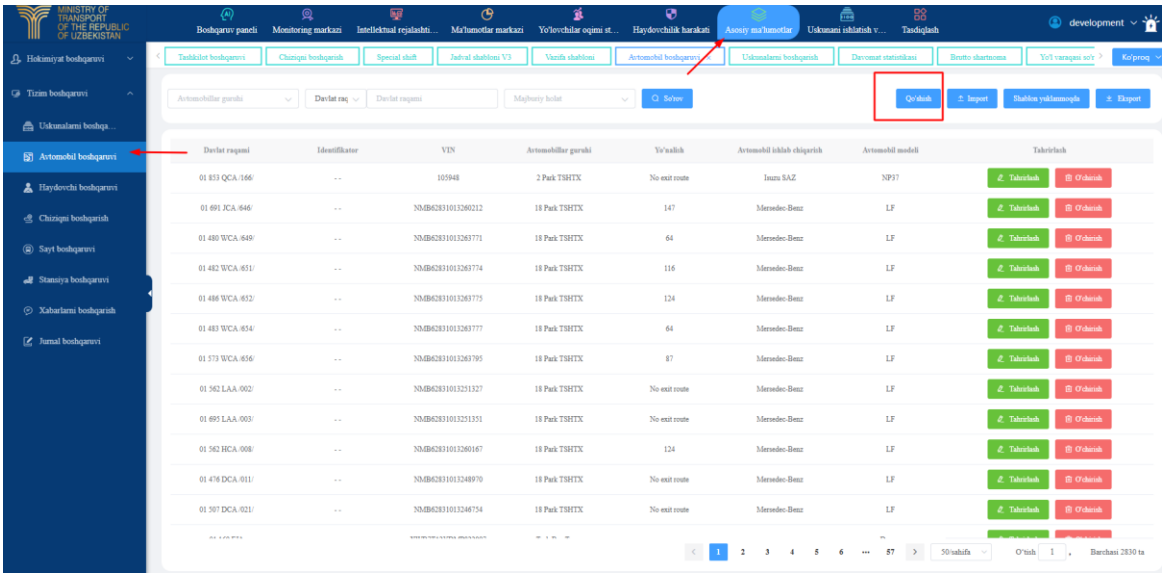
Кейин, бошқарма директори ҳаракат жадвалларини тасдиқлаши керак.

4. Транспорт воситаларини қўшиш

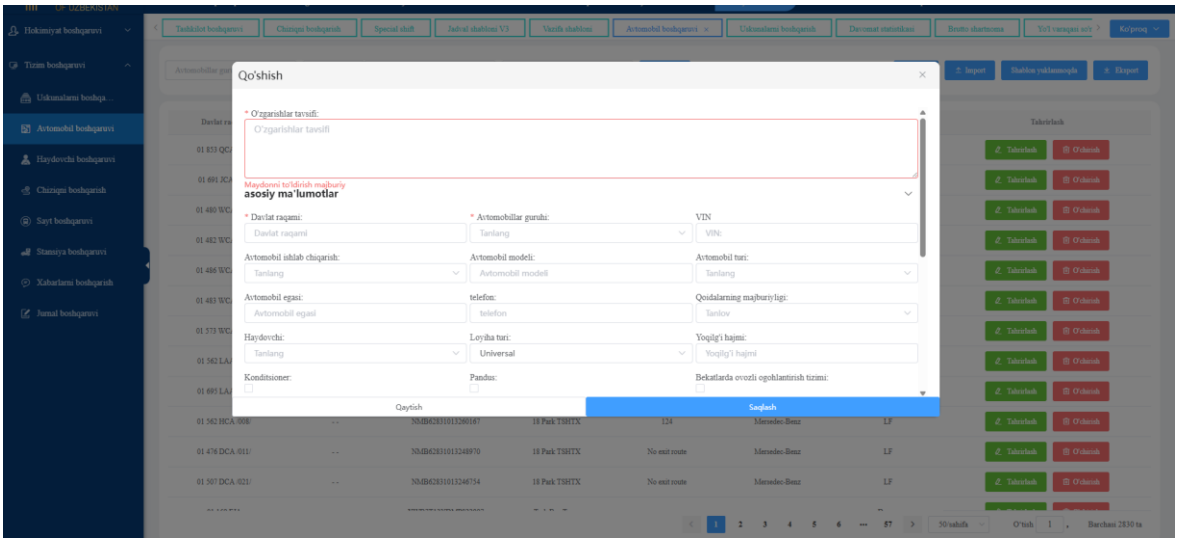
Ташувчи транспорт воситаларини тизимга кушиши зарур

Транспорт воситаларини қўшиш

Ташувчи:
"Asosiy ma'lumotlar" >> **"Tizim boshqaruvi"** >> **"Avtomobil boshqaruvi"** бўлимига ўтиши керак.



- **"Qo'shish"** тугмасини босинг
- Давлат рақами, VIN-коди, маршрут ва бошқа маълумотларни киритинг

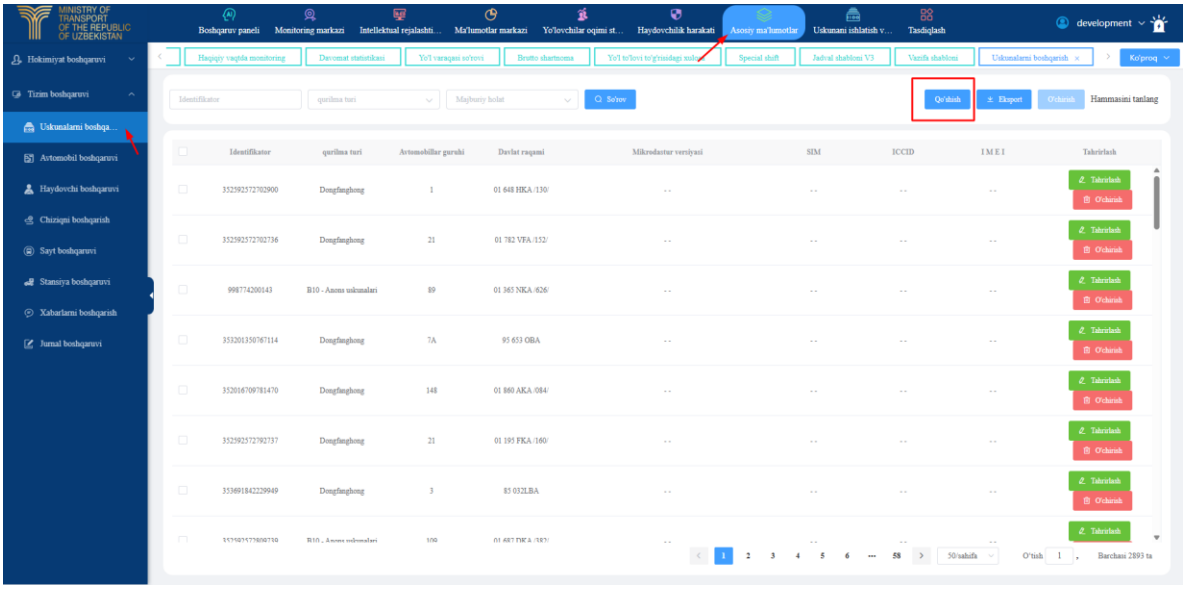


- Изоҳ қисмига ҳаракат мазмунини ёзинг (мисол: “15-йўналиш бўйича янги ТС қўшилди, тендер шартномаси 123 асосида”)
- Сақланг

Кейин, бошкарма директори:
"Tasdiqlash" >> **"Avtomobilni tasdiqlash"** бўлимига ўтиб, маълумотларни тендер шартномаси билан солиштириб, аризаларни тасдиқлаши керак.

ТС тасдиқланганидан кейин тизимда кўринади.

5. GPS ускуналарни қўшиш
"Asosiy ma'lumotlar" >> "Tizim boshqaruvi" >> "Uskunalarni boshqaruvi" бўлимига кириб, **"Qo'shish"** тугмаси орқали GPS учун IMEI маълумотларини киритинг.



GPS талаблари:

GPS ma’lumotlarini ulash/uzatish protokoli: JT808/TCPVideo oqim protokoli: JT1078/TCP yoki JT1078/UDP Qurilmadan ma’lumot uzatish bevosita Uzbusmonitoring tizimiga amalga oshirilishi kerak va hech qanday uchinchi tomon serveri yoki xizmatidan o‘tmasligi lozim.
Ma’lumot uzatishdan oldin qurilma bizning serverimizda ro‘yxatdan o‘tishi kerak.
Ro‘yxatdan o‘tish SIM-karta raqami yoki IMEI kodi orqali amalga oshirilishi mumkin.
Qurilma GPS joylashuv ma’lumotlari bilan bir vaqtda odometr ma’lumotlarini ham uzatishi shart.
Qurilma bir vaqtning o‘zida ikkita manzil/serverga ma’lumot uzatish imkoniyatiga ega bo‘lishi kerak.
GPS uskunasi masofaviy ulanish va bitta boshqaruv nuqtasi orqali sozlash funksiyasini qo‘llab-quvvatlashi lozim.
Transport tizimlarni samarali monitoringi uchun yuqorida keltirib o‘tilgan talablarga mos keladigan qurilmalarni ulash imkoniyatidan foydalanishini tavsiya etamiz.

GPS улаш учун домен ва портлар:

- B-10 : bm.dtransport.uz Порт: 16101
- Teltonik: bm.dtransport.uz Порт: 16805

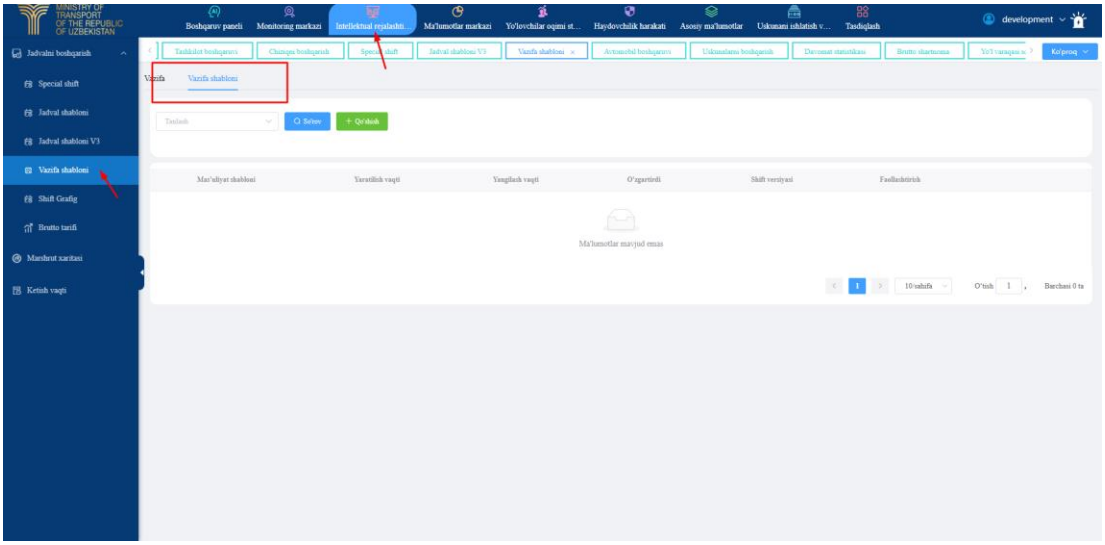
Камера улаш учун: bm.dtransport.uz Порт: 16201

Кейин IVMS гуруҳига транспорт воситалари ва GPS рўйхатини юборинг. 3 иш куни ичида ускуналар автобусларга боғлаб берилади.

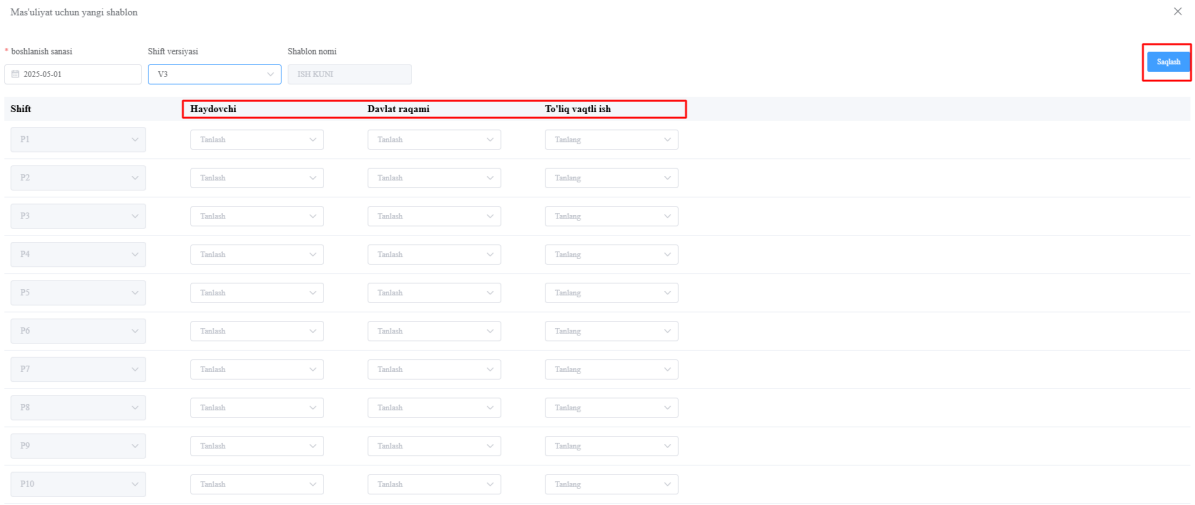
Ускуналар автобусга қўшиб берилганидан кейин сигналлар тизимга етиб келаётганини текшириш лозим.

6. Разнарядка (Duty temp ва Duty)

Ташувчи:
"**Intellektual rejalashtirish**" >> "**Jadvalni boshqarish**" >> "**Vazifa shabloni**" бўлимига киринг.

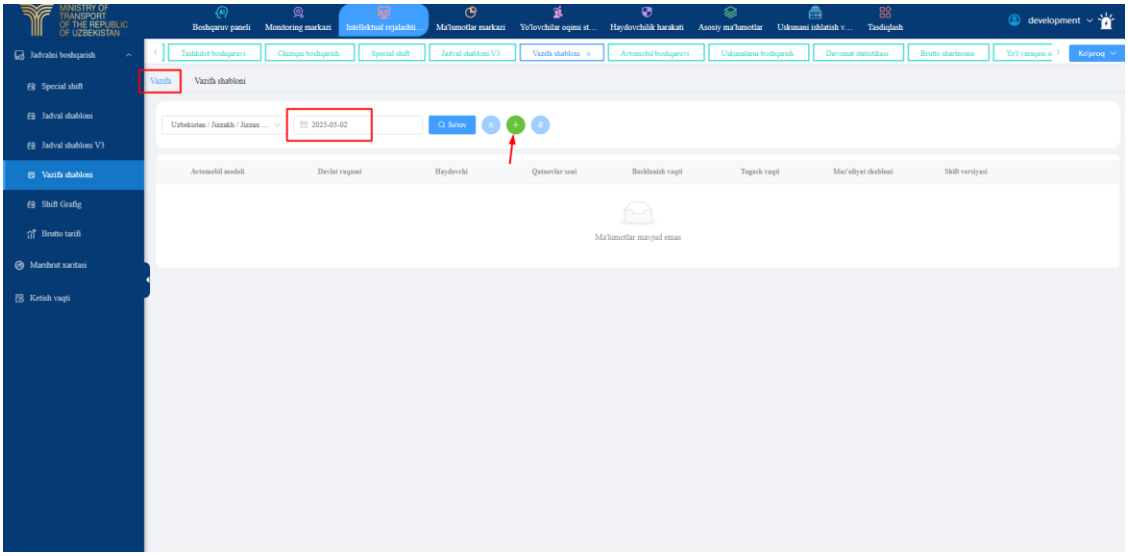


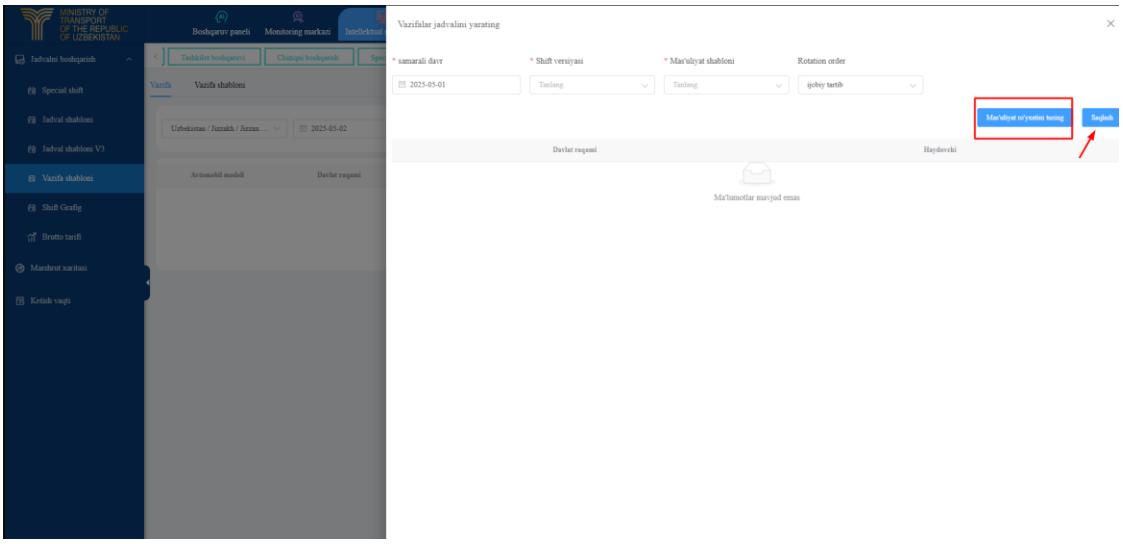
- "Vazifa shabloni" бўлимида маршрутни танлаб, "**Qo'shish**" тугмасини босинг



- Маълумотларни тўлдириб, сақланг

Кейин:
"Vazifa" бўлимига ўтиб, маршрут ва санани танланг, **Qo'shish** тугмасини босинг, шаблонни танланг ва **“Ma'suliyat ro'yxatini tuzing”**, кейин **"Saqlash"**.



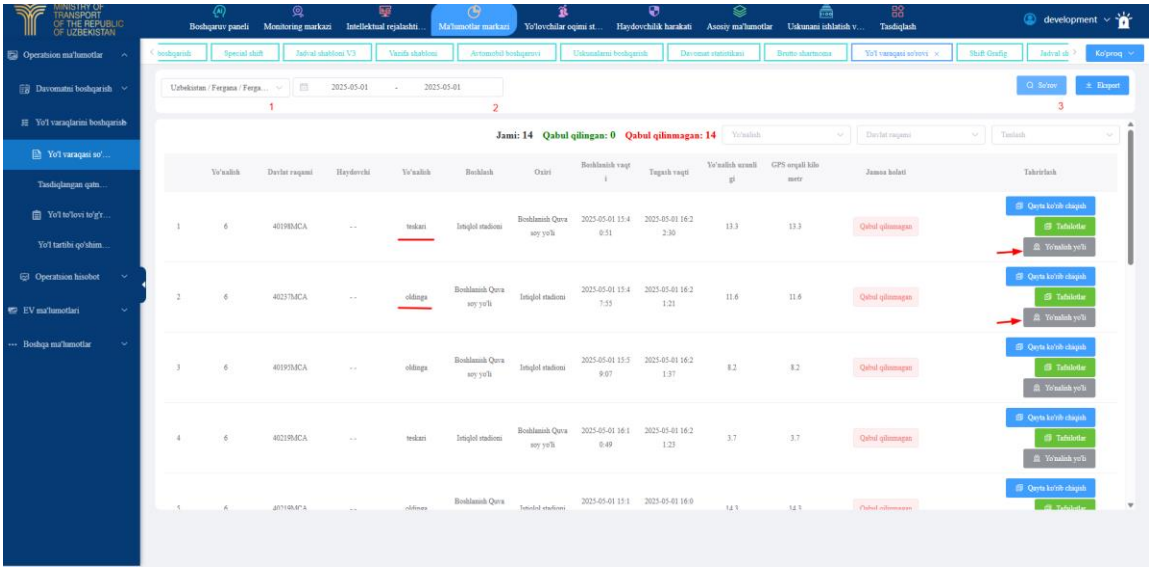


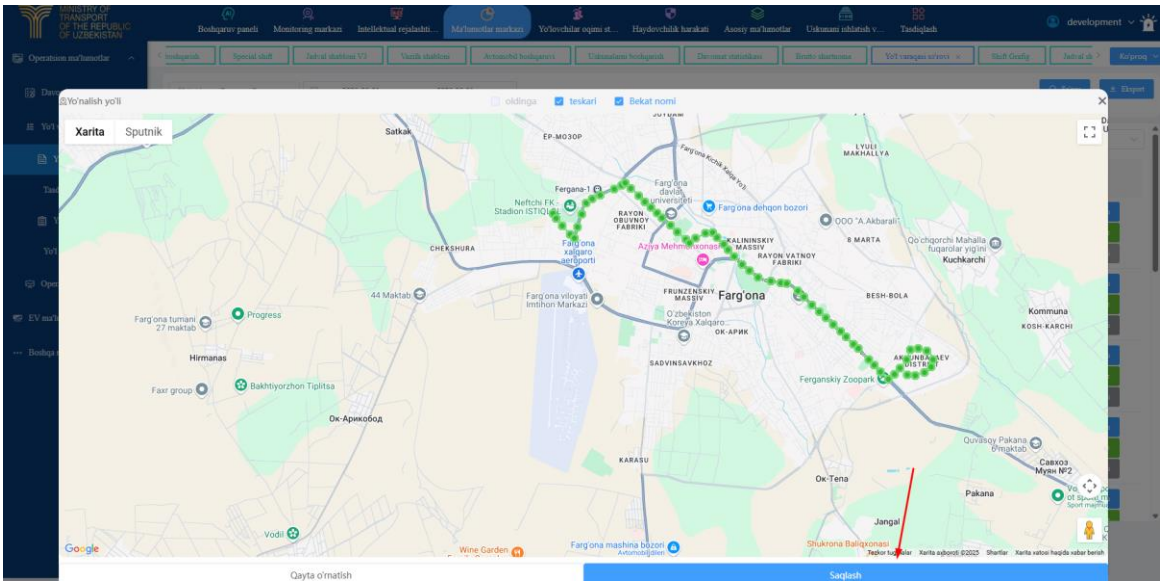
8. Режа йулини тасдиқлаш
Режа йулини тасдиқлаш учун автобуслар йўналиш бўйича ҳаракатланиши керак.

Бошкарма ходими:

"Ma'lumotlar markazi" >> **"Yo'l varaqalarini boshqarish"** >> **"Yo'l varaqasi sorovi"** бўлимига кириши керак.

Маршрут ва санани танлаб, маълумотларни сўрасин. Тўғри (бориш ва кайтиш) 2та рейсни танланг, **"Yo'nalish yo'li"** тугмасини босинг, йурган йулини текширинг ва сақланг.





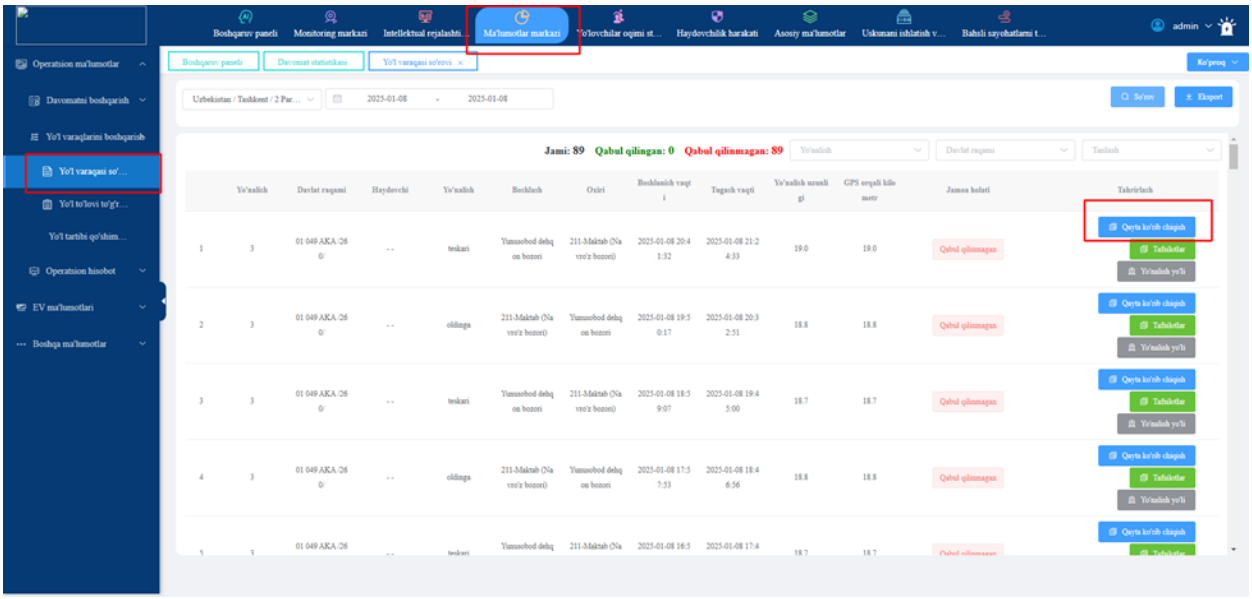
Фақат тўлиқ рейслар танланиши керак (тасдикланган маршрутдан четга чиқмаслиги шарт).

Кейин IVMS гуруҳига мурожаат қилиб, планли маршрутни тасдиқлашларини сўранг.

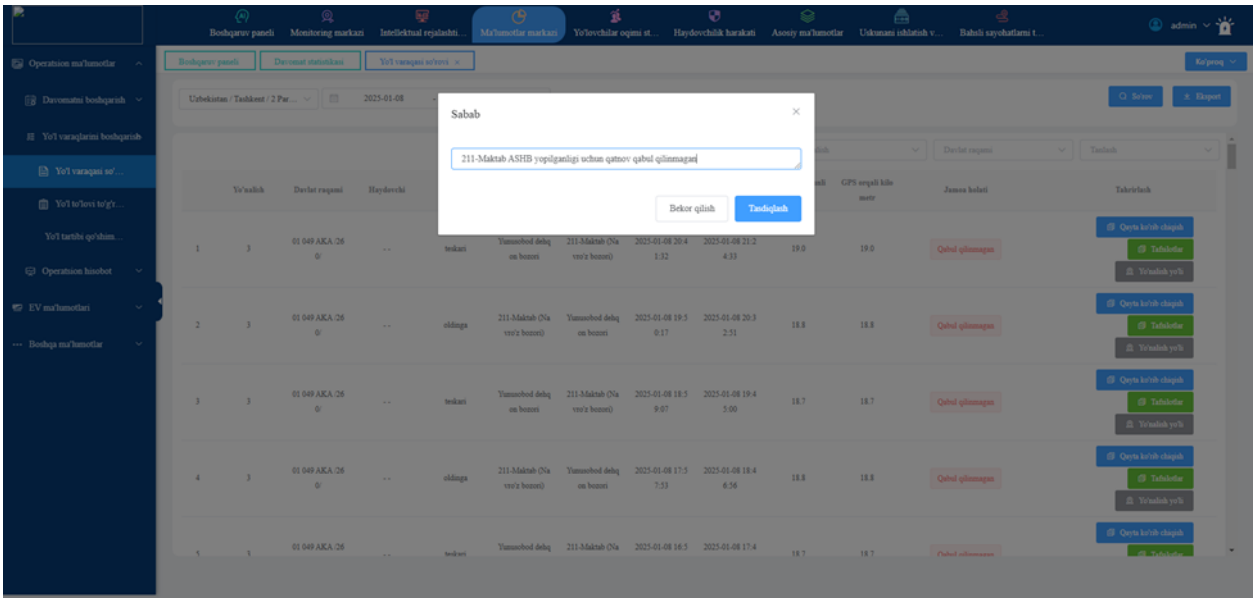
Тасдиқланганидан сўнг катновлар йул варакаси ва брутто ҳисоботларида хисобга олинади.

Қабул қилинмаган қатновларни қайта куриб чиқишга юбориш.

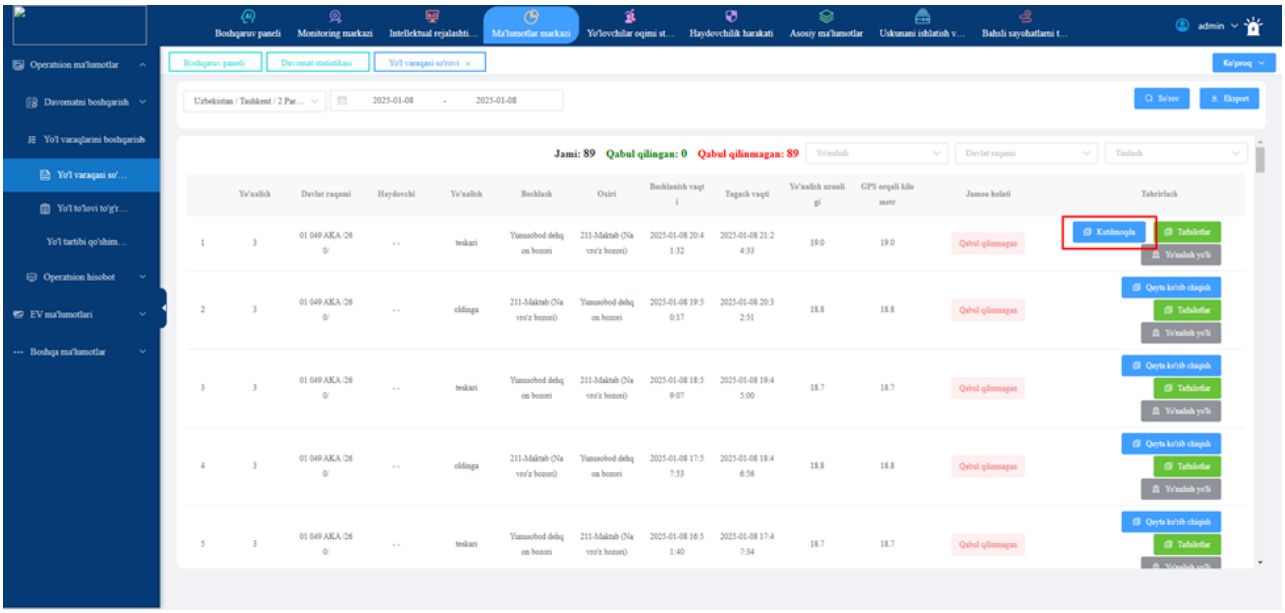
Ташувчи тизимда қабул қилинмаган қатновларни 5 кун ичида қайта куриб чиқишга юбориш имкониятига эга.
Қабул қилинмаган қатновларни муҳокама қилиш учун ташувчи “Йўл варақаси” бўлимидан керак бўлган қатновни топиб «Қайта кўриб чиқиш» тугмасини босиши керак.



Қатновни қайта кўриб чиқиш учун сабаб ва асосларни киритиб “Тасдиқлаш” тугмасини босиш керак.

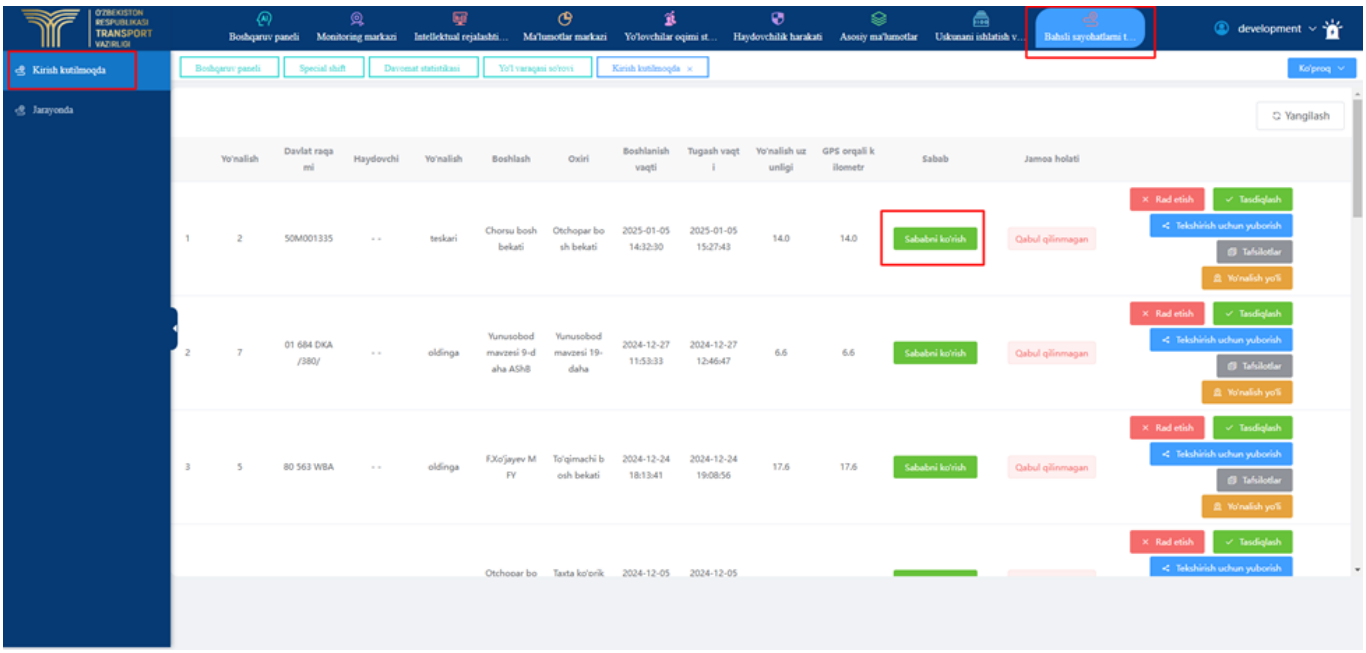


Кўриб чиқишга юборилган қатновлар “Kutilmoqda”га ўзгаради.



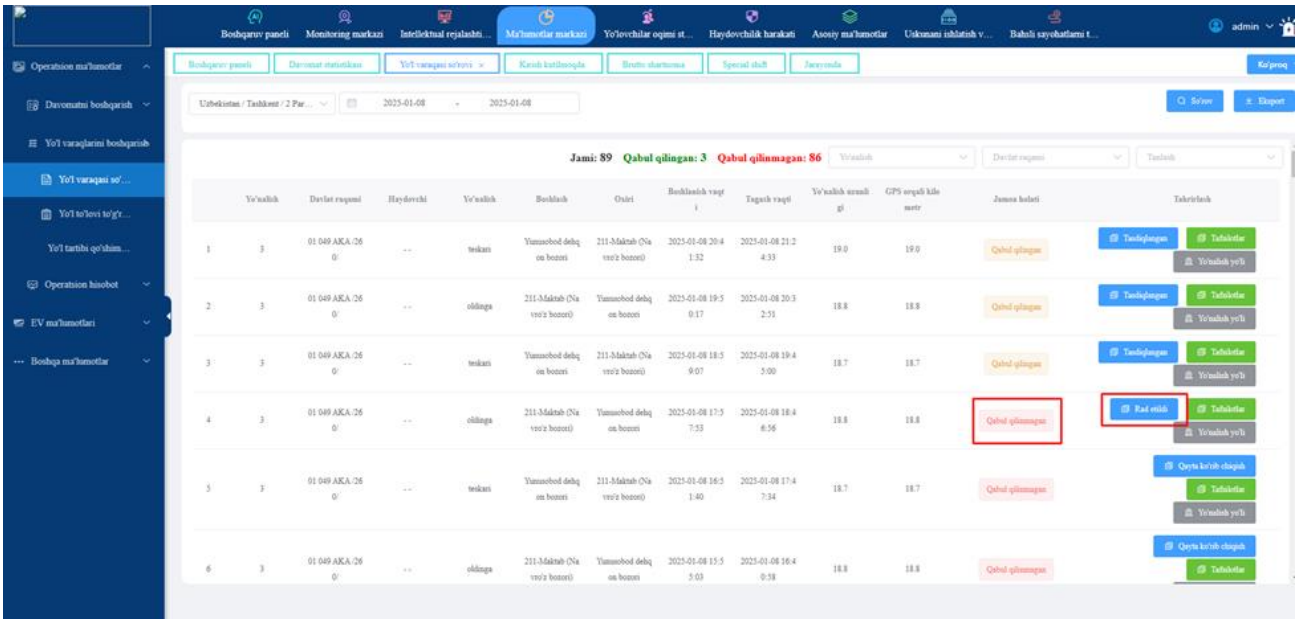
Юборилган сўров бошқарма ходимларига келиб тушади.

Бошқарма ходими “Bahsli sayohatlarni tasdiqlash” бўлимида қатновларни сабабларини (“Sababni korish” тугмаси), қатнов давомида босиб ўтилган бекатларини кўриб (“Tafsilotlar” tugmasi) ва юрган йўлини (“Yo’nalish yo’li”) батафсил ўрганиб чиқиб, қатновни рад этиши мумкин (“Rad etish” тугмаси), қабул қилиши мумкин (“Tasdiqlash” тугмаси), ДМ ходимларига текширувга юбориши мумкин (“Tekshirish uchun yuborish” тугмаси).

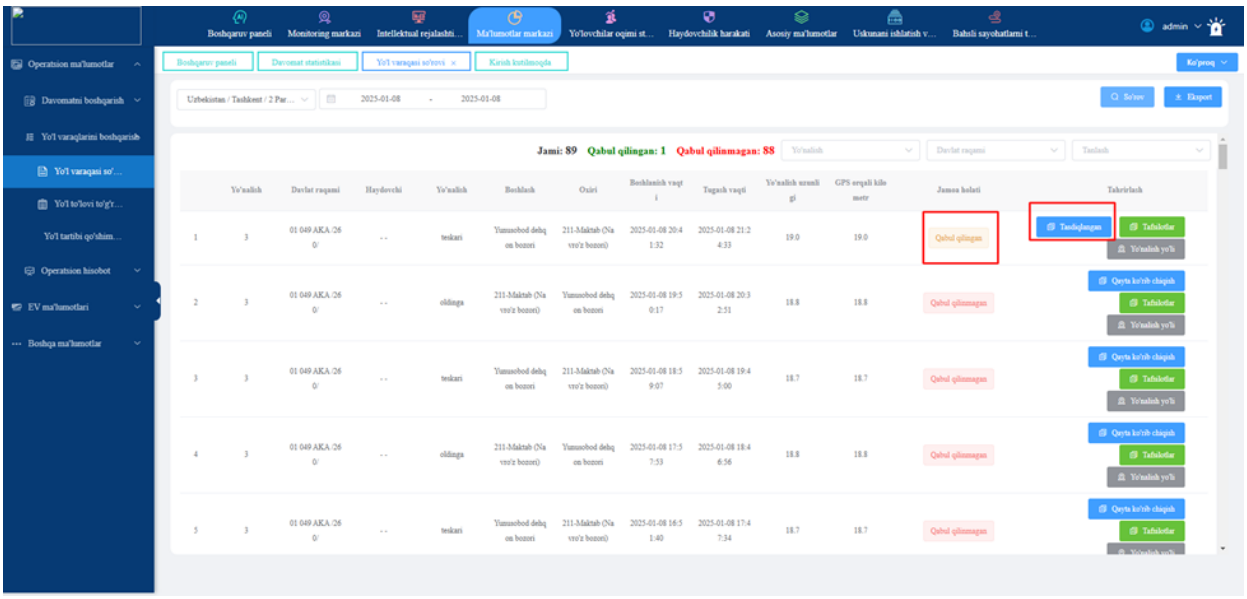


ДМ ходимларига келиб тушган аризалар “Bahsli sayohatlarni tasdiqlash” > “Jarayonda” бўлимига келиб тушади. ДМ ходимлари қатновларни ўрганиб чиқиб қабул қилиши ва рад этиши мумкин.

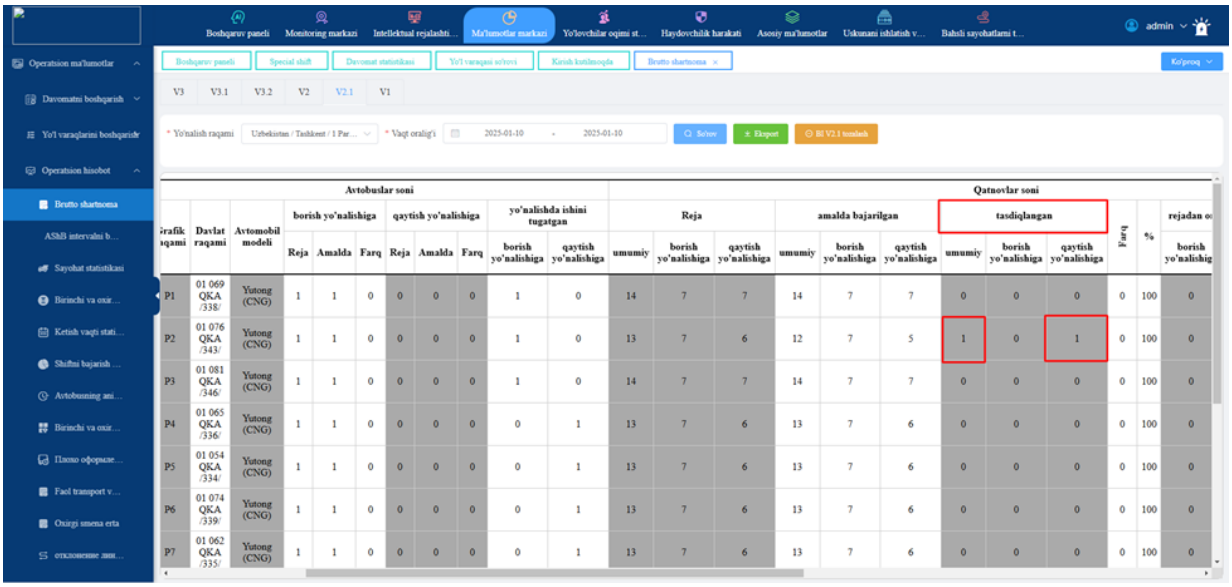
Қабул қилинмаган қатновлар “Йўл варақаси” бўлимида “Қабул қилинмаган” ва “Рад этилди” статусига ўтади.



Қабул қилинган қатновлар “Йўл варақаси” бўлимида “Қабул қилинган” ва “Тасдиқланган” статусига ўтади.



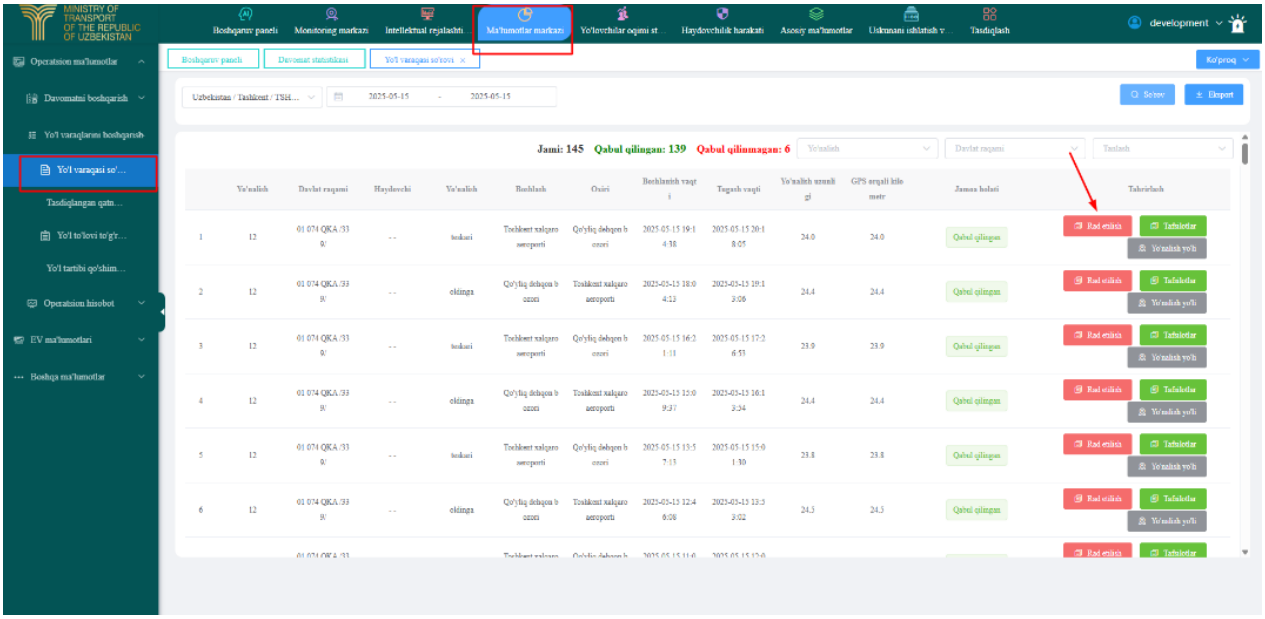
V2.1 ҳисоботда тасдиқланган қатновлар бўлимида кўринади.



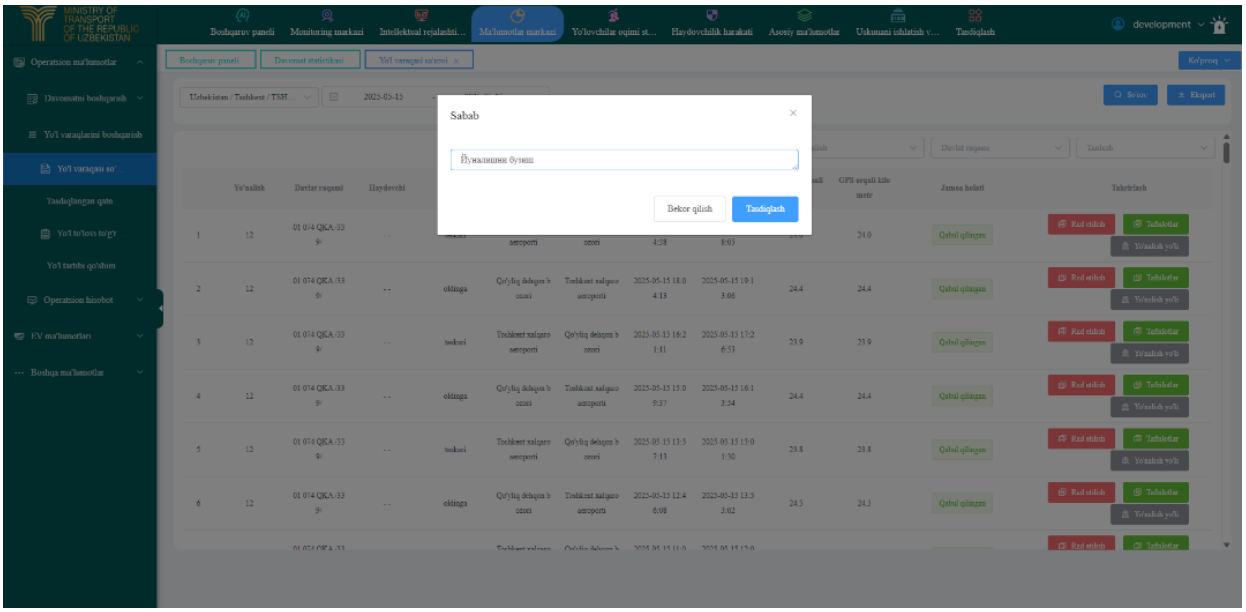
Тизим қабул қилган қатновларни рад этиш

Ваколатли орган (Бошқарма ва ДМ ходимлари) тизимда қабул қилинган қатновларни 5 кун ичида рад этиш имкониятига эга.

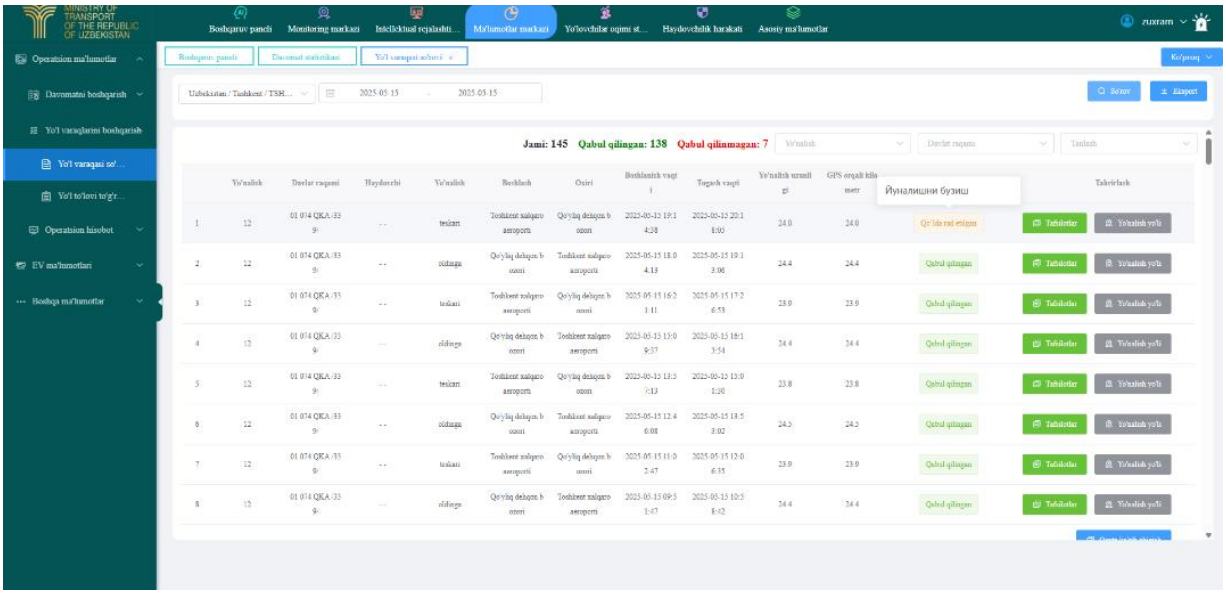
Қабул қилинмаган қатновларни рад этиш учун ваколатли орган ходими “Йўл варақаси” бўлимидан керак бўлган қатновни топиб «Рад этиш» тугмасини босиши керак.



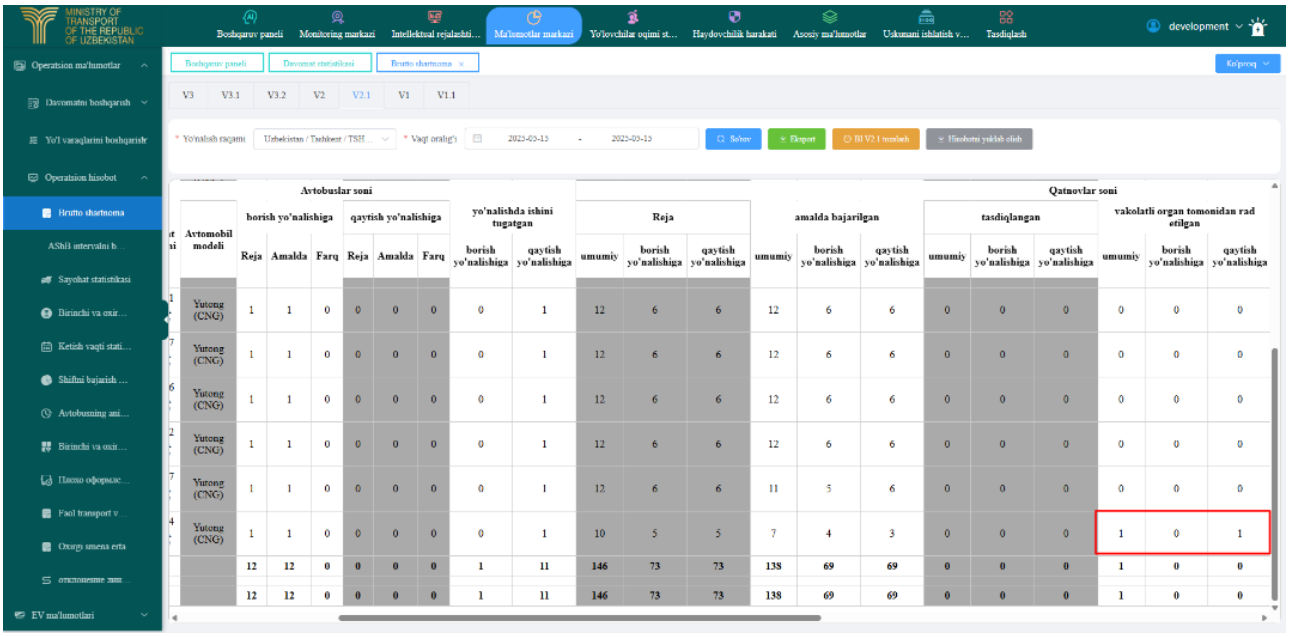
Қатновни рад этиш учун сабаб ва асосларни киритиб “Тасдиқлаш” тугмасини босиш керак.



Рад этилган қатновлар “Йўл варақаси” бўлимида “Қабул қилинган” ва “Qo‘lda rad etilgan” статусига ўтади.
Қатнов статусига мышкани обориб ваколатли орган томонидан киритилган асосни куриш имконияти бор.



V2.1 ҳисоботда тасдиқланган қатновлар "vakolatli organ tomonidan rad etilgan" бўлимида кўринади.


MINISTRY OF TRANSPORT OF THE REPUBLIC OF UZBEKISTAN
Boshqaruv paneli
Monitoring markazi
Intellektual rejalashti...
Ma'lumotlar markazi
Yo'lovchilar oqimi st...
Haydovchilik harakati
Asosiy ma'lumotlar
Ushunani ishlatish v...
Tasdiqlash
development
Operatsion ma'lumotlar
Davomatni boshqarish
Yo'l varaqlarini boshqarish
Operatsion hisobot
Brutto shartnoma
ASHli intervalni b...
Sayohat statistikasi
Birinchi va oxir...
Ketish vaqti stati...
Shiftni bajarish ...
Avtobusning ani...
Birinchi va oxir...
Пасаж оқоқлас...
Faol transport v...
Oxirgi smena erta
отклонение пит...
EV ma'lumotlari
Boshqaruv paneli
Davomat statistikasi
Brutto shartnoma
Ko'proq
V3
V3.1
V3.2
V2
V2.1
V1
V1.1
* Yo'nalish raqami
Uzbekistan / Tashkent / TSH...
* Vaqt oralig'i
2023-03-13
2023-03-13
Search
Export
BI V2.1 tezlash
Hisobotni yuklab olish
Avtobuslar soni
borish yo'nalishiga
qaytish yo'nalishiga
yo'nalishda ishini tugatgan
Reja
amalda bajarilgan
Qatnovlar soni
tasdiqlangan
vakolatli organ tomonidan rad etilgan
Avtomobil modeli
Reja
Amalda
Farq
umumiy
borish yo'nalishiga
qaytish yo'nalishiga
Yutong (CNG)
Yutong (CNG)
Yutong (CNG)
Yutong (CNG)
Yutong (CNG)
Yutong (CNG)
12 12 0 0 0 0 1 11 146 73 73 138 69 69 0 0 0 1 0 0
12 12 0 0 0 0 1 11 146 73 73 138 69 69 0 0 0 1 0 0