

User Manual (Uzb)

Тизимда йўналишни ишга тушириш бўйича йўриқнома

1. Ташувчини рўйхатдан ўтказиш

Ташувчини рўйхатдан ўтказиш учун <https://edo.ijro.uz/> сайти орқали хат юбориш зарур. Хатда қуйидагилар кўрсатилиши керак:

- Ташкилот номи
- Директорнинг ФИШ
- СТИР рақами
- Директорнинг телефон рақами

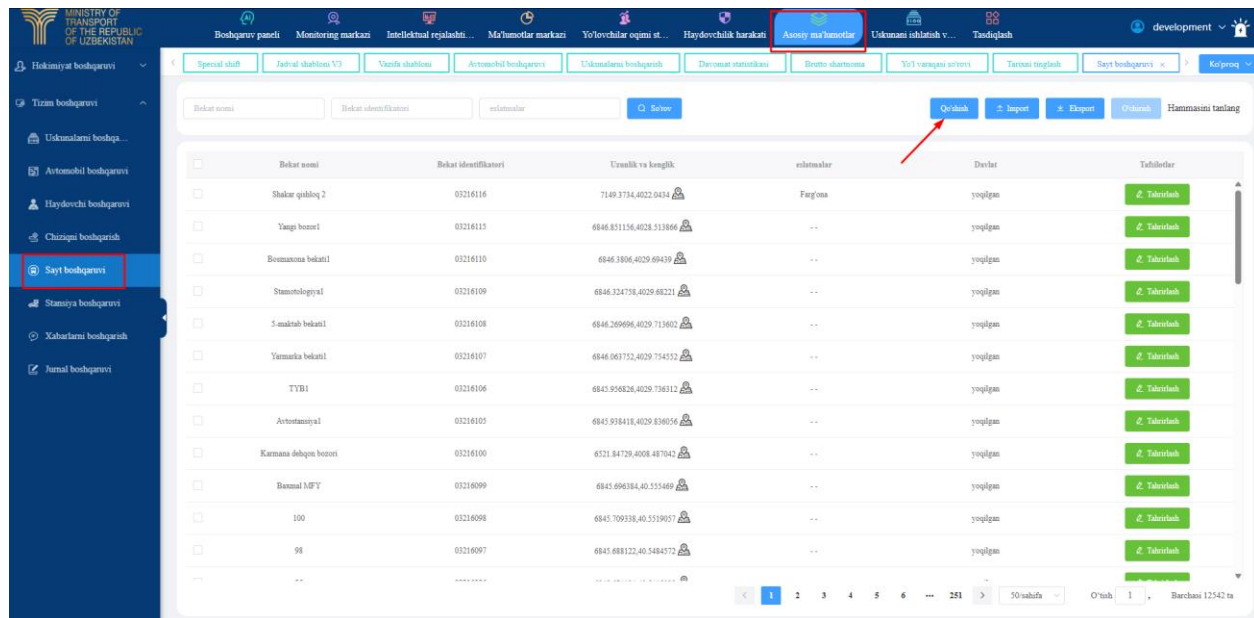
Хат қабул қилинганидан сўнг, 3 иш куни ичида кўрсатилган телефон рақамига тизимга кириш учун маълумотлар юборилади.

2. Йўналиш қўшиш

Худудий транспорт бошқармаси вакили тендер шартномаси асосида ташувчига йўналиш қўшиши зарур.

Йўналиш қўшиш

"Asosiy ma'lumotlar" >> "Tizim boshqaruvi" >> "Sayt boshqaruvi" бўлимига ўтиб, "Qo'shish" тугмасини босинг.



Bekat nomi	Bekat identifikatori	Usullik va kenglik	eslatmalar	Devlet	Tahdidlar
Shakar qablog' 2	03216116	7149.3734,4022.0431	Farg'ona	yopilgan	2. Tahdidlar
Yangi boshqar	03216115	6846.851156,4028.51866	--	yopilgan	2. Tahdidlar
Boshqaruv boshqar	03216110	6846.3896,4029.69439	--	yopilgan	2. Tahdidlar
Statistika boshqar	03216109	6846.324758,4029.68221	--	yopilgan	2. Tahdidlar
5 mahall boshqar	03216108	6846.269696,4029.713602	--	yopilgan	2. Tahdidlar
Yamalo boshqar	03216107	6846.061752,4029.754552	--	yopilgan	2. Tahdidlar
TYB1	03216106	6845.95826,4029.736312	--	yopilgan	2. Tahdidlar
Arvostan boshqar	03216105	6845.938418,4029.836056	--	yopilgan	2. Tahdidlar
Karmata boshqar boshqar	03216100	6521.84729,4008.487042	--	yopilgan	2. Tahdidlar
Boshqar MFT	03216099	6845.696384,40.555469	--	yopilgan	2. Tahdidlar
100	03216098	6845.709338,40.5519057	--	yopilgan	2. Tahdidlar
98	03216097	6845.688122,40.5484372	--	yopilgan	2. Tahdidlar

Бекатлар ҳақидаги маълумотларни киритинг (Номи, Узунлик (долгота), Кенглик (широта), Радиус), "eslatmalar" майдонига вилоят номини киритинг ва сақланг.

The screenshot shows a web application interface for vehicle management. The main form is titled 'Qo'shish' (Add). It contains several input fields: 'Aravonchilar guruhi' (Vehicle group) with a dropdown menu, 'Yo'nalish nomi' (Direction name), 'Yo'nalish kodi' (Direction code), 'Yo'nalish turi' (Direction type) with a dropdown menu, 'Ishlab chiqarish raqami' (Production number), and 'Temir yo'l kesishmasi' (Railway crossing). Below these fields are two tabs: 'oldinga' (Previous) and 'teskari' (Reverse). Each tab contains a table with columns: 'Yo'q' (Yes/No), 'Bekat nomi' (Station name), 'Bekat identifikatori' (Station identifier), 'Uzunlik va kenglik' (Length and width), 'Keyingi stantalyaga cha bo'lgan masofa' (Distance to the next platform), and 'Keyingi stantalyaga kelish vaqti' (Arrival time at the next platform). The 'oldinga' tab shows a table with one row containing a car icon and the text 'Ma'lumotlar mavjud emas' (No information available). The 'teskari' tab also shows a table with one row containing a car icon and the text 'Ma'lumotlar mavjud emas'. At the bottom of the form, there are three fields: 'Bekat raqami: 0', 'Taxminiy kilometr:' (Estimated kilometers), and 'Taxminiy ish vaqti:' (Estimated working time). The form has a 'Qaytish' (Return) button on the left and a 'Saqlash' (Save) button on the right.

- Ташувчини танланг
- Йўналиш рақамини киритинг (фақат рақам, масалан: тўғри — 7А; нотўғри — 7А Nókis qalalíq sawda kompleksi-Arqa-batís avto vokzal)
- 8 разрядли йўналиш кодини киритинг (мисол: 99867034)
- Йўналиш турини танланг (тавсия этилгани — икки томонлама)
- Йўналиш рақамини қайта киритинг
- “+” тугмаси орқали тўғри йўналишдаги барча остановкаларни қўшинг
- Кейин орқа йўналишдаги барча остановкаларни қўшинг
- Харитани очиб текширинг
- Сақланг

3. Ҳаракат жадваллари

Йўналиш қўшилгандан сўнг, ҳудудий транспорт бошқармаси вакили томонидан 3 та ҳаракат жадвали қўшилиши ва тасдиқлаш учун юборилиши керак (ISH KUNI, SHANBA, YAKSHANBA).

Кейин, бошқарма директори ҳаракат жадвалларини тасдиқлаши керак.

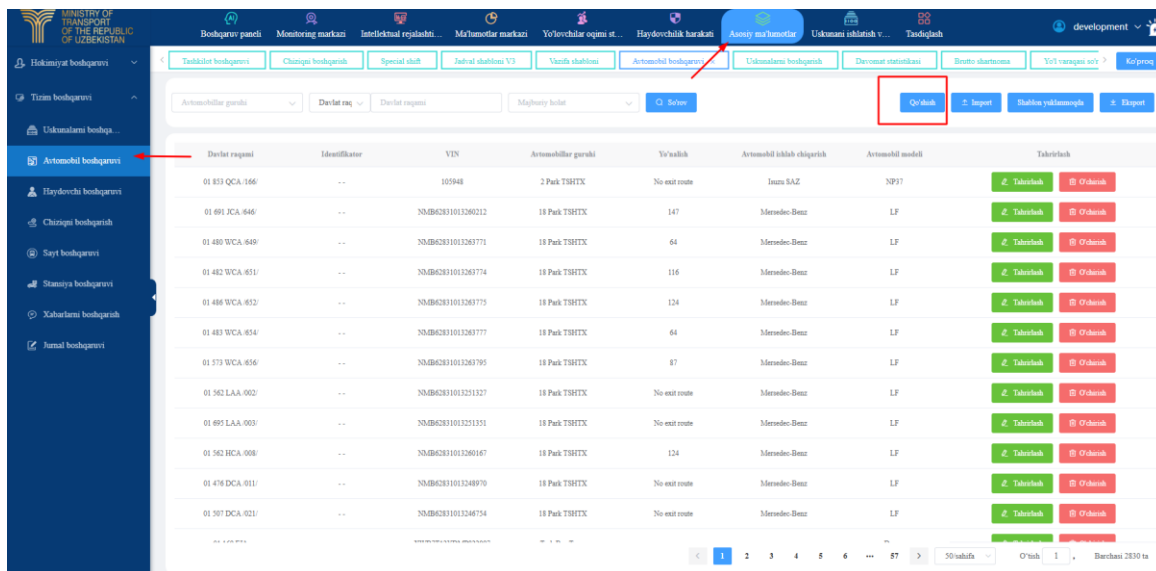
4. Транспорт воситаларини қўшиш

Ташувчи транспорт воситаларини тизимга кушиши зарур

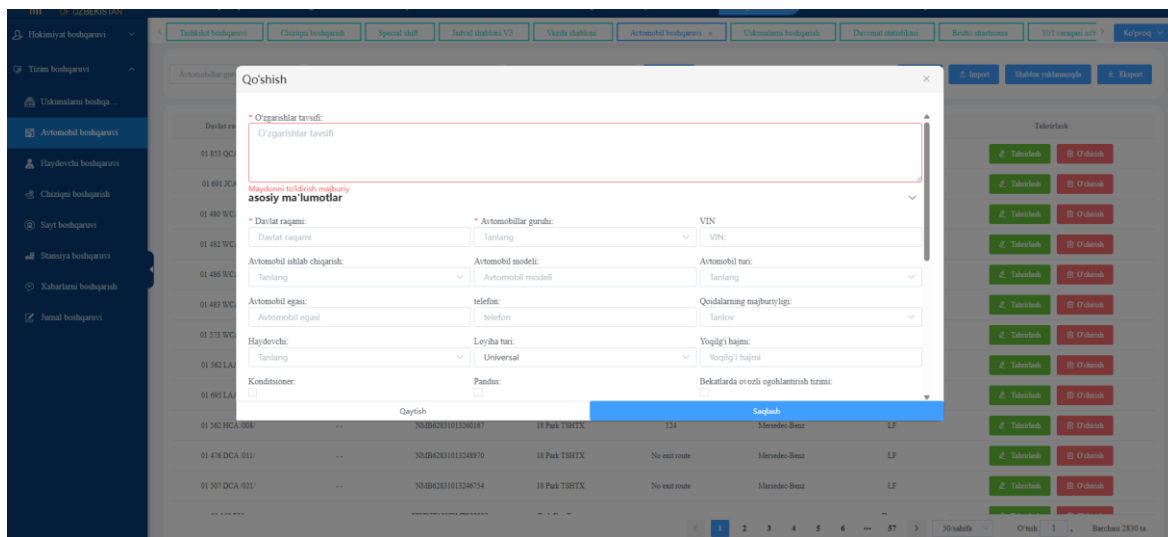
Транспорт воситаларини қўшиш

Ташувчи:

"Asosiy ma'lumotlar" >> "Tizim boshqaruvi" >> "Avtomobil boshqaruvi" бўлимига ўтиши керак.



- "Qo'shish" tugmasini bosing
- Davlat raqami, VIN-kodi, marshrut va boshqa ma'lumotlarni kiriting



- Изоҳ қисмига ҳаракат мазмунини ёзинг (мисол: “15-йўналиш бўйича янги ТС қўшилди, тендер шартномаси 123 асосида”)
- Сақланг

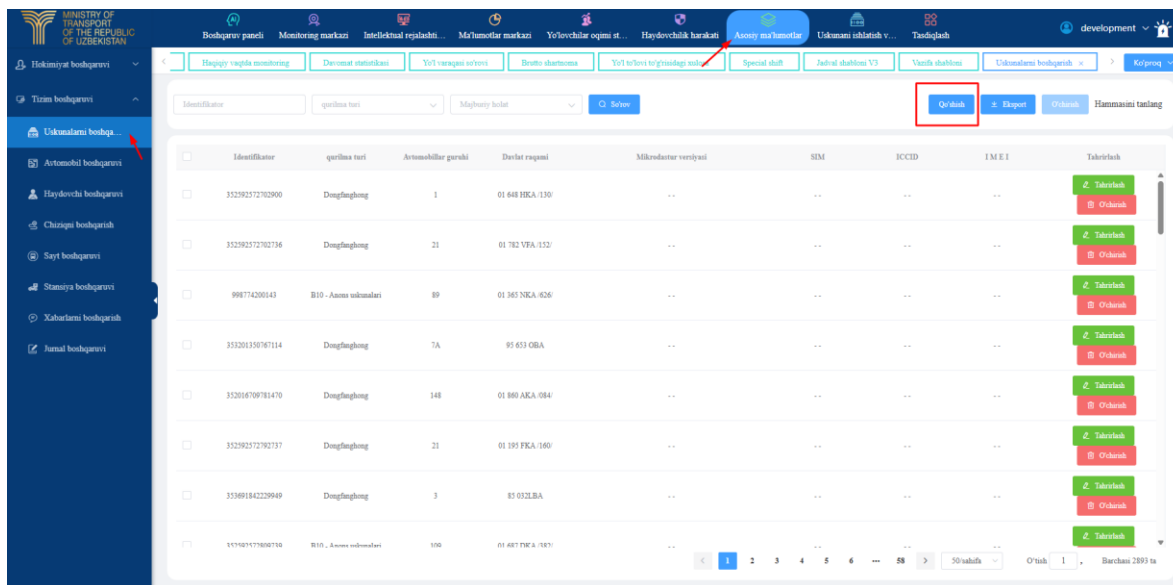
Кейин, бошкарма директори:

"Tasdiqlash" >> "Avtomobilni tasdiqlash" бўлимига ўтиб, маълумотларни тендер шартномаси билан солиштириб, аризаларни тасдиқлаши керак.

ТС тасдиқланганидан кейин тизимда кўринади.

5. GPS ускуналарни қўшиш

"Asosiy ma'lumotlar" >> "Tizim boshqaruvi" >> "Uskunalarni boshqaruvi" бўлимига кириб, "Qo'shish" тугмаси орқали GPS учун IMEI маълумотларини киритинг.



GPS талаблари:

GPS ma'lumotlarini ulash/uzatish protokoli: JT808/TCPVideo oqim protokoli: JT1078/TCP yoki JT1078/UDP Qurilmadan ma'lumot uzatish bevosita Uzbosmonitoring tizimiga amalga oshirilishi kerak va hech qanday uchinchi tomon serveri yoki xizmatidan o'tmasligi lozim.

Ma'lumot uzatishdan oldin qurilma bizning serverimizda ro'yxatdan o'tishi kerak.

Ro'yxatdan o'tish SIM-karta raqami yoki IMEI kodi orqali amalga oshirilishi mumkin.

Qurilma GPS joylashuv ma'lumotlari bilan bir vaqtda odometr ma'lumotlarini ham uzatishi shart.

Qurilma bir vaqtning o'zida ikkita manzil/serverga ma'lumot uzatish imkoniyatiga ega bo'lishi kerak.

GPS uskunasi masofaviy ulanish va bitta boshqaruv nuqtasi orqali sozlash funksiyasini qo'llab-quvvatlashi lozim.

Transport tizimlarni samarali monitoringi uchun yuqorida keltirib o'tilgan talablarga mos keladigan qurilmalarni ulash imkoniyatidan foydalanishini tavsiya etamiz.

GPS ulash uchun domen va portlar:

- B-10 : bm.dtransport.uz Порт: 16101
- Teltonik: bm.dtransport.uz Порт: 16805

Камера ulash uchun: bm.dtransport.uz Порт: 16201

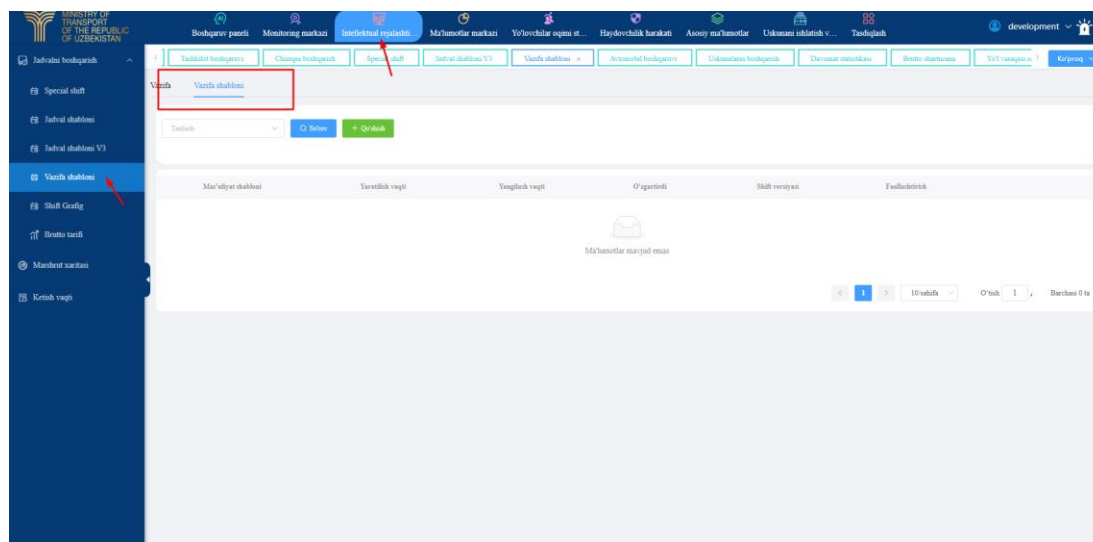
Кейин IVMS гуруҳига транспорт воситалари ва GPS рўйхатини юборинг. 3 иш куни ичида ускуналар автобусларга боғлаб берилади.

Ускуналар автобусга қўшиб берилганидан кейн сигналлар тизимга етиб келаётганини текшириш лозим.

6. Разнарядка (Duty temp ва Duty)

Ташувчи:

"Интеллектуал режаласhtirish" >> "Jadvalni boshqarish" >> "Vazifa shablони" бўлимига киришг.



- “Vazifa shablони” бўлимида маршрутни танлаб, "Qo'shish" тугмасини босинг

Mas'uliyat uchun yangi shablon

* boshlanish sanasi: 2025-05-01 Shift versiyasi: V3 Shablon nomi: ISH KLING

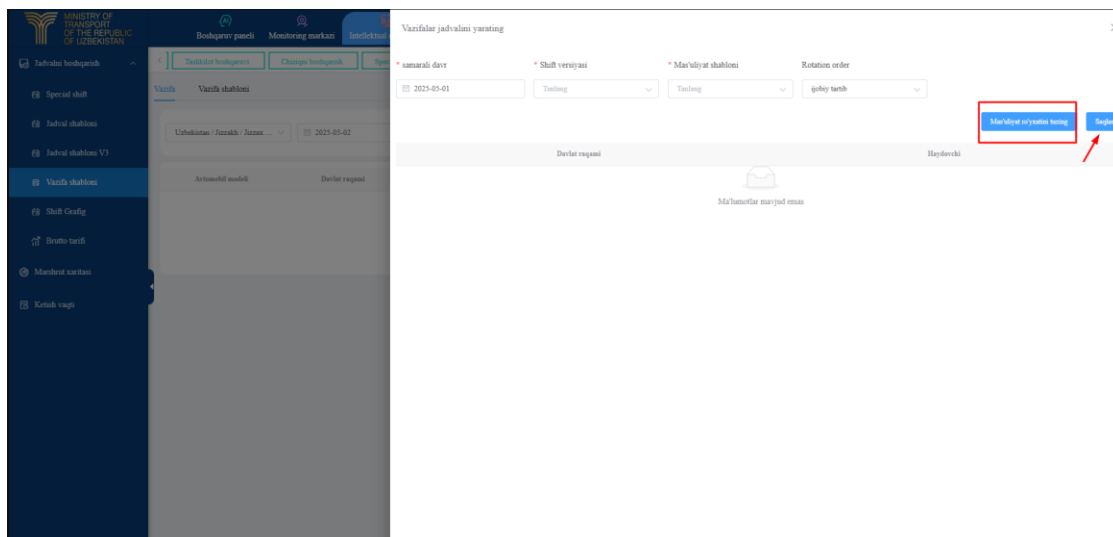
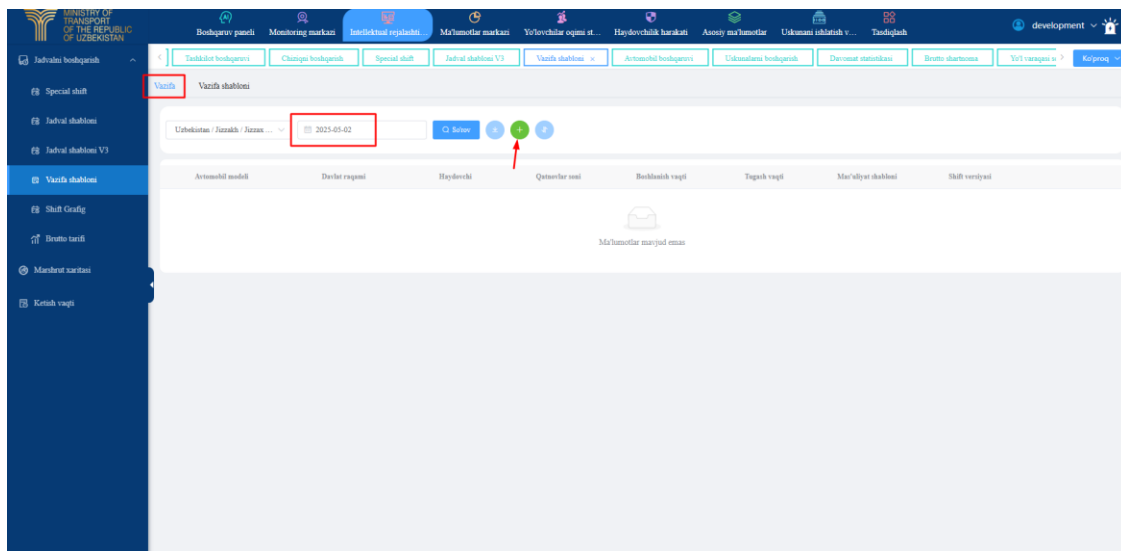
Qo'shish

Shift	Haydovchi	Davlat raqami	To'liq vaqti ish
P1	Tanlash	Tanlash	Tanlash
P2	Tanlash	Tanlash	Tanlash
P3	Tanlash	Tanlash	Tanlash
P4	Tanlash	Tanlash	Tanlash
P5	Tanlash	Tanlash	Tanlash
P6	Tanlash	Tanlash	Tanlash
P7	Tanlash	Tanlash	Tanlash
P8	Tanlash	Tanlash	Tanlash
P9	Tanlash	Tanlash	Tanlash
P10	Tanlash	Tanlash	Tanlash

- Маълумотларни тўлдириб, сақланг

Кейин:

"**Vazifa**" бўлимига ўтиб, маршрут ва санани танланг, **Qo'shish** тугмасини босинг, шаблонни танланг ва "**Ma'suliyat ro'yxatini tuzing**", кейин "**Saqlash**".



8. Режа йулини тасдиқлаш

Режа йулини тасдиқлаш учун автобуслар йўналиш бўйича ҳаракатланиши керак.

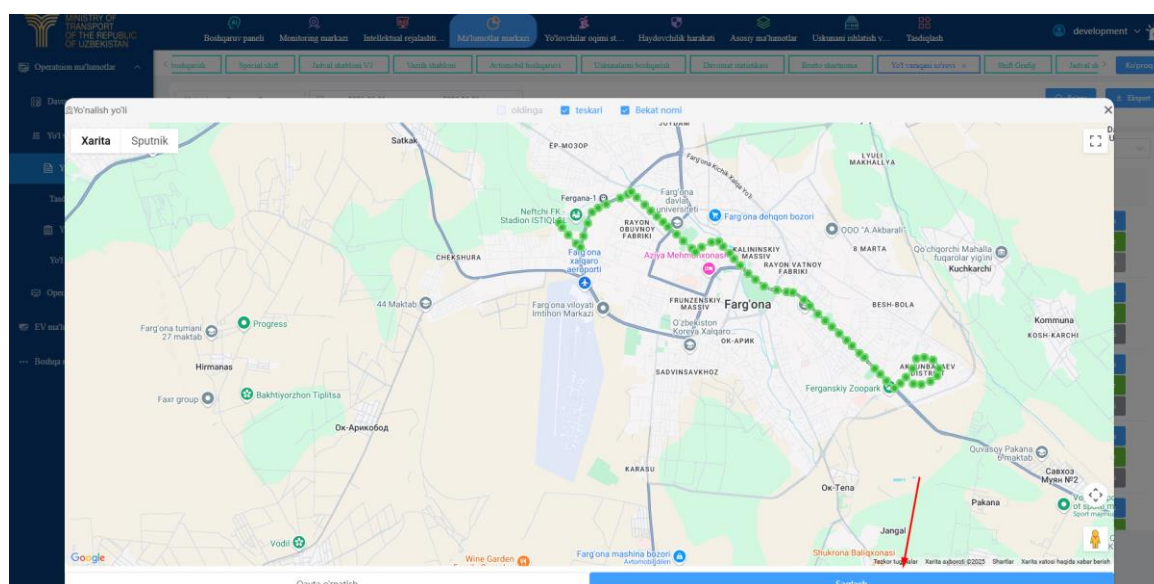
Бошкарма ходими:

"**Ma'lumotlar markazi**" >> "**Yo'l varaqalarini boshqarish**" >> "**Yo'l varaqasi sorovi**" бўлимига кириши керак.

Маршрут ва санани танлаб, маълумотларни сўрасин. Тўғри (бориш ва кайтиш) 2та рейсни танланг, "**Yo'nalish yo'li**" тугмасини босинг, йурган йулини текширинг ва сақланг.

The screenshot displays the IVMS monitoring interface. At the top, there are navigation tabs: 'Boshqaruvi paneli', 'Monitoring markazi', 'Intellectual rejislash...', 'Ma'lumotlar markazi', 'Yo'nalishlar qismi st...', 'Haydovchilik harakati', 'Asosiy ma'lumotlar', 'Ukumamni ishlatish v...', and 'Tasdiqlash'. Below these, there are filters for 'Ushbu kuni: Fergana / Fergana' and dates '2025-05-01' to '2025-05-01'. The main table shows vehicle routes with columns for 'Yo'nalish', 'Davlat raqami', 'Haydovchi', 'Yo'nalish', 'Boshlab', 'Oxiri', 'Boshlanish vaqti', 'Tugash vaqti', 'Yo'nalish uzunligi', 'GPS engiligi kila metri', 'Jumma hislati', and 'Tasdiqlash'. The table lists 5 routes, all marked as 'Qabul qilinmagan' (Not accepted).

Yo'nalish	Davlat raqami	Haydovchi	Yo'nalish	Boshlab	Oxiri	Boshlanish vaqti	Tugash vaqti	Yo'nalish uzunligi	GPS engiligi kila metri	Jumma hislati	Tasdiqlash
1	6	40198MCA	teskari	Intilg'ol madonisi	Boshlanish Qora say yoli	2025-05-01 15:4 0:51	2025-05-01 16:2 2:30	13.3	13.3	Qabul qilinmagan	Qabul qilinmagan
2	6	40277MCA	oldinga	Boshlanish Qora say yoli	Intilg'ol madonisi	2025-05-01 13:4 7:55	2025-05-01 16:2 1:21	11.6	11.6	Qabul qilinmagan	Qabul qilinmagan
3	6	40199MCA	oldinga	Boshlanish Qora say yoli	Intilg'ol madonisi	2025-05-01 15:3 9:07	2025-05-01 16:2 1:37	8.2	8.2	Qabul qilinmagan	Qabul qilinmagan
4	6	40219MCA	teskari	Intilg'ol madonisi	Boshlanish Qora say yoli	2025-05-01 16:1 8:49	2025-05-01 16:2 1:23	3.7	3.7	Qabul qilinmagan	Qabul qilinmagan
5	6	40110MCA	oldinga	Boshlanish Qora say yoli	Intilg'ol madonisi	2025-05-01 15:1 1:07	2025-05-01 16:0 1:21	12.1	12.1	Qabul qilinmagan	Qabul qilinmagan



Фақат тўлиқ рейслар танланиши керак (тасдиқланган маршрутдан четга чиқмаслиги шарт).

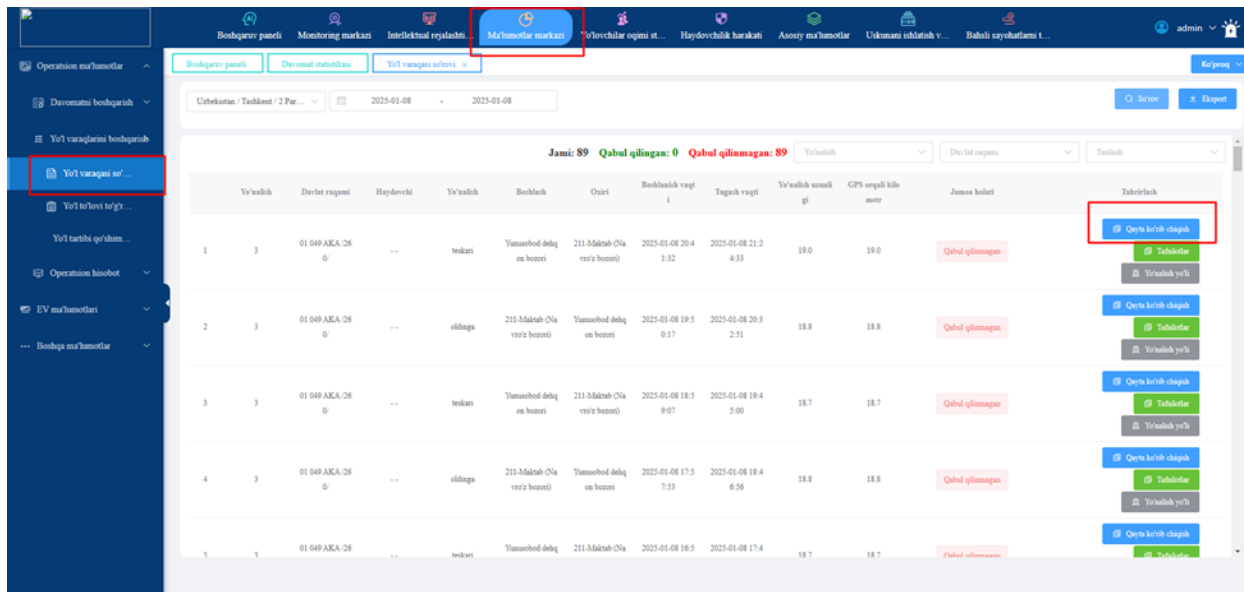
Кейин IVMS гуруҳига мурожаат қилиб, планли маршрутни тасдиқлашларини сўранг.

Тасдиқланганидан сўнг катновлар йул варакаси ва брутто ҳисоботларида ҳисобга олинади.

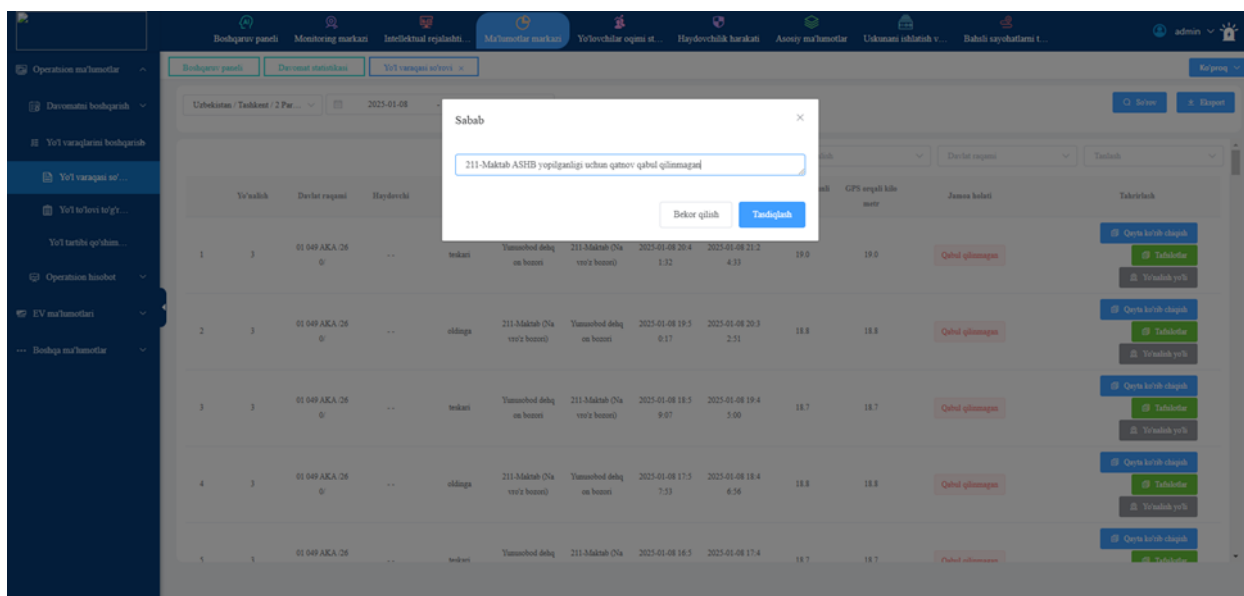
Қабул қилинмаган катновларни қайта куриб чиқишга юбориш.

Ташувчи тизимда қабул қилинмаган қатновларни 5 кун ичида қайта куриб чиқишга юбориш имкониятига эга.

Қабул қилинмаган қатновларни муҳокама қилиш учун ташувчи “Йўл varaқаси” бўлимидан керак бўлган қатновни топиб «Қайта кўриб чиқиш» тугмасини босиши керак.



Қатновни қайта кўриб чиқиш учун сабаб ва асосларни киритиб “Тасдиқлаш” тугмасини босиш керак.



Кўриб чиқишга юборилган қатновлар “Kutilmoqda”га ўзгаради.

Boshqaruvi paneli

Monitoring markazi

Intellectual rejalar...

Ma'lumotlar markazi

Yo'lovchilar oqimi st...

Haydovchilik harakati

Asosiy ma'lumotlar

Ukuvani ishlash v...

Baholi sayohatlarni t...

admin

Operation ma'lumotlar

Devonlat statistikasi

Yo'l varaqasi xizmati

Ushbu kunda / Tashkilot / 2 Par...

2025-01-08

2025-01-08

Kirish

Exit

Jami: 89

Qabul qilingan: 0

Qabul qilinmagan: 89

Yo'nalish

Devlat raqami

Tashkilot

Yo'nalish	Devlat raqami	Haydovchi	Yo'nalish	Boshlash	Oxiri	Boshlanish vaqti	Tugash vaqti	Yo'nalish uzunligi	GPS orqali kilmometr	Jamoa holati	Tahrirlash	
1	3	01 049 AJA 28 0	--	teskari	Yunusobod dehq on bekat	211-Madaniy (Na vni's bekat)	2025-01-08 20:41:32	2025-01-08 21:24:33	19.0	19.0	Qabul qilinmagan	Qabul qilmoqda Tahrirlash Yo'nalish yo'li
2	3	01 049 AJA 28 0	--	oldinga	211-Madaniy (Na vni's bekat)	Yunusobod dehq on bekat	2025-01-08 19:50:17	2025-01-08 20:32:51	18.8	18.8	Qabul qilinmagan	Qabul qilmoqda Tahrirlash Yo'nalish yo'li
3	3	01 049 AJA 28 0	--	teskari	Yunusobod dehq on bekat	211-Madaniy (Na vni's bekat)	2025-01-08 18:59:07	2025-01-08 19:45:00	18.7	18.7	Qabul qilinmagan	Qabul qilmoqda Tahrirlash Yo'nalish yo'li
4	3	01 049 AJA 28 0	--	oldinga	211-Madaniy (Na vni's bekat)	Yunusobod dehq on bekat	2025-01-08 17:57:33	2025-01-08 18:46:58	18.8	18.8	Qabul qilinmagan	Qabul qilmoqda Tahrirlash Yo'nalish yo'li
5	3	01 049 AJA 28 0	--	teskari	Yunusobod dehq on bekat	211-Madaniy (Na vni's bekat)	2025-01-08 16:51:40	2025-01-08 17:47:34	18.7	18.7	Qabul qilinmagan	Qabul qilmoqda Tahrirlash Yo'nalish yo'li

Юборилган сўров бошқарма ходимларига келиб тушади.

Бошқарма ходими “Bahsli sayohatlarni tasdiqlash” бўлимида катновларни сабабларини (“Sababni korish” tugmasi), катнов давомида босиб ўтилган бекатларини кўриб (“Tafsilotlar” tugmasi) ва юрган йўлини (“Yo'nalish yo'li”) батафсил ўрганиб чиқиб, катновни рад этиши мумкин (“Rad etish” tugmasi), қабул қилиши мумкин (“Tasdiqlash” tugmasi), ДМ ходимларига текширувга юбориши мумкин (“Tekshirish uchun yuborish” tugmasi).

QIZILKISTON RESPUBLIKASI
TRANSPORT VAZIRLIGI

Boshqaruvi paneli

Monitoring markazi

Intellectual rejalar...

Ma'lumotlar markazi

Yo'lovchilar oqimi st...

Haydovchilik harakati

Asosiy ma'lumotlar

Ukuvani ishlash v...

Baholi sayohatlarni t...

development

Kirish kiritilmoqda

Special shift

Devonlat statistikasi

Yo'l varaqasi xizmati

Kirish kiritilmoqda

Ko'proq

Jarayonda

Yangilash

Yo'nalish	Devlat raqami	Haydovchi	Yo'nalish	Boshlash	Oxiri	Boshlanish vaqti	Tugash vaqti	Yo'nalish uzunligi	GPS orqali kilmometr	Sabab	Jamoa holati	
1	2	SOM001335	--	teskari	Chorsu bosh bekat	Otchopar bosh bekat	2025-01-05 14:32:30	2025-01-05 15:27:43	14.0	14.0	Sababni ko'rish	Rad etish Tasdiqlash Tekshirish uchun yuborish Tafsilotlar Yo'nalish yo'li
2	7	01 684 DKA /380/	--	oldinga	Yunusobod mavzei 9-daha ASH	Yunusobod mavzei 19-daha	2024-12-27 11:53:33	2024-12-27 12:46:47	6.6	6.6	Sababni ko'rish	Rad etish Tasdiqlash Tekshirish uchun yuborish Tafsilotlar Yo'nalish yo'li
3	5	80 563 WBA	--	oldinga	Fko'jayev MFF	To'qimachi bosh bekat	2024-12-24 18:13:41	2024-12-24 19:08:56	17.6	17.6	Sababni ko'rish	Rad etish Tasdiqlash Tekshirish uchun yuborish Tafsilotlar Yo'nalish yo'li
O'tchozar bosh bekat											Rad etish Tasdiqlash Tekshirish uchun yuborish	

ДМ ходимларига келиб тушган аризалар “Bahsli sayohatlarni tasdiqlash” > “Jarayonda” бўлимига келиб тушади. ДМ ходимлари қатновларни ўрганиб чиқиб қабул қилиши ва рад этиши мумкин.

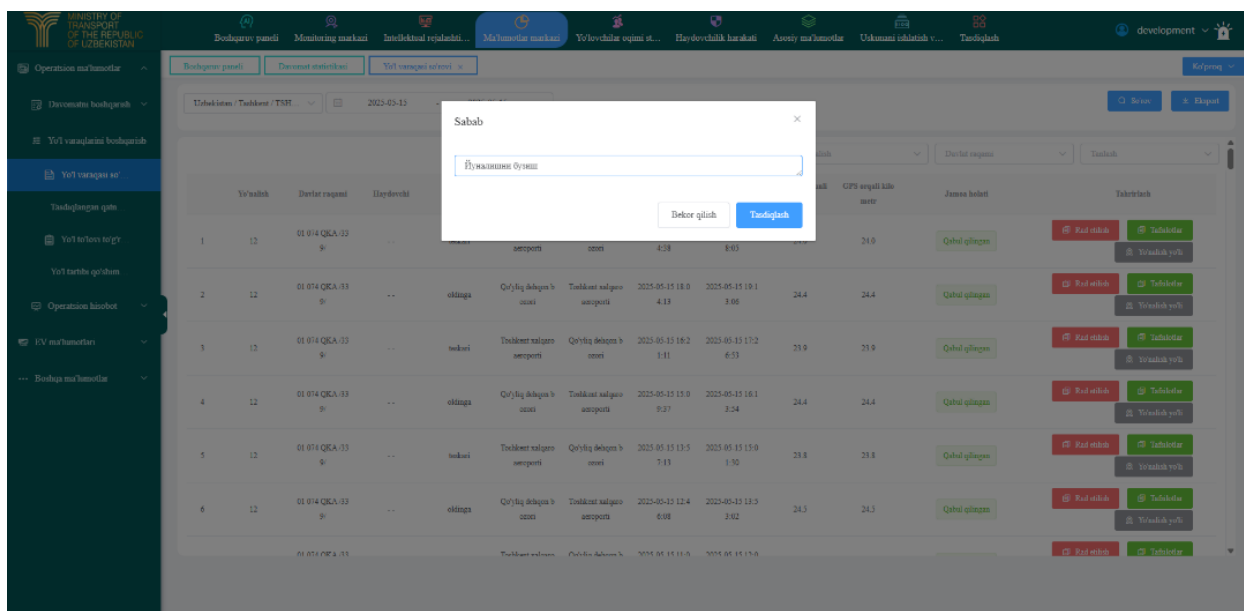
Қабул қилинмаган қатновлар “Йўл varaқаси” бўлимида “Қабул қилинмаган” ва “Рад этилди” статусига ўтади.

№	Yil	Devlat raqami	Haydovchi	Yil varaқasi	Boshlab	Oxiri	Boshlab vaqti	Tugash vaqti	Yil vaqti sur'ati	GPS sur'ati kila metr	Jumma holati	Tahrir etish
1	3	01 049 AKKA 06	--	tekisi	Yamashod dehq on bozori	211-Malab (Na vor'a bozori)	2025-01-08 20:4	2025-01-08 21:2	19.0	19.0	Qabul qilingan	Tasdiqlangan Tahrirlangan Yil vaqti
2	3	01 049 AKKA 06	--	oldiga	211-Malab (Na vor'a bozori)	Yamashod dehq on bozori	2025-01-08 19:5	2025-01-08 20:3	18.8	18.8	Qabul qilingan	Tasdiqlangan Tahrirlangan Yil vaqti
3	3	01 049 AKKA 06	--	tekisi	Yamashod dehq on bozori	211-Malab (Na vor'a bozori)	2025-01-08 18:3	2025-01-08 19:4	18.7	18.7	Qabul qilingan	Tasdiqlangan Tahrirlangan Yil vaqti
4	3	01 049 AKKA 06	--	oldiga	211-Malab (Na vor'a bozori)	Yamashod dehq on bozori	2025-01-08 17:3	2025-01-08 18:4	18.8	18.8	Qabul qilinmagan	Rad etildi Tasdiqlangan Tahrirlangan Yil vaqti
5	3	01 049 AKKA 06	--	tekisi	Yamashod dehq on bozori	211-Malab (Na vor'a bozori)	2025-01-08 16:5	2025-01-08 17:4	18.7	18.7	Qabul qilinmagan	Oqirga kiritish chiqish Tasdiqlangan Tahrirlangan Yil vaqti
6	3	01 049 AKKA 06	--	oldiga	211-Malab (Na vor'a bozori)	Yamashod dehq on bozori	2025-01-08 15:5	2025-01-08 16:4	18.8	18.8	Qabul qilinmagan	Oqirga kiritish chiqish Tasdiqlangan Tahrirlangan Yil vaqti

Қабул қилинган қатновлар “Йўл varaқаси” бўлимида “Қабул қилинган” ва “Тасдиқланган” статусига ўтади.

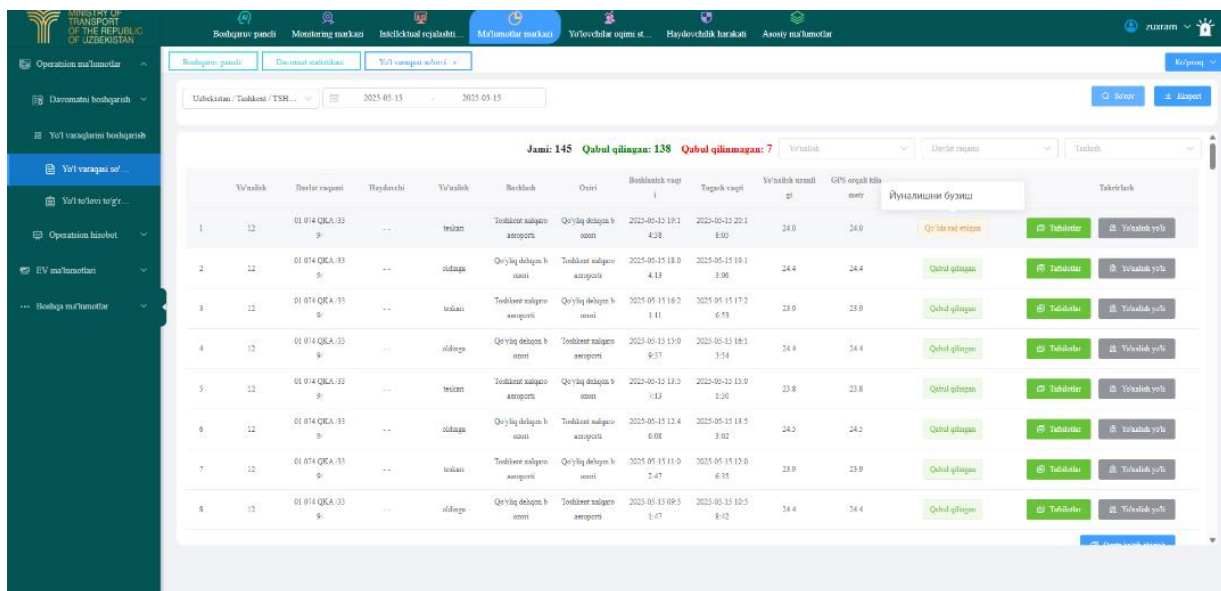
№	Yil	Devlat raqami	Haydovchi	Yil varaқasi	Boshlab	Oxiri	Boshlab vaqti	Tugash vaqti	Yil vaqti sur'ati	GPS sur'ati kila metr	Jumma holati	Tahrir etish
1	3	01 049 AKKA 06	--	tekisi	Yamashod dehq on bozori	211-Malab (Na vor'a bozori)	2025-01-08 20:4	2025-01-08 21:2	19.0	19.0	Qabul qilingan	Tasdiqlangan Tahrirlangan Yil vaqti
2	3	01 049 AKKA 06	--	oldiga	211-Malab (Na vor'a bozori)	Yamashod dehq on bozori	2025-01-08 19:5	2025-01-08 20:3	18.8	18.8	Qabul qilinmagan	Oqirga kiritish chiqish Tasdiqlangan Tahrirlangan Yil vaqti
3	3	01 049 AKKA 06	--	tekisi	Yamashod dehq on bozori	211-Malab (Na vor'a bozori)	2025-01-08 18:5	2025-01-08 19:4	18.7	18.7	Qabul qilinmagan	Oqirga kiritish chiqish Tasdiqlangan Tahrirlangan Yil vaqti
4	3	01 049 AKKA 06	--	oldiga	211-Malab (Na vor'a bozori)	Yamashod dehq on bozori	2025-01-08 17:3	2025-01-08 18:4	18.8	18.8	Qabul qilinmagan	Oqirga kiritish chiqish Tasdiqlangan Tahrirlangan Yil vaqti
5	3	01 049 AKKA 06	--	tekisi	Yamashod dehq on bozori	211-Malab (Na vor'a bozori)	2025-01-08 16:5	2025-01-08 17:4	18.7	18.7	Qabul qilinmagan	Oqirga kiritish chiqish Tasdiqlangan Tahrirlangan Yil vaqti

V2.1 ҳисоботда тасдиқланган қатновлар бўлимида кўринади.



Рад этилган қатновлар “Йўл varaқasi” бўлимида “Қабул қилинган” ва “Qo‘lda rad etilgan” статусига ўтади.

Қатнов статусига мышкани обориб ваколатли орган томонидан киритилган асосни куриш имконияти бор.



V2.1 ҳисоботда тасдиқланган қатновлар "vakolatli organ tomonidan rad etilgan" бўлимида кўринади.

MINISTRY OF TRANSPORT OF THE REPUBLIC OF UZBEKISTAN

Boqaruv paneli

Monitoring markazi

Intellektual rejimlari...

Ma'lumotlar markazi

Yo'lovchilar oqimi st...

Haydovchilik harakati

Axborot ma'lumotlar

Ukumam ishlatish v...

Tasdiqlash

development

Boqaruv paneli

Devislar statistikasi

Biznes shartlari

V3

V3.1

V3.2

V2

V2.1

V1

V1.1

Yo'nalish raqami

Uzbekiston / Tashkent / TSE

Yo'l oraliq

2022-03-13

2022-03-13

Se'lov

Ekspert

RI V2.1 to'plash

Hisobotni yakshil etish

Avtobuslar soni

Avtomobil modeli

Reja

Amalda

Faqar

borish yo'nalishiga

qaytish yo'nalishiga

Avtobuslar soni

borish yo'nalishiga

qaytish yo'nalishiga

yo'nalishda ishini tugatgan

borish yo'nalishiga

qaytish yo'nalishiga

Reja

umumiy

borish yo'nalishiga

qaytish yo'nalishiga

amalda bajarilgan

umumiy

borish yo'nalishiga

qaytish yo'nalishiga

Qatnovlar soni

tasdiqlangan

umumiy

borish yo'nalishiga

qaytish yo'nalishiga

vakolatli organ tomonidan rad etilgan

umumiy

borish yo'nalishiga

qaytish yo'nalishiga

1

Yutong (CNG)

1

1

0

0

0

0

0

1

12

6

6

12

6

6

0

0

0

0

0

0

7

Yutong (CNG)

1

1

0

0

0

0

0

1

12

6

6

12

6

6

0

0

0

0

0

0

6

Yutong (CNG)

1

1

0

0

0

0

0

1

12

6

6

12

6

6

0

0

0

0

0

0

2

Yutong (CNG)

1

1

0

0

0

0

0

1

12

6

6

12

6

6

0

0

0

0

0

0

7

Yutong (CNG)

1

1

0

0

0

0

0

1

12

6

6

11

5

6

0

0

0

0

0

0

4

Yutong (CNG)

1

1

0

0

0

0

0

1

10

5

5

7

4

3

0

0

0

0

1

0

1

12

12

0

0

0

0

1

11

146

73

73

138

69

69

0

0

0

1

0

0

12

12

0

0

0

0

1

11

146

73

73

138

69

69

0

0

0

1

0

0

EV ma'lumotlari