

**“Arxitektura, qurilish, dizayn va shaharsozlik” yo‘nalishida ilmiy faoliyatga oid davlat maqsadli dasturi doirasida  
dolzarb muammolarni hal etish va aniq mahsulotga qaratilgan  
MAQSADLI DASTURI**

| T/r | Loyiha mavzusi                                                                                                                                                                                                                                               | Loyiha bajarilishidan kutilayotgan natija                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4.  | <p>Avtomobil shina chiqindilari asosida zarbga hamda tebranishga chidamli yangi turdagi kompozitsion qurilish va pardoziy materiallari texnologiyasini ishlab chiqish.</p>  | <p><b>Tadqiqot shakli:</b> Amaliy.</p> <p><b>Ilmiy tadqiqot natijalari:</b></p> <p>eskirgan avtomobil shina chiqindilaridan olingan rezina uvoqlari (1.0-3.0 mm) va mahalliy bog‘lovchilar bazasida resurs tejamoq, tebranish-shovqinni so‘ruvchi hamda zarbga chidamli yangi turdagi kompozitsion qurilish va pardoziy materiallari texnologiyasi ishlab chiqiladi;</p> <p>tadqiqotlar jarayonida rezina uvoqlarini kimyoviy-termik modifikatsiyalash orqali materialning zichligi 1100-1400 kg/m<sup>3</sup> gacha yengillashishiga, zarbga chidamliligi 2.5–3.2 baravarga oshishiga hamda issiqlik o‘tkazuvchanlik koeffitsienti gacha tushirilishiga erishiladi;</p> <p>poligonlarga tashlanadigan rezina chiqindilarini qayta ishlash hamda qimmatbaho import komponentlarini mahalliy xomashyolarga almashtirish hisobiga tayyor kompozitsion materiallar <b>tannarxi xorijiy analoglariga nisbatan 2.8–3.5 baravarga arzonlashadi</b>. Binolarning issiqlik izolyatsiyasini yaxshilash evaziga sovitish va isitish tizimlaridagi yillik <b>energiya sarfi 20.0–25.0 foizga tejaladi</b>.</p> <p><b>Natijalarni sinovdan o‘tkazish.</b> O‘zsanoatqurilishmateriallari” uyushmasining hamkor korxonalaridan tajriba-sanoat sinovi yo‘li bilan ishlab chiqiladi.</p> <p><b>Ilmiy natijalarni chop etish.</b> “Ilmiy maqolalar xalqaro e’tirof etilgan Web of Science hamda Scopus ma’lumotlar bazalariga kiritilgan nufuzli jurnallarda hamda OAK ro‘yxatidagi respublika va xalqaro ilmiy nashrlarda hamda konferensiya to‘plamlarida chop etiladi”.</p> <p><b>Izoh.</b> Ushbu mavzuga taqdim etiladigan ilmiy loyihalar “O‘zsanoatqurilishmateriallari” uyushmasining qo‘llab-quvvatlash xati mavjud bo‘lganida qabul qilinadi.</p> |