

Проект по улучшению автомобильной дороги, Фаза 1

Оценка воздействия на окружающую среду и социальную сферу и оценка соответствия целям Парижского соглашения и оценка климатического финансирования для
Проекта по улучшению автомобильной
дороги М37, Фаза 1



**План взаимодействия с
заинтересованными сторонами**

Сентябрь 2026 г.



Global Business Services

ул. Хуснитдина Асомова, 21

Ташкент, 100084,

Узбекистан

Тел.: +998 71 235 00 64

+998 71 235 15 14

www.gbs.uz

Контактная информация:

Руководитель группы / специалист по охране окружающей среды	Лали Саттарова	laly@gbs.uz
Директор Global Business Services	Мурод Саттаров	sattarov@gbs.uz



Информация и контроль документа

Наименование документа	План взаимодействия с заинтересованными сторонами
Проект	Проект по улучшению автомобильной дороги М37, Фаза 1
№ Контракта	BRNIP2/QCBS/01
Финансирующая организация	Азиатский банк инфраструктурных инвестиций
Задание	Оценка воздействия на окружающую среду и социальную сферу (ОВОСиСС) и оценка соответствия целям Парижского соглашения и оценка климатического финансирования для Проекта по улучшению автомобильной дороги М37, Фаза 1
Заказчик	Агентство «Avtoyulinvest» при Комитете по автомобильным дорогам

Версия	Дата	Автор(ы)	Утверждено	Комментарии
V1	17.07.2026	Лали Саттарова	Мурод Саттаров	Комментарии Банка от 19.08.2026
V2	04.09.2026	Лали Саттарова	Мурод Саттаров	Комментарии Банка от 16.09.2026
V3	18.09.2026	Лали Саттарова	Мурод Саттаров	



Содержание

Сокращения..... Ошибка! Закладка не определена.

Исполнительное резюме..... 9

1. Введение 14

1.1. Общая информация о Проекте 14

1.2. Цели и область применения ПВЗС 15

1.2.1. Область применения ПВЗС 15

1.2.2. Цели ПВЗС 16

1.3. Структура документа 17

2. Описание Проекта 19

2.1. Общая информация о Проекте 19

2.2. Местоположение Проекта 21

2.3. Зона влияния Проекта 22

3. Нормативные требования 24

3.1. Национальные требования 24

3.1.1. Участие общественности в национальной ОВОС 24

3.1.2. Рассмотрение обращений и жалоб граждан 26

3.2. Социально-экологические принципы АБИИ 27

3.2.1. Экологическая и социальная политика АБИИ 27

3.2.2. Раскрытие, консультации и жалобы 27

3.2.3. Применимость к Проекту 29

3.2.4. Механизм АБИИ для ЗПЛ 29

3.3. Стандарты эффективности МФК 30

4. Предыдущее взаимодействие с заинтересованными сторонами 32

4.1. Резюме проведенных консультаций 32

4.2. Основные поднятые вопросы и предоставленные ответы 34

4.3. Матрица отслеживания обязательств 52

5. Роли и обязанности 53

6. Выявление и анализ заинтересованных сторон 56

6.1. Выявление заинтересованных сторон 56

6.2. Картирование заинтересованных сторон 60

7. Программа взаимодействия с заинтересованными сторонами 69

7.1. Предлагаемая стратегия раскрытия информации 86

7.2. Предлагаемая стратегия консультаций 88



7.3. Раскрытие пакета экологических и социальных документов.....	89
8. МЕХАНИЗМ РАССМОТРЕНИЯ ЖАЛОБ	90
8.1. Комитеты по рассмотрению жалоб	90
8.2. Сфера применения МРЖ.....	91
8.3. Каналы подачи жалоб.....	92
8.4. Уровни МРЖ и порядок передачи жалоб на следующий уровень	93
8.5. МРЖ для работников	96
8.6. МРЖ по вопросам ГН/СЭН/СД	96
8.7. Обращение в суд.....	97
8.8. Механизм АБИИ для ЗПЛ	98
8.9. Документация, мониторинг и отчетность	98
8.10. Раскрытие МРЖ и информирование общественности.....	99
8.11. Защита от ответных мер	99
8.12. Контактные данные	100
9. Мониторинг и отчётность.....	103
9.1. Мониторинг	103
9.2. Отчётность	104
10. Приложения	106
Appendix 1. Форма для подачи жалоб.....	106
Appendix 2. Форма журнала жалоб	108
Appendix 3. Журнал мероприятий по взаимодействию с заинтересованными сторонами.....	109
Appendix 4. Фотографии и протоколы общественных консультаций	110
1. Фотографии с общественных консультаций	110
2. Протоколы ОФГ и ИКИ	112
3. Фотографии с обсуждений в фокус-группах.....	120
4. Фотографии интервью с ключевыми информантами	123
5. Презентация для встреч с институциональными заинтересованными сторонами.....	125
6. Брошюра для женщин ОФГ	128
7. Брошюра для обследования домохозяйств (реконструируемый коридор).....	129
8. Избранные фотографии обследования домохозяйств (реконструируемый коридор)	130
Appendix 5. Матрица отслеживания обязательств	134



Таблицы:

Таблица 1: Проектные лоты	20
Таблица 2: Консультации, проведенные в ходе подготовки ОВОСиСС	35
Таблица 4: Выявленные заинтересованные стороны проекта	57
Таблица 5: Значимость заинтересованных сторон	60
Таблица 6: Критерии оценки влияния	61
Таблица 7: Профили заинтересованных сторон и оценка их влияния	62
Таблица 8: План взаимодействия с заинтересованными сторонами	74
Таблица 11: Уровни МРЖ и порядок передачи жалоб	94
Таблица 12: Контактные данные МРЖ	100
Таблица 13: Показатели мониторинга	103
Таблица 14: Отчетность	105



Акронимы

АБИИ	Азиатский банк инфраструктурных инвестиций
ЗВ	Зона влияния
ОВОС	Оценка воздействия на окружающую среду
ЭиС	Экологическая и социальная
ОВОСиСС	Оценка воздействия на окружающую среду и социальную сферу
ЭСП	Социально-экологические принципы
ПУОСС	План управления окружающей и социальной средой
СЭП	Социально-экологическая политика
ЭСС	Экологические и социальные стандарты
ОФГ	Обсуждение в фокус-группах
ПДОГР	План действий по гендерным вопросам
ГН	Гендерное насилие
ОЛРЖ	Ответственное лицо по рассмотрению жалоб
ПРУз	Правительство Республики Узбекистан
МРЖ	Механизм рассмотрения жалоб
КРЖ	Комитет по рассмотрению жалоб
МФК	Международная финансовая корпорация
ИКИ	Интервью с ключевым информантом
ПУТР	План управления трудовыми ресурсами
НПО	Неправительственная организация
ОТ и ТБ	Охрана труда и техника безопасности



ЗПА	Затрагиваемое проектом лицо
ОУП	Офис управления проектом
КУП	Консультант по управлению проектом
СИЗ	Средства индивидуальной защиты
ПМП	Механизм АБИИ для ЗПА
ПДП	План действий по переселению
ПО	Полоса отвода
КАД	Комитет по автомобильным дорогам
СЭН	Сексуальная эксплуатация и насилие
ГЭЭ	Государственная экологическая экспертиза
ПВЗС	План взаимодействия с заинтересованными сторонами
СА	Сексуальные домогательства
ПУОСКУ	План управления окружающей и социальной средой для конкретного участка



Исполнительное резюме

План взаимодействия с заинтересованными сторонами (ПВЗС) был подготовлен для Фазы 1 Программы по улучшению автомобильной дороги М37-Фаза 1. Фаза 1 Программы предусматривает реконструкцию 69 км автомобильной дороги М37 на участке км 207–276. Проектный участок проходит через Кызылтепинский район Навоийской области, а также через Гиждуванский, Вабкентский и Бухарский районы Бухарской области. Работы включают реконструкцию существующей автомобильной дороги, строительство нового западного обхода города Бухары и соединительного участка с Бухарской кольцевой автомобильной дорогой, а также строительство новых транспортных развязок в разных уровнях. Ответственность за реализацию Проекта несет Комитет по автомобильным дорогам. Финансирование Проекта осуществляется Азиатским банком инфраструктурных инвестиций (АБИИ).

Настоящий ПВЗС определяет порядок информирования и консультирования физических лиц и организаций, затронутых Проектом или заинтересованных в его реализации, учета их мнений, а также подачи обращений и жалоб. В документе представлена информация о Проекте, его возможном воздействии на население и окружающую среду, мерах по предотвращению и смягчению такого воздействия, возможностях участия затронутых лиц и порядке подачи жалоб. Более подробная информация приведена в полной версии ПВЗС.

Консультации на сегодняшний день: ПВЗС охватывает местные сообщества, землевладельцев, предприятия и работников, затронутых Проектом, а также государственные органы и другие заинтересованные стороны. Особое внимание уделяется женщинам, пожилым людям, лицам с инвалидностью и малообеспеченным домохозяйствам. В период с февраля по июль 2026 года команда Проекта провела встречи и консультации во всех четырех районах, включая отдельные обсуждения с женщинами, а также консультации с государственными органами и экспертами. Среди основных вопросов, поднятых участниками, были безопасность дорожного движения, шум, пыль и вибрация вблизи школ, медицинских учреждений и жилых домов, отвод земель и выплата компенсаций, воздействие на придорожный бизнес, возможности трудоустройства, особенно для женщин, обеспечение проходов для скота и пересечений ирригационных каналов, вырубка деревьев и защита исторического центра Бухары. Все принятые в ходе консультаций обязательства фиксируются и отслеживаются, а информация о ходе их выполнения доводится до сведения местных сообществ.

Земля, имущество и средства к существованию: наиболее существенное воздействие на население связано с отводом земель. Основная часть отвода земель потребуется для строительства нового обхода и транспортных развязок на



участках, ранее не использовавшихся под автомобильные дороги. В результате отдельные домохозяйства и предприятия могут утратить землю, строения, деревья или источники дохода. В соответствии с Планом действий по переселению (ПДП):

- пострадавшие собственники будут заблаговременно уведомлены, а их имущество будет оцениваться в индивидуальном порядке;
- компенсация будет выплачиваться по полной восстановительной стоимости до начала работ на соответствующем участке;
- придорожным предприятиям, несущим потери дохода, будет предоставляться помощь в восстановлении средств к существованию, включая содействие при переезде и обучение.
- уязвимым домохозяйствам, включая женщин, одиноких пожилых людей, лиц с инвалидностью, малообеспеченные и многодетные семьи, будет предоставляться дополнительная помощь, в том числе посещение на дому и содействие в оформлении документов;
- пострадавшие лица смогут в любое время обращаться с жалобами и замечаниями через механизм рассмотрения жалоб (МРЖ).

Повседневная жизнь и занятость: строительные работы приведут к временному нарушению дорожного движения, повышению уровня шума и запыленности, а также притоку работников из других районов. Вместе с тем Проект создаст дополнительные возможности для трудоустройства. Подрядчики обязаны соблюдать Кодекс поведения работников; кроме того, установлены целевые показатели по найму женщин и предусмотрены отдельные бытовые условия для работающих женщин.

Места обитания и животный мир: Большая часть территории вдоль участка Фазы 1 представлена сельскохозяйственными угодьями, садами, ирригационными и дренажными каналами, прудами и населенными пунктами, которые по результатам экологической оценки отнесены к измененной среде обитания. По информации экологического органа Кызылтепинского района, охраняемые природные территории вдоль автомобильной дороги М37 в пределах района отсутствуют. Полевые исследования подтвердили характер существующих местообитаний и позволили определить необходимые меры по предотвращению и смягчению возможных воздействий.

Деревья: Деревья в пределах полосы отвода будут учтены с фиксацией их состояния, включая наличие ценных видов. Вырубка деревьев допускается только после получения необходимых разрешений от областных и республиканских природоохранных органов. Деревья, подлежащие удалению, будут компенсированы путем посадки новых деревьев или реализации иных компенсационных мер, предусмотренных планом управления деревьями. За частные деревья их владельцам будет выплачиваться компенсация.



Пыль и шум: подрядчик обязан контролировать уровень пыли и шума в соответствии с утвержденными планами управления. Вблизи школ, медицинских учреждений и жилых домов рядом с источниками повышенного шума будут устанавливаться мобильные шумозащитные экраны. При выполнении мостовых работ будет проводиться мониторинг шума и вибрации, а вблизи исторического центра Бухары до начала и в ходе строительства предусмотрены обследование состояния зданий и вибрационный мониторинг.

Движение, доступ и безопасность: подрядчик будет соблюдать План управления дорожным движением, предусматривающий ограничение времени проведения работ, установку дорожных знаков и средств сигнализации вблизи населенных пунктов, а также обеспечение временного доступа к рынкам, школам и медицинским учреждениям. Будут сохраняться предусмотренные переходы для скота и доступ к ирригационной инфраструктуре. Местные дороги, используемые строительным транспортом, будут обследованы до начала и после завершения работ и, при необходимости, восстановлены. Проектные решения также предусматривают меры по снижению скорости движения и установку соответствующих знаков вблизи школ и жилых районов.

Реки и каналы: Работы в месте пересечения реки Зарафшан будут по возможности организованы таким образом, чтобы минимизировать вмешательство в береговую зону, а работы на каналах будут согласовываться с местными ассоциациями водопользователей.

Участие заинтересованных сторон и раскрытие информации: взаимодействие с заинтересованными сторонами осуществляется в четыре этапа, а информация предоставляется на узбекском языке и, при необходимости, на русском языке:

- **Проектирование и планирование:** краткие информационные материалы будут публиковаться не менее чем за 20 дней до завершения проектирования; также будут проводиться встречи с представителями махаллей и пострадавшими домохозяйствами.
- **Отвод земель и переселение:** с каждым пострадавшим домохозяйством и предприятием будут проводиться индивидуальные консультации.
- **Строительство:** не менее чем за три дня до начала работ на каждом участке будут направляться уведомления; также предусмотрены собрания с местными сообществами, размещение информации на досках объявлений, а также объявления по местному телевидению и в Telegram. До начала работ в каждом районе будут продолжены отдельные встречи с женщинами.
- **Эксплуатация:** будут публиковаться регулярные отчеты, размещаться информация на досках объявлений и проводиться занятия по безопасности дорожного движения для школ и местных сообществ два раза в год в течение первых двух лет.



Документы размещаются на информационных стендах в районных хокимиятах и центрах махаллей, на сайте Агентства (www.uzavtoyul.uz), а также распространяются в ходе открытых встреч. Регулярно проводится оценка хода работы, в том числе определяется, сколько населенных пунктов и домохозяйств было охвачено, сколько женщин и уязвимых домохозяйств приняли участие, сколько обещаний было выполнено и сколько жалоб было рассмотрено в установленные сроки. Результаты мониторинга доводятся до сведения местных сообществ каждые три месяца на встречах и через информационные стенды, а также представляются АБИИ два раза в год.

Жалобы и возмещение жалоб: пострадавшие лица и другие заинтересованные стороны могут подать жалобу по любому вопросу, связанному с Проектом, лично, по телефону, в письменной форме, включая письмо, электронную почту, СМС или через форму подачи жалобы, через ящики для жалоб на объектах подрядчиков и в центрах махаллей, а также анонимно. Жалобы могут быть направлены руководителям махаллей, представителям районных хокимиятов, сотрудникам офиса управления проектом, консультанту по управлению проектом или членам комитета по рассмотрению жалоб.

- Группа реализации проекта: +998 71 207-67-68 или +998 71 200-02-04; info@uzavtoyul.uz
- Контактные данные районных хокимиятов и подрядчиков будут размещены на информационных стендах и доведены до сведения населения до начала работ.
- Подтверждение о получении жалобы направляется заявителю в течение двух дней. Большинство жалоб рассматривается в течение пяти дней, а рассмотрение более сложных случаев может занимать до 30 дней.
- На первом этапе жалобы рассматриваются комитетом по рассмотрению жалоб по месту проживания заявителя под председательством руководителя махалли. Нерешенные жалобы передаются на уровень Проекта, где их рассматривает комитет, возглавляемый Группой реализации Проекта. Заявитель вправе обратиться в суд на любом этапе. После добросовестного использования механизма рассмотрения жалоб Проекта заявитель также может обратиться в АБИИ, в том числе через Механизм для лиц, затронутых проектом.
- Жалобы рассматриваются конфиденциально, уважительно и без риска ответных мер в отношении заявителя. Жалобы, связанные с сексуальными домогательствами, сексуальной эксплуатацией или гендерным насилием, рассматриваются по отдельной конфиденциальной процедуре через специально подготовленных ответственных лиц с последующим направлением пострадавших в соответствующие службы поддержки. Для работников подрядчиков предусмотрен отдельный механизм рассмотрения жалоб.



После завершения строительства ответственность за выполнение соответствующих обязательств и функционирование механизма рассмотрения жалоб переходит к Бухарскому и Навоийскому областным управлениям автомобильных дорог.

Мониторинг и отчетность: Информация о достигнутых показателях, включая охват населенных пунктов и домохозяйств, участие женщин и уязвимых домохозяйств, выполнение принятых обязательств и своевременное рассмотрение жалоб, представляется ежеквартально по каждому лоту. Результаты включаются в отчеты по экологическому и социальному мониторингу, представляемые АБИИ, и доводятся до сведения заинтересованных сторон на встречах с местными сообществами и через информационные стенды. ПВЗС является постоянно обновляемым документом и будет актуализироваться после завершения проектирования, подготовки ПДП и национальной процедуры оценки воздействия на окружающую среду.

Следующие шаги:

- **Публикация:** резюме ПВЗС, ОВОСиСС и ПДП будут опубликованы на местных языках.
- **Дополнительные консультации:** проектные решения будут представлены местным сообществам. С затрагиваемыми домохозяйствами и предприятиями будут проводиться индивидуальные консультации, а также отдельные встречи с женщинами. При необходимости в соответствии с требованиями национальной процедуры экологической оценки будут проводиться общественные слушания, о которых будет объявлено не менее чем за 10 дней.
- **Завершение подготовки документов по защитным мерам:** будут доработаны ПДП, планы управления строительными площадками для каждого строительного контракта, План управления деревьями, План управления дорожным движением, а также планы по трудовым и гендерным вопросам.
- **До начала строительства:** должен быть получен национальный экологический сертификат; на каждом затронутом участке должна быть выплачена компенсация; должны быть созданы комитеты по рассмотрению жалоб и опубликованы контактные данные группы реализации проекта, районных хокимиятов и подрядчиков. До начала работ также должны быть заблаговременно направлены соответствующие уведомления.



1. Введение

1.1. Общая информация о Проекте

Правительство Республики Узбекистан через Комитет по автомобильным дорогам (КАД) готовит *Проект по улучшению автомобильной дороги М37, Фаза 1*. Проект предусматривает реконструкцию и модернизацию около 69 км существующей автомобильной дороги М37, а также строительство западного обхода города Бухары и связанных с ним соединительных участков.

Проектные работы включают реконструкцию и модернизацию участка автомобильной дороги М37 от 207-го до 365-го километра общей протяженностью около 158 км и разделена на пять закупочных лотов (Лоты 1–5). Фаза 1 Программы включает Лоты 1–2 на участке км 207–276 и рассматривается как отдельный проект для финансирования АБИИ. В настоящем ПВЗС термин «Проект» относится к Фазе 1 Программы.

Автомобильная дорога М37 является частью важного национального и регионального транспортного коридора, соединяющего центральную часть Узбекистана с западными регионами страны и границей с Туркменистаном. Коридор обеспечивает внутренние и международные пассажирские и грузовые перевозки и имеет стратегическое значение для транспортного сообщения между крупными экономическими центрами, включая Самарканд, Навои и Бухару.

Значительные участки существующей автомобильной дороги находятся в неудовлетворительном состоянии вследствие длительной эксплуатации, роста интенсивности движения и значительной доли грузового транспорта. Основными проблемами являются износ дорожного покрытия, недостаточная инфраструктура безопасности дорожного движения, неудовлетворительное состояние дренажных систем, заторы в населенных пунктах и ограниченная пропускная способность дороги. Отсутствие завершенного обхода города Бухары также приводит к увеличению транспортной нагрузки, повышению риска дорожно-транспортных происшествий и усилению воздействия на окружающую среду в городской и пригородной зонах.

Проект предусматривает реконструкцию и расширение существующих участков автомобильной дороги, строительство транспортных развязок в разных уровнях, обходных участков, мостов и водопропускных сооружений, дренажной и пешеходной инфраструктуры, а также реализацию мер по повышению безопасности дорожного движения и строительство другой сопутствующей инфраструктуры.



Проект расположен на территории Навоийской и Бухарской областей и проходит преимущественно через сельскохозяйственные угодья, придорожные населенные пункты, орошаемые земли и полупустынные территории. В ходе строительства предполагается привлечение нескольких подрядчиков и субподрядчиков, устройство временных строительных лагерей и площадок, использование карьеров грунтовых материалов, асфальтобетонных и бетонных установок, а также перевозка строительных материалов и эксплуатация тяжелой техники и оборудования.

Комитет по автомобильным дорогам будет выполнять функции Исполнительного агентства и нести общую ответственность за управление и реализацию проекта, включая соблюдение экологических и социальных требований, надзор за деятельностью подрядчиков, взаимодействие с заинтересованными сторонами и мониторинг реализации проекта.

Азиатский банк инфраструктурных инвестиций (АБИИ) рассматривает возможность финансирования проекта. Настоящий ПВЗС подготовлен в составе экологической и социальной документации проекта в соответствии с требованиями законодательства Республики Узбекистан и применимыми экологическими и социальными требованиями АБИИ.

1.2. Цели и область применения ПВЗС

1.2.1. Область применения ПВЗС

План взаимодействия с заинтересованными сторонами (ПВЗС) разработан для Проекта реконструкции автомобильной дороги М37, реализуемого на территории Бухарской и Навоийской областей Республики Узбекистан. Проектный коридор начинается в Кызылтепинском районе Навоийской области и включает следующие компоненты:

- Реконструкция 69 км автомагистрали М37, проходящей через Кызылтепинский район Навоийской области, а также Гиждуванский, Вабкентский и Бухарский районы Бухарской области, включая:
 - Расширение, замена дорожного покрытия и укрепление конструкции проезжей части;
 - Реконструкцию или замену существующих дренажных сооружений, водопропускных труб и мостов;
 - Строительство и модернизацию объектов и средств обеспечения безопасности дорожного движения, включая дорожные знаки, освещение, пешеходные переходы и автобусные остановки;
- Строительство новых транспортных развязок в разных уровнях: около восьми развязок в рамках Лотов 1–2.



- Строительство нового западного обхода города Бухары протяженностью около 7,5 км и недостающего соединительного участка Бухарской кольцевой автомобильной дороги протяженностью около 4,5 км.
- Устройство временных строительных лагерей, площадок для хранения и размещения материалов, а также использование карьеров и участков заимствования грунта.
- Организация дорожного движения и устройство временных объездов на период строительства.
- Мероприятия, связанные с отводом земель и переселением.

Настоящий ПВЗС подготовлен в соответствии с применимыми требованиями СЭП АБИИ, включая требования к взаимодействию с заинтересованными сторонами, раскрытию информации и механизму рассмотрения жалоб, установленные Экологической и социальной политикой и Экологическими и социальными стандартами АБИИ, а также соответствующими требованиями законодательства Республики Узбекистан в части участия общественности и доступа к информации. В соответствующих случаях также учитывается надлежащая международная практика взаимодействия с заинтересованными сторонами и рассмотрения жалоб.

Настоящий ПВЗС распространяется на Фазу 1 (Лоты 1–2), включающую участок существующей автомобильной дороги М37 от км 207 до км 276 протяженностью 69 км, проходящий через Кызылтепинский район Навоийской области и Гиждуванский, Вабкентский и Бухарский районы Бухарской области, западный обход города Бухары протяженностью около 7,5 км, соединительный участок с Бухарской кольцевой автомобильной дорогой протяженностью около 4,5 км и около восьми транспортных развязок в разных уровнях. ПВЗС охватывает все этапы Фазы 1: подготовку к строительству, включая проектирование, отвод земель и переселение; строительство, включая приток рабочей силы и временные нарушения дорожного движения; а также эксплуатацию и техническое обслуживание. Выявление заинтересованных сторон, программа консультаций, зона влияния, мероприятия по раскрытию информации, институциональные механизмы, показатели мониторинга и МРЖ относятся к Фазе 1 и связанным с ней воздействиям.

ПВЗС является постоянно обновляемым документом и будет пересматриваться и актуализироваться по мере необходимости с учетом изменений проектных решений, объема работ или состава заинтересованных сторон. Ответственность за ведение и актуализацию ПВЗС несут ОУП и Комитет по автомобильным дорогам.

1.2.2. Цели ПВЗС

Цели ПВЗС заключаются в следующем:



- Выявить основные заинтересованные стороны, которые могут быть затронуты проектом или влиять на результаты его реализации, включая затрагиваемых проектом лиц (ЗПЛ) в Бухарской и Навоийской областях, уязвимые группы и другие заинтересованные стороны.
- Установить системный подход к взаимодействию с заинтересованными сторонами, позволяющий проекту формировать и поддерживать конструктивные отношения с ними, особенно в районах, затронутых проектом, вдоль коридора М37 от Кызылтепинского района Навоийской области до Бухарской области.
- Оценить степень заинтересованности заинтересованных сторон в проекте и их поддержку проекта, а также обеспечить учет мнений заинтересованных сторон при разработке и реализации проекта, включая меры по смягчению последствий, связанных с отчуждением земель, переселением, перебоями в дорожном движении и притоком рабочей силы.
- Обеспечить эффективное, инклюзивное и культурно приемлемое взаимодействие с лицами и группами, затронутыми Проектом, на протяжении всего жизненного цикла Проекта по вопросам, которые могут их затрагивать.
- Обеспечить своевременное раскрытие актуальной информации о Проекте, включая сведения об экологических и социальных рисках и воздействиях, в понятной и доступной форме с особым учетом потребностей уязвимых групп.
- Обеспечить ЗПЛ и другим заинтересованным сторонам доступные и инклюзивные способы подачи обращений и жалоб, а также функционирование механизма рассмотрения жалоб (МРЖ) для их своевременного и прозрачного урегулирования.
- Обеспечить основу для участия заинтересованных сторон в выявлении, предотвращении и смягчении экологических и социальных воздействий и рисков, включая риски, связанные с гендерным насилием (ГН), сексуальной эксплуатацией и насилием (СЭН), а также сексуальными домогательствами (СД).
- Разработать план действий с указанием способов, периодичности и ответственных лиц для взаимодействия с каждой группой заинтересованных сторон в обеих провинциях.
- Выделить необходимые бюджетные и иные ресурсы для мероприятий по вовлечению заинтересованных сторон и обеспечению их участия на всех этапах проекта: разработки, реализации, мониторинга и оценки.

1.3. Структура документа

ПВЗС состоит из следующих частей:



- **Глава 1 – Введение:** содержит общую информацию о проекте, цели ПВЗС, а также сведения об области его применения к Фазе 1 (Лоты 1–2).
- **Глава 2 – Описание проекта:** содержит описание компонентов и местоположения проекта, закупочных лотов и зоны влияния, используемой для выявления заинтересованных сторон и планирования взаимодействия.
- **Глава 3 – Нормативные требования:** содержит обзор требований законодательства Республики Узбекистан к участию общественности в оценке воздействия на окружающую среду и рассмотрению обращений и жалоб, применимых требований СЭП АБИИ, включая механизм для лиц, затронутых проектом, а также стандартов деятельности международной финансовой корпорации.
- **Глава 4 – Предыдущее взаимодействие с заинтересованными сторонами:** содержит обзор консультаций, проведенных в ходе подготовки ОВОСиСС, основных поднятых вопросов и предоставленных ответов, а также матрицу отслеживания обязательств, принятых по итогам консультаций.
- **Глава 5 – Роли и обязанности:** определяет обязанности ОУП, КУП и подрядчиков по реализации ПВЗС и функционированию МРЖ на этапе строительства.
- **Глава 6 – Выявление и анализ заинтересованных сторон:** определяет и классифицирует заинтересованные стороны Проекта, включая ЗПЛ, уязвимые группы, государственные органы, организации гражданского общества и другие заинтересованные стороны в районах реализации Фазы 1 Навоийской и Бухарской областей, а также оценивает степень их влияния и заинтересованности.
- **Глава 7 – Программа взаимодействия с заинтересованными сторонами:** определяет планируемые методы, инструменты, сроки и периодичность взаимодействия с каждой группой заинтересованных сторон на четырех этапах: проектирование и планирование; отвод земель и реализация ПДП; строительство; эксплуатация. Раздел также включает отдельный порядок взаимодействия с ЗПЛ, стратегию и график раскрытия информации и порядок раскрытия экологических и социальных документов по отдельным пакетам работ.
- **Глава 8 – Механизм рассмотрения жалоб:** описывает двухуровневую структуру комитетов по рассмотрению жалоб, каналы подачи жалоб, сферу применения, сроки и порядок эскалации, отдельные процедуры для работников и жалоб, связанных с ГН/СЭН/СД, возможность обращения в суд и к механизму АБИИ для лиц, затронутых проектом, порядок документирования и раскрытия информации о МРЖ, защиту от ответных мер и контактные данные.
- **Глава 9 – Мониторинг и отчетность:** устанавливает показатели и механизмы отчетности для мониторинга реализации ПВЗС и функционирования процессов взаимодействия с заинтересованными сторонами и



рассмотрения жалоб, включая представление отчетности АБИИ и раскрытие результатов мониторинга.

- **Глава 10 – Приложения:** включает форму подачи жалобы (Приложение 1), журнал учета жалоб (Приложение 2), журнал мероприятий по взаимодействию с заинтересованными сторонами (Приложение 3), фотографии, протоколы консультаций и информационные материалы (Приложение 4), а также матрицу отслеживания обязательств, принятых по итогам консультаций (Приложение 5).

Структура ПВЗС обеспечивает интеграцию требований к взаимодействию с заинтересованными сторонами на всех этапах реализации Проекта.

2. Описание Проекта

2.1. Общая информация о Проекте

Проект предусматривает реконструкцию и модернизацию около 69 км существующей автомобильной дороги М37, а также строительство нового западного обхода города Бухары на территории Навоийской и Бухарской областей Республики Узбекистан.

Проектный коридор охватывает участок автомобильной дороги М37 от км 207 до км 276 и является частью важного национального и международного транспортного маршрута, соединяющего центральную часть Узбекистана с границей Туркменистана.

Проектный участок начинается в районе Кызылтепа Навоийской области и далее проходит в юго-западном направлении через Гиждуванский, Вабкентский и Бухарский районы Бухарской области.

Коридор проходит преимущественно по сельским и пригородным территориям, включая сельскохозяйственные угодья, придорожные населенные пункты, орошаемые земли и полупустынные ландшафты, характерные для региона Кызылкумов. Вдоль проектного коридора или в непосредственной близости от него расположено около 40 махаллей.

Помимо восстановления существующего коридора М37, проект включает:

- Строительство западного обхода города Бухары протяженностью около 7,5 км.
- Строительство нового соединительного участка протяженностью около 4,5 км, связывающего автомобильную дорогу М37 с Бухарской кольцевой автомобильной дорогой.



- Строительство транспортных развязок, мостов, водопропускных и дренажных сооружений, пешеходной инфраструктуры, переходов для скота и объектов безопасности дорожного движения.

Проект направлен на повышение эффективности эксплуатации дороги, безопасности дорожного движения, региональной транспортной связанности и пропускной способности одного из стратегических транспортных коридоров Узбекистана.

Проект предусматривает доведение автомобильной дороги до параметров категории IV в соответствии с применимыми национальными нормами проектирования: две отдельные проезжие части по две полосы движения в каждом направлении (с локальным расширением до трех полос в каждом направлении в отдельных населенных пунктах), расчетная скорость до 120 км/ч на сельских участках, цементобетонное покрытие на сельских участках и асфальтобетонное покрытие в городских и населенных пунктах.

Для реализации проект разделен на закупочные лоты, приведенные в таблице 1.

Таблица 1: Проектные лоты

Лот	цепь	Длина	Основные характеристики
Лот 1	км 207-249	42 км	Реабилитация и расширение существующего коридора М37
Лот 2	км 249-276	27 км	Реабилитация плюс новый западный обход города Бухары и соединение кольцевой дороги

(Источник: проектная документация, проектный институт)

Ожидается, что строительные работы будут включать расчистку территории и удаление растительности, демонтаж и восстановление дорожного покрытия, земляные работы и устройство земляного полотна, расширение существующей проезжей части, строительство мостов, водопропускных труб и дренажных сооружений, транспортных развязок и переходов, переустройство инженерных коммуникаций, устройство асфальтобетонного и цементобетонного покрытия, установку средств обеспечения безопасности дорожного движения, строительство пешеходной инфраструктуры и автобусных остановок, устройство временных строительных лагерей, а также перевозку строительных материалов и эксплуатацию тяжелой техники. Эти работы могут непосредственно затрагивать население вдоль коридора вследствие временного ограничения доступа, нарушения дорожного движения, шума, пыли и отвода земель; соответствующие меры взаимодействия с заинтересованными сторонами предусмотрены настоящим ПВЗС.



2.2. Местоположение проекта

Проект реализуется в Навоийской и Бухарской областях на юго-западе Узбекистана и охватывает участок автодороги М37 между 207-м и 276-м километрами. Участок начинается вблизи транспортной развязки в Кызылтепинском районе Навоийской области и проходит в юго-западном направлении в Бухарскую область через Гидждувонский, Вобкентский и Бухарский районы. Автомобильная дорога М37 является крупным национальным и международным транспортным коридором, проходящим от Самаркандского направления через Навоийскую и Бухарскую области к границе с Туркменистаном.

Проект охватывает преимущественно сельские и пригородные территории, включая районные центры, придорожные населенные пункты, сельскохозяйственные угодья и полупустынные ландшафты. Около 40 махаллей расположены вдоль участка Фазы 1 или в непосредственной близости от него, поэтому вопросы местного доступа, связи между населенными пунктами и безопасности дорожного движения имеют особое значение для взаимодействия с заинтересованными сторонами.

Помимо реконструкции существующей автомобильной дороги, Проект предусматривает строительство нового западного объезда города Бухары протяженностью около 7,5 км. Обход пересекает существующую автомобильную дорогу А380, соединяющую Бухару с Хорезмской областью, Республикой Каракалпакстан и Казахстаном. Еще один новый участок протяженностью около 4,5 км соединит существующую трассу М37 с Бухарской кольцевой автомобильной дорогой и завершит недостающее обходное соединение вокруг города.

Проектный коридор проходит преимущественно по равнинным полупустынным и орошаемым сельскохозяйственным территориям, характерным для Бухарского оазиса и прилегающих засушливых равнин. На северных и центральных участках в районе Кызылтепы, Гидждувана, Вобкента и Бухары трасса пересекает интенсивно используемые сельскохозяйственные угодья и территории населенных пунктов.

Карта местоположения проекта представлена на рисунке 1.

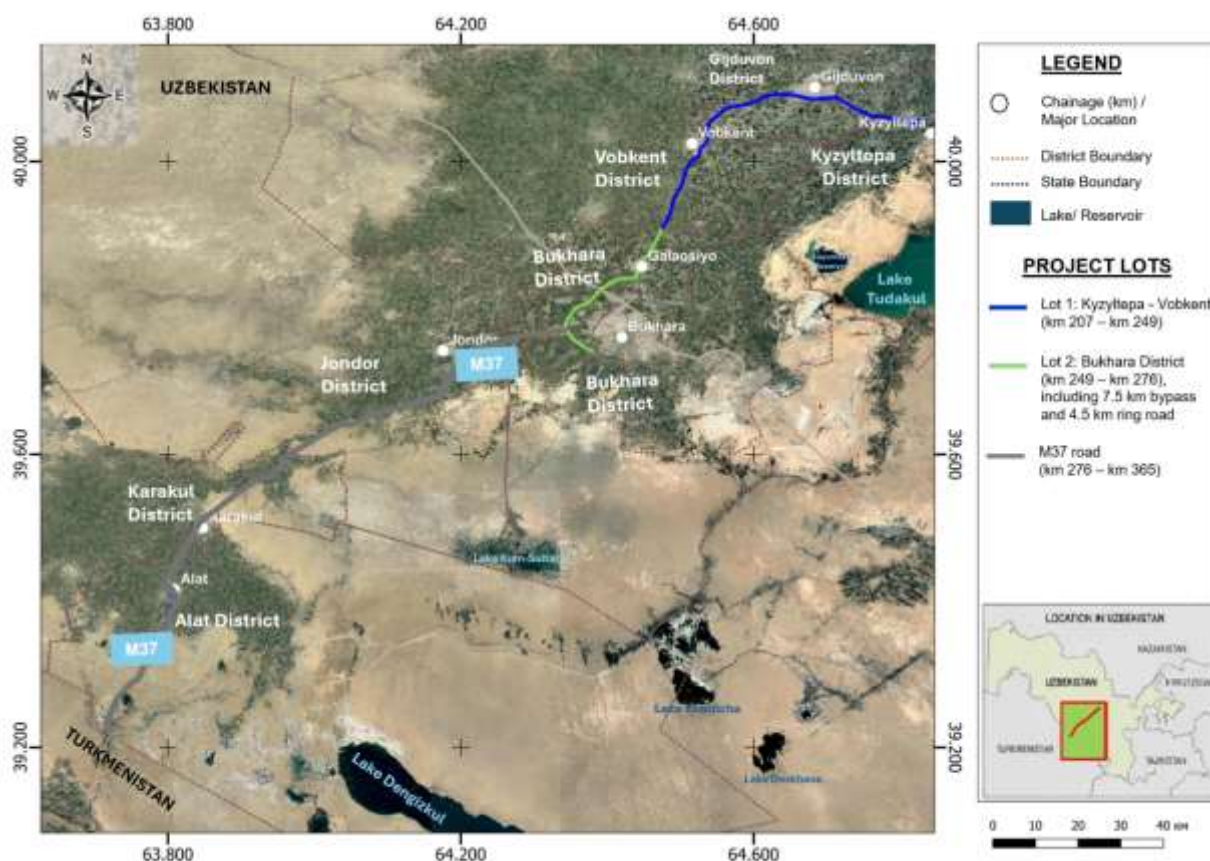


Рисунок 1: Место расположения проекта
(Источник: проектная документация)

2.3. Зона влияния проекта

Для целей взаимодействия с заинтересованными сторонами зона влияния проекта определена в соответствии с СЭП АБИИ как территория, в пределах которой местные сообщества, землепользователи, предприятия и другие стороны могут испытывать прямые или косвенные воздействия, связанные с проектом. Зона влияния включает следующие территории:

(а) Прямая зона влияния

- Полоса отвода и непосредственно прилегающие территории вдоль 69-километрового участка автомобильной дороги М37 (км 207–276), включая два закупочных лота.
- Территория западного обхода города Бухары протяженностью около 7,5 км и нового соединительного участка с Бухарской кольцевой автомобильной дорогой протяженностью около 4,5 км.
- Земельные участки, необходимые для строительства транспортных развязок, мостов, водопропускных труб и дренажных сооружений.



- Земельные участки, подлежащие постоянному или временному отводу для расширения дороги, улучшения ее геометрических параметров или строительства новых участков.
- Около 40 махаллей, расположенных вдоль коридора или в непосредственной близости от него в Кызылтепинском районе Навоийской области и Гиждуванском, Вабкентском и Бухарском районах Бухарской области.
- Временные строительные лагеря, площадки для складирования и размещения материалов, а также рабочие площадки подрядчиков вдоль коридора.

(b) Косвенная зона влияния

- Населенные пункты и местные сообщества, расположенные вблизи коридора, но не пересекаемые им непосредственно, которые могут испытывать косвенные воздействия, включая изменение транспортных потоков, условий местного доступа или экономические последствия для придорожной торговли.
- Территории, обслуживаемые инженерными сетями (электроснабжение, газоснабжение, водоснабжение и ирригация), пересекающими проектный коридор или проходящими параллельно ему и потенциально подлежащими временному переносу или отключению.
- Местные сообщества и участники дорожного движения в городе Бухаре, которые могут испытывать воздействие или получить преимущества в результате перенаправления транзитного движения на новый западный обход.
- Территории, которые могут быть затронуты участками заимствования грунта, карьерами или источниками поставки материалов за пределами строительной площадки, если на этапе детального проектирования будет подтверждена их связь с Проектом.

(c) Связанные объекты и совокупные воздействия

В соответствии с СЭП АБИИ зона влияния также охватывает связанные объекты, в том числе участки переустройства инженерных коммуникаций за пределами строительной площадки, выделенные участки заимствования грунта и карьеры, а также производственные установки, если будет подтверждено, что они непосредственно связаны с Проектом и необходимы для его реализации. Поскольку на текущем этапе проектирования перечень таких объектов еще не окончательный, они будут выявляться и включаться в мероприятия по определению и взаимодействию с заинтересованными сторонами по мере разработки детального проекта и мобилизации подрядчиков.



Зона влияния Проекта, включающая около 40 махаллей в пределах прямой зоны влияния, является основной территориальной основой для выявления заинтересованных сторон и планирования взаимодействия.

3. Нормативные требования

3.1. Национальные требования

3.1.1. Участие общественности в национальной ОВОС

Участие общественности и раскрытие информации начинаются на самых ранних этапах планирования проектов и регулируются в рамках национального процесса оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС). Процедура ОВОС в Узбекистане регулируется следующими законодательными актами:

- Закон Республики Узбекистан № 754-XII от 09.12.1992 «Об охране природы».
- Закон № ЗРУ-1036 от 24.02.2025 «Об экологической экспертизе, оценке воздействия на окружающую среду и стратегической экологической оценке»
- Постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан № 234 от 11.05.2026 «О мерах по внедрению новых механизмов оценки воздействия на окружающую среду», вступившее в силу 14.08.2026.
- Закон Республики Узбекистан № ЗРУ-117 «Об автомобильных дорогах».
- Закон Республики Узбекистан № ЗРУ-781 «О процедурах изъятия земельных участков для общественных нужд с компенсацией», предусматривающий проведение содержательных консультаций с лицами, подлежащими физическому или экономическому перемещению.

Постановление № 234 заменило постановление Кабинета Министров № 541 от 07.09.2020, которое утратило силу 14.08.2026.

Процедура ОВОС подлежит государственной экологической экспертизе (ГЭЭ), в рамках которой устанавливается соответствие планируемой хозяйственной деятельности экологическим требованиям и оценивается достаточность проведенной оценки воздействия на окружающую среду. ГЭЭ проводится Центром государственной экологической экспертизы при Национальном комитете по экологии и изменению климата.

В соответствии с Постановлением № 234 объекты экологической экспертизы классифицируются по трем категориям в зависимости от уровня воздействия на окружающую среду (категория I — высокий уровень воздействия; категория II — средний; категория III — низкий), при этом все категории подлежат обязательной ГЭЭ. Постановление предусматривает процедуры скрининга и оценки в рамках



ОВОС, требования к оценке выбросов парниковых газов, а также положения об ОВОС, участии общественности, общественных слушаниях и общественной экологической экспертизе.

Общественные слушания по вопросам воздействия планируемой деятельности на окружающую среду проводятся в соответствии с Положением о порядке проведения общественных слушаний (Приложение 4 к Постановлению № 234). Основные требования включают следующее:

- **Решение о проведении слушаний:** в течение трех рабочих дней с момента получения материалов ОВОС Центр принимает решение о проведении общественных слушаний с учетом расположения объекта, зон возможного значительного негативного воздействия и уровня загрязнения окружающей среды. Критерии включают высокий риск воздействия на окружающую среду, воздействие на здоровье и условия жизни населения, а также близость к жилым районам, охраняемым природным территориям, водо- и санитарно-защитным зонам, природным, историческим и культурным памятникам. Центр определяет зону воздействия и лиц, чьи права и законные интересы могут быть затронуты, и уведомляет местные исполнительные органы и заказчика (инициатора) (пункты 12-13).
- **Организация:** в течение пяти рабочих дней с момента уведомления Центра заказчик (инициатор) соглашается с местом и временем проведения слушаний с местными исполнительными органами и уведомляет территориальный орган Национального комитета и Центр о дате и времени (пункт 14).
- **Объявление и доступ к материалам:** Заказчик совместно с местными исполнительными органами и территориальными органами Национального комитета объявляет место и время проведения слушания в средствах массовой информации не менее чем за десять дней, на государственном языке или другом языке, на котором говорит большинство населения. В объявлении указывается место и время; название деятельности, ее основные производственные показатели и экологические аспекты материалов ОВОС; адрес, по которому можно просматривать печатные материалы; интернет-адрес (или адрес электронной почты для запросов) электронной версии; и адрес электронной почты для комментариев и предложений. С даты объявления заказчик гарантирует, что заинтересованные стороны смогут ознакомиться с материалами ОВОС и регистрирует комментарии и предложения в бумажном и электронном виде. Местные органы исполнительной власти информируют население района о проведении слушаний (пункты 15-17, 19).
- **Проведение слушания:** Участники зарегистрированы. Слушание открывает представитель заказчика, а участники утверждают повестку большинством голосов и избирают председателя и секретаря. Представитель заказчика представляет нетехническую информацию, охватывающую: краткое



описание деятельности; технологические решения и альтернативные варианты размещения; текущее состояние окружающей среды и социально-экономические условия; источники и виды негативного воздействия; прогноз и оценку изменений в экологических и социально-экономических условиях; оценку сценариев проектных и непроектных аварий; меры по предотвращению, уменьшению и/или компенсации негативных воздействий; и, в соответствующих случаях, трансграничные воздействия. Все участники могут высказать свое мнение и задать вопросы, на которые должен ответить представитель заказчика. Принять участие могут представители средств массовой информации (пункты 20-25).

- **Протокол и последующие меры:** Протокол, подписанный председателем и секретарем, фиксирует результаты слушания, мнения, возражения и предложения заинтересованных сторон, а также предложения и ответы, полученные до слушания. Копия представляется в местные органы исполнительной власти и Центр в течение двух рабочих дней, протокол публикуется на официальных сайтах Национального комитета и регионального органа исполнительной власти. Участники могут ознакомиться с протоколом и направить в Центр предложения и возражения. В случае нарушения процедуры слушание считается несостоявшимся и должно быть повторено (пункты 26-30).

Национальная ОВОС для Фазы 1 будет подготовлена и представлена в Центре государственной экологической экспертизы в соответствии с Постановлением № 234. Заказчиком (инициатором) национальной ОВОС выступает Комитет по автомобильным дорогам через ОУП. Если Центр государственной экологической экспертизы примет решение о необходимости проведения общественных слушаний, они будут организованы в районах Фазы 1 в местах, согласованных с Центром и местными исполнительными органами. Объявления, материалы и протоколы слушаний будут оформляться в соответствии с установленными требованиями к раскрытию информации. Минимальный срок предварительного объявления составляет десять дней.

Поскольку национальная процедура общественных консультаций не всегда обеспечивает широкое участие населения и в отдельных случаях может ограничиваться взаимодействием с государственными органами, подход к взаимодействию с заинтересованными сторонами и раскрытию информации по Проекту также основан на применимых требованиях СЭП АБИИ и надлежащей международной практике.

3.1.2. Рассмотрение обращений и жалоб граждан

Постановление Кабинета Министров № 728 предусматривает централизованный механизм рассмотрения обращений и жалоб граждан. Система функционирует через общедоступную онлайн-платформу, позволяющую гражданам направлять



обращения в соответствующие государственные органы. После первоначального рассмотрения обращение направляется компетентному органу для дальнейшего рассмотрения и принятия мер; если вопрос не может быть решен на данном уровне, обращение передается на более высокий административный уровень до принятия решения уполномоченным органом.

Кроме того, [Закон Республики Узбекистан № ЗРУ-378 от 03.12.2014 «Об обращениях физических и юридических лиц»](#) (с изменениями от 17.08.2017) устанавливает правовые основы взаимодействия физических и юридических лиц с государственными органами и их должностными лицами. Обращения могут подаваться в устной, письменной или электронной форме. Как правило, обращения рассматриваются в течение 15 дней со дня поступления; если требуется дополнительное изучение, срок рассмотрения может составлять до одного месяца.

Национальные механизмы действуют наряду с МРЖ Проекта, предусмотренным настоящим ПВЗС, который обеспечивает более доступный, децентрализованный и ориентированный на проект канал подачи обращений для ЗПЛ и других заинтересованных сторон вдоль коридора М37.

3.2. Социально-экологические принципы АБИИ

Проект должен соответствовать требованиям СЭП АБИИ — системе, направленной на обеспечение экологически и социально устойчивых результатов при подготовке и реализации проектов, финансируемых АБИИ. Действующая редакция СЭП АБИИ была одобрена Советом АБИИ и вступила в силу в 2024 году, заменив редакцию ноября 2022 года.

3.2.1. Экологическая и социальная политика АБИИ

Цель СЭП АБИИ заключается в интеграции надлежащего экологического и социального управления в проекты, финансируемые Банком. СЭП АБИИ включает Экологическую и социальную политику, [Экологические и социальные стандарты \(ЭСС\)](#) и [Перечень экологических и социальных исключений АБИИ](#). СЭП устанавливает обязательные требования к Банку и его клиентам в отношении выявления, оценки и управления экологическими и социальными рисками и воздействиями, включая требования к взаимодействию с заинтересованными сторонами, раскрытию информации и рассмотрению жалоб.

3.2.2. Раскрытие, консультации и жалобы

Раздел VII СЭП АБИИ устанавливает требования к раскрытию информации, консультациям и рассмотрению жалоб. Банк требует своевременно раскрывать экологическую и социальную информацию в доступной форме, проводить



консультации и обеспечивать информированное участие в объеме, соразмерном рискам и воздействиям на затронутые сообщества.

ЭСС 1 направлен на обеспечение экологической и социальной обоснованности и устойчивости проектов и интеграцию экологических и социальных аспектов в процессы принятия решений и реализации Проекта. ЭСС 1 применяется, если проект может иметь неблагоприятные экологические и/или социальные риски и воздействия; объем оценки и мер управления должен быть соразмерен характеру и масштабу таких рисков и воздействий. ЭСС 1 требует содержательного взаимодействия с заинтересованными сторонами на протяжении всего жизненного цикла Проекта, включая:

- Определение и анализ заинтересованных сторон
- Своевременное раскрытие соответствующей экологической и социальной информации в форме и на доступном для затронутых общин языке
- проведение консультаций с затронутыми лицами и другими заинтересованными сторонами без манипуляций, вмешательства, принуждения или запугивания, с обеспечением участия находящихся в неблагоприятном положении и уязвимых групп;
- создание МРЖ на уровне проекта для приема и содействия урегулированию вопросов и жалоб заинтересованных сторон.

ЭСС 1 определяет подробные требования к экологической и социальной оценке для любого проекта, финансируемого Банком, и формирует основную основу для взаимодействия с заинтересованными сторонами, раскрытия информации и механизмов рассмотрения жалоб, изложенных в настоящем ПВЗС.

ЭСС 2 применяется в случаях, когда в результате Проекта предусматривается вынужденное переселение, включая физическое перемещение (переселение, утрату жилых земель или жилья) и экономическое перемещение (утрату земли или доступа к земле и природным ресурсам, активов или доступа к ним, источников дохода или средств к существованию), независимо от того, являются ли такие потери полными или частичными, постоянными или временными.

ЭСС 2 требует проведения содержательных консультаций с затрагиваемыми Проектом лицами, включая, при необходимости, принимающие сообщества, с особым вниманием к потребностям уязвимых групп и групп, находящихся в неблагоприятном положении. ЭСС 2 применяется к проекту М37 в связи с постоянным и временным отводом земель для расширения дороги, строительства транспортных развязок, западного обхода Бухары и соединительных участков. Требования к консультациям и раскрытию информации в рамках ПДП согласованы с настоящим ПВЗС.

ЭСС 3 применяется в случаях, когда на территории Проекта присутствуют коренные народы в значении, установленном СЭП АБИИ, или они имеют



коллективную привязанность к территории Проекта и могут быть затронуты его реализацией. В таких случаях требуются специально адаптированные и культурно приемлемые консультации. ЭСС 3 к настоящему проекту не применяется, поскольку в Узбекистане не выявлено групп, соответствующих определению коренных народов по СЭП АБИИ.

3.2.3. Применимость к Проекту

На Проект распространяются применимые требования законодательства Республики Узбекистан, а также СЭП АБИИ и соответствующие ЭСС. К Проекту применяются ЭСС 1 и ЭСС 2; ЭСС 3 не применяется. Соответственно, положения настоящего ПВЗС о взаимодействии с заинтересованными сторонами, раскрытии информации и рассмотрении жалоб разработаны с учетом совокупных требований ЭСС 1 и ЭСС 2, включая создание МРЖ.

3.2.4. Механизм АБИИ для ЗПЛ

АБИИ создал *Механизм для лиц, затронутых проектом*, который обеспечивает независимое и беспристрастное рассмотрение обращений ЗПЛ, считающих, что они понесли или могут понести неблагоприятное воздействие вследствие несоблюдения АБИИ требований своей СЭП, если соответствующие вопросы не удалось удовлетворительно урегулировать через МРЖ Проекта или во взаимодействии с руководством АБИИ. Порядок работы Механизма определяется соответствующей *политикой АБИИ*.

Механизм АБИИ для ЗПЛ является независимым механизмом подотчетности. Как правило, ожидается, что затронутые лица предпримут добросовестные усилия для урегулирования вопроса через МРЖ Проекта и во взаимодействии с руководством АБИИ до обращения в этот механизм. Предусматривается следующая последовательность:

- подача обращения через МРЖ Проекта, функционирующий под управлением ОУП во взаимодействии с хокимиятами;
- взаимодействие с руководством АБИИ, если вопросы, поднятые через МРЖ, остаются нерешенными;
- обращение в Механизм АБИИ для ЗПЛ, если связанный с Проектом ущерб не был надлежащим образом устранен и предыдущие способы урегулирования оказались недостаточными.

Затронутые лица также вправе использовать национальные административные или судебные средства правовой защиты на любом этапе; их использование или исчерпание не является предварительным условием для обращения в Механизм АБИИ для ЗПЛ.



3.3. Стандарты деятельности МФК

Несмотря на то, что проект финансируется АБИИ и в первую очередь регулируется СЭП АБИИ (раздел 3.2), при подготовке настоящего ПВЗС в качестве надлежащей международной практики также учитывались Стандарты деятельности МФК, широко применяемые международными финансовыми учреждениями и кредиторами в вопросах взаимодействия с заинтересованными сторонами.

Стандарты деятельности МФК предусматривают требования к консультациям и участию заинтересованных сторон в рамках экологической и социальной оценки и системы экологического и социального управления клиента. Наиболее подробно требования к взаимодействию с заинтересованными сторонами изложены в [Стандарт деятельности МФК №1 «Оценка и управление экологическими и социальными рисками и воздействиями»](#). Взаимодействие с заинтересованными сторонами рассматривается как непрерывный процесс, который, в зависимости от обстоятельств, может включать следующие элементы:

- Анализ и планирование заинтересованных сторон
- Раскрытие и распространение информации
- Консультации и участие
- Механизм рассмотрения жалоб
- Постоянное информирование пострадавших общин.

Характер, периодичность и интенсивность взаимодействия с заинтересованными сторонами могут различаться и должны быть соразмерны рискам и неблагоприятным воздействиям Проекта, а также соответствовать этапу его реализации.

Консультации и участие: если затронутые сообщества подвергаются выявленным рискам и неблагоприятным воздействиям проекта, Стандарт деятельности МФК №1 требует проведения консультаций, позволяющих таким сообществам выразить мнение о рисках, воздействиях и предлагаемых мерах по их смягчению, а клиенту — учитывать эти мнения и предоставлять ответы. Эффективные консультации представляют собой двусторонний процесс, который начинается на раннем этапе и продолжается по мере возникновения рисков и воздействий; основывается на предварительном раскрытии актуальной, прозрачной и доступной информации на понятном местном языке и в приемлемом формате; ориентирован на непосредственно затронутых лиц; свободен от манипуляций, вмешательства, принуждения и запугивания; обеспечивает содержательное участие и документируется.

Раскрытие информации: Стандарт деятельности МФК №1 требует, чтобы затронутым махаллям был предоставлен доступ к соответствующей информации о: (i) цели, характере и масштабе проекта; (ii) продолжительности предлагаемой



деятельности по проекту; (iii) рисках и потенциальных последствиях для таких общин и предлагаемых мерах по смягчению последствий; (iv) предполагаемом процессе взаимодействия с заинтересованными сторонами; и (v) механизме рассмотрения жалоб.

Механизм рассмотрения жалоб: Стандарт деятельности МФК №1 требует создания механизма рассмотрения жалоб для приема и содействия урегулированию вопросов и жалоб затронутых сообществ, связанных с экологическими и социальными показателями Проекта. Механизм должен быть соразмерен рискам и неблагоприятным воздействиям Проекта, обеспечивать оперативное рассмотрение вопросов в рамках понятной и прозрачной процедуры, быть культурно приемлемым, доступным и бесплатным, предусматривать защиту заявителей от ответных мер и не ограничивать доступ к судебным или административным средствам правовой защиты.

Применимость к Проекту: в дополнение к обязательным требованиям СЭП АБИИ (раздел 3.2) и законодательства Республики Узбекистан (раздел 3.1), положения настоящего ПВЗС о взаимодействии с заинтересованными сторонами, раскрытии информации и рассмотрении жалоб учитывают принципы Стандарта деятельности МФК №1. В частности, консультации с сообществами вдоль коридора М37 должны быть своевременными, инклюзивными, культурно приемлемыми и свободными от принуждения и манипуляций, а МРЖ Проекта — доступным, прозрачным и способным оперативно реагировать на обращения ЗПЛ, включая уязвимые группы и группы, находящиеся в неблагоприятном положении.



4. Предыдущее взаимодействие с заинтересованными сторонами

4.1. Резюме проведенных консультаций

Проект находится на стадии подготовки, а детальное проектирование строительных работ еще не завершено. Проектный институт и ОУП проводят встречи с заинтересованными сторонами для обсуждения и уточнения проектных решений. Такое взаимодействие позволяет учитывать местные условия, требования и замечания до начала строительства и снижать риск возникновения проблем на этапе реализации. Параллельно в рамках подготовки ОВОСиСС проводились выявление заинтересованных сторон и консультации с ними.

На этапе подготовки ОВОСиСС были проведены идентификация заинтересованных сторон и консультации по проекту. В процессе идентификации заинтересованных сторон были определены заинтересованные стороны, основанные на воздействии, интересах и принятии решений, расположенные в зоне влияния проекта в районе Кызылтепа (Навоийская область) и районах Гиждуван, Вобкент и Бухара (Бухарская область).

В ходе процесса консультаций и участия были приняты следующие меры:

- Сохранялась конфиденциальность информации, а согласие на участие было получено от всех участников.
- В начале каждой встречи участникам предлагалось высказывать свое мнение свободно и не опасаясь ответных мер.
- Участники были проинформированы о цели консультации и о том, как будет использоваться собранная информация, и им была предоставлена возможность не раскрывать свои имена.
- Все участники были проинформированы о механизме рассмотрения жалоб, созданном для проекта, с помощью которого можно было бы поднимать жалобы, жалобы или проблемы, возникающие в процессе подготовки и консультаций по ОВОСиСС.
- Консультации и взаимодействие были проведены со всеми участниками независимо от того, выразили ли они поддержку или озабоченность по поводу проекта.

Консультации, проведенные в ходе подготовки ОВОСиСС, преследовали следующие цели:

- представить заинтересованным сторонам цели, объем и порядок реализации Проекта;



- получить мнения местных органов власти, представителей местных сообществ и населения относительно предлагаемого Проекта;
- выявить потенциальные социальные, экономические и экологические воздействия и риски и получить предложения заинтересованных сторон по соответствующим мерам смягчения;
- проинформировать заинтересованные стороны о мероприятиях по переселению, управлению трудовыми ресурсами и механизме рассмотрения жалоб;
- создать основу для постоянного конструктивного взаимодействия с местными сообществами и другими заинтересованными сторонами вдоль коридора М37 на последующих этапах Проекта.

Консультационные мероприятия проводились с февраля по июль 2026 года и включали обследования домохозяйств, обсуждения в фокус-группах и целевые консультации с государственными органами во всех четырех проектных районах, входящих в зону влияния Проекта.

Эти мероприятия включали следующее:

- **Консультации с техническими и регулирующими органами** проводились с февраля по июль 2026 года с участием Департамента сельского хозяйства и биотехнологии Бухарского государственного университета, Бухарского подразделения Республиканского государственного центра химического анализа сельскохозяйственных почв, экологического органа Кызылтепинского района, органа общественного здравоохранения Гиждуванского района, специалистов по санитарно-гигиеническим вопросам, Бухарского подразделения Национального комитета по экологии и изменению климата, органов дорожного хозяйства и Департамента экологии и изменения климата Бухарской области. Обсуждались вопросы биоразнообразия, почв, санитарно-гигиенических нормативов, мониторинга качества воздуха, безопасности дорожного движения, эксплуатации и технического обслуживания, а также национальные требования к ОВОС и разрешительным процедурам.
- **Опрос домохозяйств** проводился с 12 по 19 мая 2026 года вдоль реконструируемого участка во всех четырех проектных районах. В опросе приняли участие 234 респондента (194 мужчины и 40 женщин), представлявшие в общей сложности 1 342 человека (710 мужчин и 632 женщины). Опрос охватывал социально-экономическое положение затронутого населения, условия в махаллях, осведомленность о проекте и ожидаемые риски и воздействия в период строительства.
- **Взаимодействие на районном уровне** проводилось с 1 июня по 1 июля 2026 года в хокимиятах Кызылтепинского, Гиждуванского, Вабкентского и Бухарского районов. Были проведены четыре интервью с ключевыми информантами — заместителями хокимов (все женщины), четыре



отдельных женских ОФГ и четыре целевые консультации с мужчинами — представителями районных органов власти. Всего проведено 12 мероприятий с участием 106 человек (91 женщины и 15 мужчин). Обсуждались безопасность дорожного движения, возможности трудоустройства, компенсации и переселение, управление пылью и шумом, ирригация, переходы для скота и риски, связанные с притоком рабочей силы. Практика проведения отдельных консультаций с женщинами будет продолжена в ходе реализации проекта.

- **Отдельная техническая консультация** была проведена с проектным институтом в Ташкенте по вопросам оценки соответствия целям Парижского соглашения и оценки климатического финансирования АБИИ. Поскольку в консультации участвовали представители проектной группы, а не внешние заинтересованные стороны, они не включены в сводную статистику участия, приведенную ниже.

Всего в перечисленных мероприятиях приняли участие 359 заинтересованных сторон (226 мужчин и 133 женщины), включая ЗПА, членов местных сообществ, представителей махаллей и государственных органов. Полученные материалы были использованы при подготовке социального исходного состояния ОВОСиСС, выявлении заинтересованных сторон, разработке подходов к взаимодействию и формировании механизмов рассмотрения жалоб, предусмотренных настоящим ПВЗС.

4.2. Основные поднятые вопросы и предоставленные ответы

В ходе консультаций на областном, районном и местном уровнях заинтересованные стороны высказывали предложения, замечания и вопросы, связанные с проектированием, реализацией Проекта и распределением его выгод. В таблице 2 приведена краткая информация о датах и местах проведения консультаций, участниках, поднятых вопросах и ответах проектной группы.



Таблица 2: Консультации, проведенные в ходе подготовки ОВОСиСС2

Дата, время и местоположение	Консультирование заинтересованных сторон (мужчин и женщин)	Обеспокоенность заинтересованных сторон	Ответы
<p>Дата: 25.02.2026 Время: 10:00 - 11:00 Место проведения: Департамент сельского хозяйства и биотехнологии, Бухарский государственный университет</p>	<p>Консультация с деканом Департамента сельского хозяйства и биотехнологии (А. Кодиров) и пять доцентов (Х Эсанов, Ш. Пардаев, М. Тураев Л. Юлдошев, Х. Тошов, А. Умедов (7 человек)</p>	<p>Заинтересованные стороны отметили, что их факультет находится в Бухарском районе, примерно в 1 км от предложенного маршрута обхода. Этот район развит и полностью состоит из сельскохозяйственных угодий. Он окружен оросительной и дренажной сетью, а также фруктовыми садами, изолированными животноводческими фермами и частными прудами, содержащими рыбу. Вместе эти функции создают модифицированную среду обитания. Сотрудники Департамента сельского хозяйства и биотехнологии могут оказать помощь в проведении обследования биоразнообразия, поскольку они хорошо знакомы с районом реализации Проекта.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Команда приняла предложение Департамента сельского хозяйства и биотехнологии Бухарского государственного университета оказать помощь в исследовании биоразнообразия. Группа сообщила, что маршруты и методология обследования биоразнообразия будут распространяться после их утверждения.
<p>Дата: 25.02.2026 Время: 14:00 - 15:00 Место проведения: Бухарский отдел Республиканского государственного центра химического тестирования сельскохозяйственных почв (Республиканский центр агрохимического анализа)</p>	<p>Консультация со старшим почвоведом, Равшаном Фаттоховым (один человек)</p>	<p>Заинтересованная сторона обсудила базовые почвенные условия вдоль коридора М37 и уточнила, что реклассификация земель из категории сельскохозяйственных в категорию использования инфраструктуры требует решения правительства Узбекистана. В последние годы на сельскохозяйственных полях Бухарской области был собран большой урожай хлопка и пшеницы. Например, чтобы уменьшить заиливание почвы, землю заливают, а затем сливают в дренажную сеть. Этот процесс помогает удалить соль, токсины и другие вредные вещества из почвы после применения удобрений. Организация уже много лет осуществляет мониторинг плодородия и качества почв Бухарской области и может сыграть важную роль в проведении обследования почв.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Команда приняла предложение Бухарского управления Республиканского государственного центра по химическому испытанию сельскохозяйственных почв оказать помощь в проведении обследования почвы. Группа проинформировала заинтересованных сторон о том, что контрольные пункты будут совместно использоваться после получения утвержденного проекта.



Дата, время и местоположение	Консультирование заинтересованных сторон (мужчин и женщин)	Обеспокоенность заинтересованных сторон	Ответы
<p>Дата: 03.04.2026 Время: 08:30 - 09:10 Место проведения: Кызылтепинский районный экологический орган (Кызылтепинский район хокимият)</p>	<p>Консультация с главой Кызылтепинского районного природоохранного органа (Файзулла Аллаёров (один человек)</p>	<p>Заинтересованная сторона указала, что в Кызылтепском районе нет охраняемых территорий вдоль трассы М37. Кроме того, он подчеркнул существующий мораторий на вырубку деревьев, особенно ценных видов, он также заявил, что разрешение на пересадку деревьев должно быть согласовано с провинциальными и национальными природоохранными органами и получено до начала проекта.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Отмечено и будет добавлено в наброски плана управления деревьями.
<p>Дата: 03.04.2026 Время: 09:30 - 10:30 Место проведения: Управление здравоохранения Гиждуванского района</p>	<p>Консультация с руководителем (Лола Мансуровна Раззакова), лаборатории санитарно-гигиенического обследования, специалист по финансам (две женщины и один мужчина)</p>	<p>Заинтересованная сторона обсудила законодательство Узбекистана, касающееся санитарно-гигиенических норм для почвы, воды, окружающего воздуха и уровня шума, и рекомендовала включить их в ОВОСиСС и ПУОСС. Они подчеркнули важность мониторинга этих компонентов во время строительства. Кроме того, заинтересованные стороны предложили провести обследование этих элементов в сотрудничестве со Службой общественного здравоохранения и благополучия Бухарской области. Они также спросили, может ли их организация участвовать в инструментальном мониторинге на этапе строительства, и кто будет отвечать за эту задачу по проекту.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Заинтересованная сторона была проинформирована о том, что требования соответствующего законодательства Узбекистана, касающиеся санитарно-гигиенических норм для почвы, воды, окружающего воздуха, уровня шума и вибрации, будут включены в ОВОСиСС вместе с ПУОСС. Кроме того, инструментальный мониторинг будет ключевым компонентом экологических и социальных гарантий в ходе реализации Проекта. Команда уточнила, что подрядчики будут отвечать за осуществление экологического и социального мониторинга под наблюдением ОУП и КУП, с соответствующими отчетами, которые будут представляться АБИИ и Комитету по автомобильным дорогам. Они подтвердили, что подрядчики будут использовать сертифицированную лабораторию для мониторинга окружающей среды.
<p>Дата: 03.04.2026 Время: 14:00 - 14:30</p>	<p>Консультация со старшим специалистом по санитарно-гигиеническим</p>	<ul style="list-style-type: none"> Заинтересованная сторона могла говорить только по телефону, ссылаясь на то, что была очень занята. Тем не менее, они проявили 	<ul style="list-style-type: none"> Команда подтвердила, что они снова свяжутся с заинтересованными сторонами в



Дата, время и местоположение	Консультирование заинтересованных сторон (мужчин и женщин)	Обеспокоенность заинтересованных сторон	Ответы
Место проведения: по телефону в Бухаре	обследованиям (г-н Джалил Каюмов (один человек)	большой интерес к проекту и предложили услуги организации по проведению экологических обследований. ▪ Заинтересованная сторона также поинтересовалась, кто будет отвечать за экологический мониторинг на этапе строительства.	отношении полевых обследований после получения проекта. ▪ Команда уточнила, что подрядчики будут отвечать за осуществление экологического и социального мониторинга под наблюдением ОУП и КУП, с соответствующими отчетами, которые будут представляться АБИИ и Комитету по автомобильным дорогам.
Дата: 12.05.2026 - 19.05.2026 Время: н/д Обследование домохозяйств по коридору реабилитации в проектных районах	234 домохозяйства (194 мужчины и 40 женщин)	ДТП, развитие общественного транспорта, возможности трудоустройства в период строительства	▪ Социально-экономическое положение пострадавших, социальные проблемы в махаллах, информация о проектной деятельности, риски и воздействия в период строительства
Дата: 01.06.2026, Время: 09:00 - 09:50, Место проведения: Кызылтепинский район Хокимият	КИИ с заместителем Хокима Кызылтепинского района (1 женщина)	Заинтересованная сторона выразила обеспокоенность в отношении женщин, детей и пожилых жителей, проживающих вдоль коридора М37: безопасность во время ходьбы или пересечения дороги в период строительства (тяжелая техника, пыль, ограниченные прищельные линии) и постоянный доступ к рынкам, школам и медицинским пунктам. Также был задан вопрос о том, как увеличение скорости движения после реабилитации повлияет на детей, посещающих школу, и пожилых жителей с ограниченной мобильностью на этапе операции.	▪ Команда пояснила, что План управления дорожным движением подрядчика будет предусматривать ограничения по времени проведения строительных работ, установку ограждений и дорожных знаков вблизи населенных пунктов, а также поддержание временного доступа к рынкам, школам и медицинским учреждениям в течение всего периода строительства. ▪ На этапе эксплуатации команда уточнила, что окончательная конструкция включает меры по снижению скорости на специальных пешеходных переходах и определение приоритетов вывесок вблизи школ и жилых районов для защиты детей и пожилых жителей. В рамках проекта будут осуществляться мероприятия по изменению поведения, направленные на женщин,



Дата, время и местоположение	Консультирование заинтересованных сторон (мужчин и женщин)	Обеспокоенность заинтересованных сторон	Ответы
			детей, пожилых людей и других жителей общин вдоль коридора проекта. Эти мероприятия будут включать семинары, учебные занятия и консультации. Примерами этих инициатив являются поощрение использования светоотражающей одежды во время рассвета, сумерек и ночных поездок; содействие использованию переходов на регулируемых участках, оборудованных светофорами или пешеходными переходами в обход; и просвещение детей о правилах безопасности дорожного движения.
Дата: 01.06.2026, Время: 10:00 - 11:30, Место проведения: Кызылтепинский район Хокимият	ОФГ, 21 женщин	Заинтересованные стороны выразили заинтересованность в проекте и поинтересовались, когда начнется строительство. Они также отметили, что многие водители не придерживаются установленного ограничения скорости, что приводит к авариям, и отметили отсутствие контролируемых пешеходных переходов.	<ul style="list-style-type: none"> Команда пояснила, что строительство, как ожидается, начнется после утверждения проекта АБИИ и правительством Узбекистана; на существующем этапе идет подготовка ОВОСиСС. Команда также отметила, что в период строительства подрядчик будет выполнять План управления дорожным движением, включая меры по контролю скорости, установку дорожных знаков и ограждение активных рабочих зон. Окончательные проектные решения предусматривают пешеходные переходы, дорожные знаки и другие элементы безопасности, прежде всего вблизи школ и населенных пунктов.
Дата: 01.06.2026, Время: 14:40 – 15:30, Место проведения: Гиждуванский район Хокимият	ИКИ с заместителем Хокима Гиждуванского района (женщина)	Заинтересованная сторона выразила обеспокоенность по поводу безопасности детей, идущих в школу по коридору во время строительства, и доступа пожилых жителей к районному медицинскому учреждению, если необходимы временные объезды.	<ul style="list-style-type: none"> Команда пояснила, что подрядчики должны подготовить и согласовать планы управления дорожным движением, предусматривающие меры безопасности в школьных зонах, включая соответствующие



Дата, время и местоположение	Консультирование заинтересованных сторон (мужчин и женщин)	Обеспокоенность заинтересованных сторон	Ответы
		<p>Был задан вопрос о том, будут ли женщины рассматриваться в качестве кандидатов на рабочие места, связанные со строительством, и как шум и скорость движения во время эксплуатации повлияют на домохозяйства и пожилых жителей, живущих недалеко от края дороги.</p>	<p>дорожные знаки и снижение скорости движения в часы посещения школ.</p> <ul style="list-style-type: none"> Временный доступ к медицинским, образовательным и другим объектам будет сохранен, если строительные работы затронут эти объекты. Команда также пояснила, что договоры на строительные работы и тендерная документация по каждому лоту предусматривают требования к подрядчикам по найму женщин с учетом категорий занятости: не менее 10% неквалифицированных и полуквалифицированных работников; не менее 25% специалистов и технического персонала, включая инженерные, экологические, социальные, ОТ и ТБ, изыскательские и лабораторные должности; и не менее 30% административного персонала и специалистов по взаимодействию с местными сообществами. Подрядчики должны будут использовать мобильные шумозащитные экраны из деревянных или фанерных панелей толщиной не менее 18–25 мм. Такие экраны предназначены для снижения уровня шума примерно на 10 дБА и будут устанавливаться вблизи работающего оборудования и перемещаться по мере продвижения работ, прежде всего вблизи школ, медицинских учреждений и жилых домов.
<p>Дата: 01.06.2026, Время: 16:00 - 17:30,</p>	<p>ОФГ, 22 женщины</p>	<p>Участники спросили, будут ли женщины иметь возможности для трудоустройства во время строительства, и выразили обеспокоенность по поводу пыли и шума, затрагивающих</p>	<ul style="list-style-type: none"> Команда объяснила, что проект будет включать в себя местную целевую группу по найму с конкретными положениями для женщин (например, отдельные санитарные



Дата, время и местоположение	Консультирование заинтересованных сторон (мужчин и женщин)	Обеспокоенность заинтересованных сторон	Ответы
Место проведения: Гиждуванский район Хокимият		домохозяйства и придорожные магазины, а также безопасности детей, идущих в школу вдоль коридора.	<p>сооружения, запирающиеся раздвижные, специальные молитвенные комнаты и т. Д.).</p> <ul style="list-style-type: none"> В рамках планов экологического и социального управления подрядчики будут обязаны применять меры по контролю пыли и шума. Группа уточнила, что меры безопасности в школьной зоне, включая дорожные знаки и ограничение скорости транспортных средств в школьные часы, будут включены в план управления движением.
Дата: 02.06.2026, Время: 09:05 - 09:50, Место проведения: Бухарский район Хокимият	КИИ с заместителем Хокима Бухарского района (женщина)	Заинтересованная сторона выразила обеспокоенность по поводу присутствия строителей из-за пределов махалли, включая вопросы личной безопасности и охраны женщин и детей, и поинтересовалась, каким образом будет обеспечиваться доступ к местным рынкам и магазинам во время работ.	<ul style="list-style-type: none"> Команда пояснила, что подрядчики будут выполнять требования Плана управления трудовыми ресурсами, включая Кодекс поведения работников и отдельный порядок рассмотрения вопросов, связанных с поведением работников. МРЖ Проекта также будет предусматривать специальный канал для таких жалоб. Кроме того, подрядчики и КУП будут проводить регулярное обучение персонала. Команда ответила, что временный доступ к рынкам и магазинам будет поддерживаться на протяжении всего строительства.
Дата: 02.06.2026, Время: 10:00 - 11:00, Место проведения: Бухарский район Хокимият	ОФГ, 23 женщины	<p>Участники выразили обеспокоенность по поводу возможного нарушения ирригационных потоков воды во время работ по пересечению каналов и влияния, которое это может оказать на использование воды в домохозяйствах и ирригацию сельскохозяйственных культур.</p> <p>Заинтересованные стороны, проживающие на предлагаемых объездных участках, поинтересовались, как будут поддерживаться выпас скота и маршруты движения во время строительства.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Команда пояснила, что подрядчики будут согласовывать с местными ассоциациями водопользователей сроки работ на пересечениях каналов, по возможности избегать критических периодов орошения и обеспечивать временную подачу оросительной воды в случаях, когда поток необходимо прервать. Команда пояснила, что на протяжении всего строительства будут поддерживаться определенные пункты пропуска скота в



Дата, время и местоположение	Консультирование заинтересованных сторон (мужчин и женщин)	Обеспокоенность заинтересованных сторон	Ответы
			координации с комитетами махаллы и людьми, имеющими домашний скот; меры безопасности пешеходов, включая подписанные пешеходные и животноводческие переходы, будут предоставляться в пострадавших районах населенных пунктов.
Дата: 02.06.2026, Время: 16:50 – 17:20, Место проведения: Хокимият Вабкентского района	КИИ с заместителем Хокима Вабкентского района (женщина)	Заинтересованная сторона выразила обеспокоенность по поводу безопасности детей и пожилых жителей, пересекающих мост во время строительства, а также по поводу того, что женщины по-прежнему имеют доступ к рынкам на берегу реки и районам мойки; она также поинтересовалась, как шум и вибрация от работы моста повлияют на пожилых жителей, проживающих ближе всего к переходу, и какие меры безопасности будут приняты после того, как модернизированная дорога вновь откроется для более быстрого движения.	<ul style="list-style-type: none"> Команда объяснила, что работы моста будут запланированы и смонтированы в микрорайоне, чтобы свести к минимуму сбои, а временные, безопасные пешеходные маршруты и дорожные знаки будут поддерживаться для жителей, включая детей и пожилых членов сообщества, на протяжении всего строительства. Команда пояснила, что во время работ вблизи пересечения будет проводиться мониторинг шума и вибрации, а проектные решения на этапе эксплуатации предусматривают меры по снижению скорости движения, установку дорожных знаков и пешеходных переходов. Во время строительства подрядчики будут применять мобильные шумозащитные экраны из деревянных или фанерных панелей толщиной не менее 18–25 мм. Экраны будут устанавливаться рядом с работающим оборудованием и перемещаться по мере продвижения работ, прежде всего вблизи школ, медицинских учреждений и жилых домов.
Дата: 02.06.2026, Время: 17:20 – 18:20,	ОФГ, 21 женщина	Заинтересованные стороны поинтересовались процессом компенсации за землю и деревья, которые будут затронуты расширением дорог, и	<ul style="list-style-type: none"> Команда объяснила, что для проекта подготовлена РАП, в рамках которого пострадавшие домохозяйства будут получать компенсацию при полной



Дата, время и местоположение	Консультирование заинтересованных сторон (мужчин и женщин)	Обеспокоенность заинтересованных сторон	Ответы
Место проведения: Хокимият Вабкентского района		ожидаемыми сроками компенсационных выплат в связи со строительством.	стоимости замены земли, деревьев и сооружений до начала работ в пострадавшем районе, и что будет доступен механизм подачи жалоб, если домохозяйства будут обеспокоены процессом компенсации.
Дата: 11.05.2026. 01.06.2026, 04.06.2026 Место проведения: Бухарское отделение Национального комитета по экологии и изменению климата	Консультация со специалистами Бухарского отдела Национального комитета по экологии и изменению климата, ответственного за мониторинг качества атмосферного воздуха (два человека)	Заинтересованная сторона заявила, что только в Бухарском департаменте Национального комитета по экологии и изменению климата есть прибор для подсчета твердых частиц; они также отметили, что организация имеет большой опыт мониторинга качества атмосферного воздуха.	<ul style="list-style-type: none"> Команда также сообщила, что газообразный мониторинг будет проводиться лабораторией службы общественного здравоохранения и благополучия, а мониторинг твердых частиц будет передан в Бухарское управление Национального комитета по экологии и изменению климата для оказания помощи в мониторинге качества воздуха. Места мониторинга будут распределены после получения утвержденного проекта.
Дата: 29.06.2026, Время: 10:00 - 11:30, Место проведения: Кызылтепинский район Хокимият	Консультация с г-ном. Алиджон, главным специалистом по экономике и финансам районного хокимията, и г-н Абдувахобов Ш., специалист Департамента строительства, связи, коммунального хозяйства, экологии и благоустройства районного хокимията (2 человека)	Участники спросили о механизмах компенсации для придорожных предприятий и поставщиков, пострадавших от расширения работ, и об управлении движением во время строительства.	<ul style="list-style-type: none"> Команда объяснила, что экономически перемещенные придорожные предприятия рассматриваются в рамках ПДП, включая поддержку восстановления средств к существованию, и что план управления движением будет поддерживать доступ и управлять строительным движением через районный центр.
Дата: 29.06.2026, Время: 14:00 - 15:30,	Консультация с руководителями департаментов строительства, связи, коммунального хозяйства,	Участники задали вопрос о возможностях привлечения местных подрядчиков и поставщиков и выразили обеспокоенность возможным повреждением местных дорог, используемых строительным транспортом.	<ul style="list-style-type: none"> Команда пояснила, что подрядчикам будет рекомендовано по возможности закупать товары и услуги у местных поставщиков. Местные дороги, используемые строительным транспортом, будут



Дата, время и местоположение	Консультирование заинтересованных сторон (мужчин и женщин)	Обеспокоенность заинтересованных сторон	Ответы
Место проведения: Гиждуванский район Хокимият	экологии и благоустройства района Хокимият (7 человек)		обследованы до начала и после завершения работ, а повреждения, вызванные движением строительного транспорта, будут устранены.
Дата: 29.06.2026, Время: 16:30 – 17:30, Место проведения: Хокимият Вабкентского района	Консультация с г-ном. Азизбеком Исроиловым, заместителем начальника департамента строительства, связи, коммунального хозяйства, экологии и благоустройства районного Хокимията и г-ном Мирхолом Бобокуловым, главным специалистом Департамента строительства, связи, коммунальных услуг, экологии и благоустройства района Хокимият (2 человека)	Участники задали вопрос о планируемых работах на переправе через реку Зарафшан и возможных последствиях для речного и прилегающего землепользования.	<ul style="list-style-type: none"> Команда объяснила, что работы на переправе через реку Зарафшан будут микро-сидячими, чтобы избежать прибрежных границ реки, где это возможно, запланированные для минимизации сбоев и при условии мер по управлению качеством воды во время строительства.
Дата: 29.06.2026, Время: 10:00 - 11:30, Место проведения: Хокимият Бухарского района	Консультация с г-ном. С. Очиловым, заместителем хокима и начальники Департамента строительства, связи, коммунального хозяйства, экологии и благоустройства районного хокимията (4 мужчины)	Участники выразили обеспокоенность в связи с воздействием строительства на транспортное сообщение по Бухарской кольцевой автомобильной дороге и спросили, будут ли работы затрагивать районы, расположенные вблизи исторического центра города.	<ul style="list-style-type: none"> Команда подтвердила, что будет реализован план управления движением для работ на соединении кольцевой дороги, и что обследование состояния и вибрационный мониторинг построенных сооружений наследия вблизи исторического ядра будут предприняты до и во время строительства в качестве меры предосторожности.
Дата: 01.07.2026, Время: 10:30 – 11:30, Место проведения: Главный офис	Консультация с г-ном. Яхшимуродом Чолиевым, начальником Бухарского областного главного	Обсуждались уровни шума, аварии, дорожные знаки, вопросы эксплуатации и технического обслуживания	<ul style="list-style-type: none"> Команда объяснила, что ожидаемые воздействия шума и меры по смягчению последствий рассматриваются в ОВОСиСС. Во время строительства мобильные шумовые барьеры будут использоваться в



Дата, время и местоположение	Консультирование заинтересованных сторон (мужчин и женщин)	Обеспокоенность заинтересованных сторон	Ответы
Государственного комитета автомобильных дорог Бухарской области	управления автомобильных дорог при Комитете дорог (2 человека)		школах, медицинских учреждениях и жилых районах вблизи активных работ. Во время работы смягчение последствий включает управление скоростью и, когда это оправдано мониторингом шума, постоянные шумовые барьеры. Окончательный проектирование дороги включает в себя дорожные знаки и постоянные функции безопасности, такие как пешеходные переходы. Группа отметила, что обязанности по эксплуатации и техническому обслуживанию, включая мониторинг состояния дорог, будут переданы соответствующему органу дорожного хозяйства после завершения строительства в соответствии с установленной процедурой.
Дата: 01.07.2026, Время: 16:00 - 17:30, Место проведения: Департамент экологии и изменения климата Бухарской области	Консультация с г-ном. Икромом Абдуллаевым, главным специалистом Департамента экологии и изменения климата Бухарской области и г-н. Абдулазизом Ахатовым, специалистом Департамента экологии и изменения климата Бухарской области (2 человека)	Заинтересованные стороны обсудили замену постановления Кабинета Министров № 541 об оценке воздействия на окружающую среду вступит в силу в августе 2026 года. Они также поинтересовались, была ли подготовлена оценка воздействия проекта на окружающую среду. Кроме того, заинтересованные стороны предложили разделить проект на компоненты в соответствии с постановлением Кабинета министров № 541, предполагая, что эти компоненты, вероятно, подпадают под категорию III. Кроме того, участок дороги М37 в Кызылтепе подлежит экспертизе по ОВОС природоохранным органом Навоийской области и их территориальным департаментом.	<ul style="list-style-type: none"> Группа объяснила осведомленность о предстоящем регламенте и взяла на себя обязательство пересмотреть ОВОСиСС и соответствующую разрешительную документацию в соответствии с новыми требованиями после вступления в силу, а также координировать с Департаментом любые дополнительные шаги по раскрытию или утверждению, которые могут потребоваться в результате. Что касается требований к ОВОС, установленных национальными правилами, то группа отметила, что проект по-прежнему готовится. После утверждения проекта проектный институт подготовит и представит ОВОС после территориального обозначения. Предполагается, что реконструируемый коридор, скорее всего, будет отнесен к категории III, в то время как



Дата, время и местоположение	Консультирование заинтересованных сторон (мужчин и женщин)	Обеспокоенность заинтересованных сторон	Ответы
			новый обходной участок, скорее всего, попадет под категорию II.
<p>Дата: 30.06.2026-07.06.2026</p> <p>Место проведения: Институт дорожного проектирования, Ташкент</p>	<p>Консультация с директором проектного института (г-ном) Алишером Долиевичем, главным инженером (г-н. Хасанбойом Равшановым) и старшим дорожным инженером, ответственный за проект дорожного проекта М37 (г. Сохиб (3 мужчины)</p>	<p>Обсуждены требования, установленные АБИИ к оценке соответствия целям Парижского соглашения и оценка климатического финансирования в рамках проекта, в том числе выявленные климатические опасности и меры адаптации, подготовленные командой ОВОСиСС в соответствии со строительным кодексом Узбекистана.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Команда прояснила структуру оценки соответствия целям Парижского соглашения и оценка климатического финансирования, его масштабы и цели, методологию проведения оценки климатических рисков и выявления климатических опасностей для конкретных участков дорог и подготовки адаптационных мер. Первый комплекс адаптационных мероприятий был подготовлен в соответствии с передовой международной практикой и представлен на рассмотрение в проектный институт, однако при совместном обсуждении с АБИИ и проектным институтом команде ОВОСиСС было предложено подготовить адаптационные мероприятия в соответствии со строительным кодексом Узбекистана; этот последний вариант адаптационных мероприятий был одобрен проектным институтом в форме официального письма.
Мероприятия по вовлечению в переселение			
<p>Дата: 4 июня 2026</p> <p>Время: 16:30</p> <p>Место проведения: махалля Гойибон, район Кызылтепа, Навоийская область</p>	4 мужчины и 2 женщины	В ходе консультаций владельцы бизнеса пояснили, что около полутора лет назад, следуя рекомендациям местной администрации, отремонтировали фасады своих магазинов и перенесли их подальше от дороги. В результате в настоящее время они не ожидают сноса или постоянной потери своего бизнеса из-за проекта реконструкции дорог М37. Они предвидят только временные воздействия во	В ответ на высказанные владельцами бизнеса опасения Консультант подчеркнул, что проект будет строго следовать принципам Экологической и социальной политики АБИИ. Все проекты должны выявлять, оценивать и управлять потенциальными экологическими и социальными рисками, включая временные воздействия во время строительства. СЭП АБИИ обязывает подрядчиков и ОУП минимизировать
<p>Дата: 5 июня 2026</p> <p>Время: 13:30-18:40</p>	5 мужчин и 3 женщины		



Дата, время и местоположение	Консультирование заинтересованных сторон (мужчин и женщин)	Обеспокоенность заинтересованных сторон	Ответы
Место проведения: махалля Гойибон, район Кызылтапа, Навоийская область		<p>время строительства, такие как неудобства или ограниченный доступ, но не полное закрытие.</p> <p>В то же время владельцы бизнеса подчеркнули, что их магазины являются основным источником дохода домохозяйств и что значительные инвестиции, включая кредиты, были сделаны на строительство и реконструкцию. Поэтому, если снос или переселение произойдет неожиданно, это приведет к потере как дохода, так и бизнеса. В таком случае пострадавшие лица должны получить полную компенсацию за утрату физических структур и восстановление средств к существованию, гарантируя, что семьи не пострадают от экономического перемещения. Там, где это возможно, следует разрешить перемещение магазинов на альтернативные участки или в пределах одного и того же района для сохранения преемственности средств к существованию.</p>	<p>ущерб для средств к существованию и обеспечить доступ к предприятиям на протяжении всей работы. Временные воздействия, такие как шум, пыль или ограниченный доступ, будут смягчены с помощью специальных мер в ПУОСКУ.</p> <p>Важно отметить, что политика АБИИ не допускает вынужденного переселения или закрытия бизнеса без надлежащей правовой процедуры и компенсации. Поскольку магазины уже были перемещены дальше от дороги, постоянных воздействий не ожидается. Однако, если снос или переселение станут неизбежными, пострадавшие должны получить полную компенсацию как за физические структуры, так и за восстановление средств к существованию, гарантируя, что семьи не пострадают от экономического перемещения. Там, где это возможно, перемещение магазинов на альтернативные участки или в пределах одной и той же территории будет разрешено для поддержания непрерывности доходов.</p> <p>Этот подход отражает приверженность АБИИ защите общин, обеспечивая при этом реконструкцию дороги М37, обеспечивая ответственное и уважительное отношение к правам и средствам к существованию пострадавших лиц.</p>
Дата: 7 июня 2026 Время: 11:30-19:30 Место проведения: махалля Гойибон, район Кызылтапа, Навоийская область	4 мужчины и 2 женщины		
Дата: 8 июня 2026 Время: 16:00-19:00 Место проведения: махалля Гойибон, район Кызылтапа, Навоийская область	2 мужчины и 5 женщин		
Дата: 9 июня 2026 Время: 16:00-19:00 Место проведения: махалли Гумбаз и Булокработ, район Кызылтапа, Навоийская область	2 мужчины и 3 женщины		
Дата: 10 июня 2026 Время: 14:30-19:00 Место проведения: махалля Булокработ, район Кызылтапа, Навоийская область;	3 мужчины и 2 женщины		
		<p>На отдельных встречах владельцы бизнеса заявили, что, хотя они признают потенциальные выгоды проекта для более широкого сообщества, они обеспокоены возможным ущербом для их средств к существованию. Они подчеркнули, что их магазины являются</p>	<p>В ответ на высказанные владельцами бизнеса опасения Консультант уточнил, что проект будет реализован в строгом соответствии с требованиями Экологической и социальной политики АБИИ и защитными требованиями. Банк обязывает подрядчиков и ОУП минимизировать временные воздействия во</p>



Дата, время и местоположение	Консультирование заинтересованных сторон (мужчин и женщин)	Обеспокоенность заинтересованных сторон	Ответы
Махалля Саидкент, район Гиждуван, Бухарская область		основным источником семейного дохода, при этом уже сделаны значительные инвестиции и кредиты. Их главная просьба заключается в том, чтобы магазины не сносились, поскольку это вызовет серьезные экономические трудности. Если снос станет неизбежным, они настаивают на полной компенсации как физических структур, так и восстановления источников дохода, чтобы семьи не понесли финансовых потерь.	время строительства, такие как пыль, шум или ограниченный доступ, с помощью специальных мер по смягчению последствий. Будет поддерживаться непрерывная связь с пострадавшими лицами, и МРЖ обеспечивает формальный канал для жалоб и своевременного разрешения. Консультант подчеркнул, что в случае подтверждения сноса цехов или переселения в ходе реализации Проекта будет проведена официальная оценка имущества и активов в соответствии с национальным законодательством и стандартами защиты АБИИ. На основе этой оценки пострадавшие лица получают полную компенсацию за физические структуры и за восстановление своих источников дохода, гарантируя, что семьи не пострадают от экономического перемещения. Компенсация покрывает как стоимость замены активов, так и убытки, связанные с предпринимательской деятельностью. Там, где это возможно, будет также поддерживаться перемещение магазинов на альтернативные участки или в пределах одного и того же района для сохранения преемственности средств к существованию.
Дата: 11 июня 2026 Время: 15:00-19:00 Место проведения: махалля Хадича, район Гиждуван, Бухарская область	4 мужчины и 1 женщина		
Дата: 12 июня 2026 Время: 12:00-19:00 Место проведения: махалля Заргарон, район Гиждуван, Бухарская область	1 мужчина и 1 женщина		
Дата: 13 июня 2026 Время: 15:40-17:20 Место проведения: махалля Абдулло Каххор, район Гиждуван, Бухарская область	4 мужчины и 2 женщины	В ходе встреч некоторые жители выразили обеспокоенность тем, что проект может повлиять на их дома и предприятия. Они отметили, что потеря земли или бизнеса будет сопряжена с серьезными трудностями, особенно с учетом наличия поблизости свободных земель, которые могут быть использованы для проекта. Жители и владельцы бизнеса подчеркнули важность учета вклада	Консультант пояснил, что это задание является оценкой экологического и социального воздействия. Целью 1-го этапа является выявление потенциальных рисков и проблем, включая возможные последствия для жилых земель и коммерческой недвижимости. Все отзывы, полученные от пострадавших лиц, будут рассмотрены при подготовке окончательного проекта.



Дата, время и местоположение	Консультирование заинтересованных сторон (мужчин и женщин)	Обеспокоенность заинтересованных сторон	Ответы
		сообщества при принятии решений и что, если их имущество затронуто, должна быть предоставлена справедливая компенсация за любые понесенные убытки.	Консультант подчеркнул, что окончательный проект будет разработан для минимизации любых негативных воздействий на дома, землю и бизнес. Именно поэтому сейчас проводятся консультации и оценки для обеспечения надлежащего выявления и устранения рисков. В любом случае, если окончательный проект подтвердит, что будут негативные последствия, такие как снос или потеря имущества, будет проведена формальная оценка активов и убытков. На основе этой оценки пострадавшие лица получат полную компенсацию за имущество и восстановление источников дохода в соответствии с национальным законодательством и требованиями АБИИ.
Дата: 16 июня 2026 года Время: 11:00-20:00 Место проведения: махалля Абдулло Каххор, район Гиждуван, Бухарская область	16 мужчин и 2 женщины	В ходе консультаций некоторые владельцы бизнеса выразили опасения, что снос их магазинов приведет к потере их единственного источника дохода домохозяйства. Они объяснили, что их магазины необходимы для поддержки их семей, и поэтому попросили, чтобы, если снос станет неизбежным, им были предоставлены альтернативные земли или пространство для восстановления их бизнеса. Другие подчеркнули, что они хотели бы, чтобы их существующие здания оставались нетронутыми и не разрушались, поскольку это приведет к значительным трудностям.	Консультант уточнил, что это задание является экологической и социальной оценкой воздействия. Все проблемы, поднятые потенциально затронутыми лицами, документируются и будут учтены при подготовке окончательного проекта. Окончательный проект будет разработан для минимизации негативного воздействия на жилую и коммерческую недвижимость. При этом Консультант подчеркнул, что в случае подтверждения сноса или расселения будет проведена официальная оценка имущества и активов в соответствии с национальным законодательством и требованиями АБИИ по обеспечению гарантий. На основе этой оценки пострадавшие лица получат полную компенсацию за физические структуры и за восстановление своих источников дохода, гарантируя, что семьи не пострадают от
Дата: 17 июня 2026 Время: 16:00-19:00 Место проведения: махалля Шакаркент, район Вобкент, Бухарская область	9 человек		



Дата, время и местоположение	Консультирование заинтересованных сторон (мужчин и женщин)	Обеспокоенность заинтересованных сторон	Ответы
			экономического перемещения. Там, где это возможно, будут также рассматриваться варианты переселения для сохранения преемственности средств к существованию.
<p>Дата: 19 июня 2026 года</p> <p>Время: 15:00-19:00</p> <p>Место проведения: Бухарский район Кушходим, Дуслик и Истикбол, а также Шармгаронский район Гиждувон, Бухарская область</p>	6 мужчин и 2 женщины	<p>В ходе консультаций несколько владельцев бизнеса и жителей выразили опасения, что проект реконструкции может негативно повлиять на их средства к существованию и имущество. Они подчеркнули, что их магазины являются единственным источником дохода домохозяйства, и их потеря будет означать потерю основной финансовой поддержки их семьи. Некоторые просили, чтобы, если снос станет неизбежным, им были предоставлены альтернативные земли или пространство для восстановления их бизнеса. Другие подчеркнули, что они не хотят, чтобы их здания были снесены вообще, поскольку это вызовет значительные трудности. Были также замечания, что если строительные работы блокируют доступ к магазинам или домам, это нарушит их работу и повседневную жизнь. Кроме того, частные лица подчеркнули, что они инвестировали кредиты и личные средства в строительство своих магазинов, и поэтому любой ущерб должен быть полностью возмещен.</p>	<p>Консультант пояснил, что это задание является оценкой экологического и социального воздействия. Целью данного этапа является выявление потенциальных рисков и проблем, включая возможные последствия для жилой и коммерческой недвижимости. Все отзывы пострадавших лиц будут задокументированы и рассмотрены при подготовке окончательного проекта.</p> <p>Консультант подчеркнул, что окончательный проект будет разработан для минимизации негативного воздействия на дома, землю и бизнес. Если снос или переселение подтвердятся, будет проведена официальная оценка имущества и активов в соответствии с национальным законодательством и требованиями АБИИ. На основе этой оценки пострадавшие лица получат полную компенсацию за физические структуры и за восстановление своих источников дохода, гарантируя, что семьи не пострадают от экономического перемещения. Там, где это возможно, будут также рассматриваться варианты переселения для сохранения преемственности средств к существованию.</p>
<p>Дата: 9 июля 2026</p> <p>Время: 15:00-20.00</p> <p>Место проведения: махалля Работак, Бухарский район, Бухарская область</p>	6 человек 1 женщина	<p>В ходе общественных консультаций участники затронули ряд вопросов и проблем, связанных с проектом реконструкции дорог:</p> <p>Вопросы окружающей среды: Представители охраны окружающей среды подчеркнули необходимость в обновленной инвентаризации</p>	<p>Разъяснения представителей проектов и должностных лиц местной администрации</p> <p>Заместитель хокима (мэра) по строительству пояснил, что проект в настоящее время утверждается. После утверждения оценки будут проводиться по всем пострадавшим объектам,</p>
<p>Дата: 15 июля 2026</p> <p>Время: 11.00-12.30</p> <p>Место проведения: администрация</p>	23 мужчины и 2 женщины		



Дата, время и местоположение	Консультирование заинтересованных сторон (мужчин и женщин)	Обеспокоенность заинтересованных сторон	Ответы
района Гиждувон, Бухарская область		<p>деревьев, поскольку предыдущий инвентарь проводился два года назад, и с тех пор произошли изменения. Необходим список и количество пострадавших деревьев, включая ценные виды.</p> <p>Жилые дома: Председатель Заргононской махалли отметил, что вдоль дороги расположены 13 домовладений и выразил обеспокоенность их будущей судьбой в рамках проекта.</p> <p>Владельцы магазинов заявили, что их магазины являются основным источником семейного дохода. Они опасаются потери бизнеса и требуют либо сохранения существующих зданий, либо предоставления альтернативных площадок для перемещения своих магазинов.</p> <p>Предприниматели подчеркнули, что они вложили значительные средства и кредиты в строительство и развитие своих магазинов и поэтому ожидают полной компенсации ущерба в случае сноса.</p> <p>Жители отметили, что даже временные ограничения на доступ к зданиям или блокировка входов могут негативно повлиять на их работу.</p>	<p>включая деревья, жилые здания и магазины. На основе этих оценок компенсация ущерба будет предоставляться в соответствии с законодательством и международными стандартами.</p> <p>Было также подчеркнуто, что при подготовке окончательного проекта будут учтены все высказанные озабоченности и предложения, которые будут направлены на минимизацию негативного воздействия на жилую и коммерческую недвижимость.</p> <p>Что касается деревьев, то будет проведен обновленный учет текущего количества и состояния зеленых насаждений, включая ценные виды. На основе этой оценки будут определены компенсационные меры по посадке или замене.</p>
<p>Дата: 17 июля 2026</p> <p>Время: 12.00-13.00</p> <p>Место проведения: администрация района Вобкент, Бухарская область</p>	24 мужчины и 2 женщины	<p>В ходе обсуждений участники подняли ряд ключевых вопросов, отражающих их обеспокоенность:</p> <p>Одобрение проекта: будет ли окончательное утверждение проекта основываться на предварительной оценке воздействия?</p> <p>Оценка имущества: как будет оцениваться имущество, затронутое проектом?</p>	<p>Консультант пояснил, что это задание является оценкой экологического и социального воздействия, а окончательный проект будет подготовлен на основе его результатов. Все выявленные риски и предложения сообщества будут рассмотрены в ходе окончательного утверждения.</p> <p>После утверждения проекта будет проведена официальная оценка всех затронутых объектов</p>



Дата, время и местоположение	Консультирование заинтересованных сторон (мужчин и женщин)	Обеспокоенность заинтересованных сторон	Ответы
		<p>Компенсация: как будет организован процесс выплаты компенсации пострадавшим лицам?</p> <p>Публичная информация: будут ли жители заранее уведомлены о том, какие дома или участки подлежат сносу или отвод земель?</p> <p>Пересмотр проекта: возможен ли дальнейший пересмотр проекта с учетом выявленных рисков и предложений общественности?</p>	<p>недвижимости в соответствии с национальным законодательством и требованиями АБИИ.</p> <p>Компенсация: Процедура выплаты будет организована на основе результатов оценки, обеспечивая полную компенсацию ущерба и восстановление средств к существованию.</p> <p>До отвода земель сообщество будет официально уведомлено о пострадавших объектах или зданиях.</p> <p>Обзор: Проект может быть скорректирован на основе результатов оценки и консультаций для минимизации негативного воздействия на жилую и коммерческую недвижимость.</p> <p>Таким образом, процесс направлен на обеспечение прозрачности, справедливой компенсации и защиты интересов сообщества при осуществлении улучшений инфраструктуры.</p>



4.3. Матрица отслеживания обязательств

В таблице 2 отражены вопросы и замечания, поднятые заинтересованными сторонами в ходе консультаций по ОВОСиСС, а также предоставленные на тот момент ответы. Для обеспечения выполнения обязательств, принятых в ходе консультаций, на этапах проектирования, разработки мер по смягчению воздействий и реализации Проекта они сведены в Матрицу отслеживания обязательств по консультациям (Приложение 5). Для каждого обязательства в матрице указаны источник, соответствующие лот и район, проектный документ, в который оно включено, ответственные и контролирующие стороны, сроки, статус реализации, метод проверки, подтверждающие материалы и порядок информирования заинтересованных сторон о ходе выполнения.

Для каждого обязательства предусмотрен один из пяти статусов: «Зафиксировано», «Включено в проектные документы», «В процессе выполнения», «Проверено» или «Закрыто». Обязательство считается закрытым только после проверки его выполнения и информирования заинтересованных сторон, поднявших соответствующий вопрос.

Специалист ОУП по экологическим и социальным вопросам ведет матрицу и обновляет ее не реже одного раза в квартал на основании ежемесячных отчетов подрядчиков о взаимодействии с местными сообществами и результатов надзора КУП. КУП проверяет выполнение обязательств на местах и по подтверждающей документации. Матрица также обновляется при возникновении новых обязательств по итогам последующих консультаций, включая консультации по ПДП, национальные общественные слушания по ОВОС и консультации по ПУОСКУ.

ОУП информирует заинтересованные стороны о ходе выполнения обязательств через встречи с местными сообществами, махаллинские комитеты, информационные стенды и отдельные ОФГ с женщинами с периодичностью, установленной в разделе 7.2. В сообщениях указывается, какие обязательства выполнены, какие находятся в процессе выполнения и по каким причинам отдельные мероприятия задерживаются. Сводная информация о статусе включается в отчеты по экологическому и социальному мониторингу для АБИИ, а доля выполненных обязательств отражается в показателях мониторинга.



5. Роли и обязанности

Комитет по автомобильным дорогам, выступающий в качестве Исполнительного агентства, несет общую ответственность за реализацию ПВЗС. ОУП осуществляет текущее управление при поддержке КУП. Каждый подрядчик отвечает за реализацию ПВЗС и функционирование МРЖ на своем участке работ в рамках соответствующего лота. Районные и областные хокимияты и комитеты махаллей оказывают содействие во взаимодействии с заинтересованными сторонами и работе МРЖ на местном уровне, а ПДП реализуется уполномоченными государственными органами под надзором ОУП. После завершения строительства ответственность за дальнейшее взаимодействие с заинтересованными сторонами и функционирование МРЖ переходит к Бухарскому и Навоийскому областным управлениям автомобильных дорог.

В таблице 3 изложены ключевые роли и обязанности, необходимые для управления процессом взаимодействия с заинтересованными сторонами на этапе строительства.

Таблица 3: Роли и обязанности при реализации ПВЗС (этап строительства)

Роль и ответственность	Обязанности
Исполнительное агентство	
Комитет по автомобильным дорогам	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Комитет по автомобильным дорогам совместно с ОУП обеспечивает реализацию ПВЗС и несет общую ответственность за управление Фазой 1, включая соблюдение экологических и социальных требований, надзор за подрядчиками, координацию взаимодействия с заинтересованными сторонами и мониторинг. ▪ Действует в качестве инициатора национальной ОВОС через ОУП и Проектный институт и обеспечивает организацию общественных слушаний в районах Фазы 1, если Центр государственной экологической экспертизы решит, что они необходимы. ▪ Обеспечивает раскрытие ПВЗС, ОВОСиСС, ПДП и других защитных документов. ▪ Обеспечивает выделение адекватного бюджета и персонала для внедрения ПВЗС и МРЖ, а также передачу ответственности за дальнейшее участие и МРЖ региональным департаментам автомобильных дорог после завершения строительства.
Офис управления проектом	
Руководитель ОУП	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Обеспечивает реализацию СЭП. ▪ Анализирует требования ПУОСС и обеспечивает их выполнение подрядчиками и субподрядчиками, включая требования к взаимодействию с заинтересованными сторонами. ▪ Обеспечивает выполнение всех применимых национальных законодательных и разрешительных требований в проекте. ▪ обеспечение соблюдения подрядчиками и субподрядчиками требований ПВЗС посредством договорных обязательств и включение соответствующих требований в договоры с подрядчиками, субподрядчиками и поставщиками.



Роль и ответственность	Обязанности
Специалист ОУП по экологическим и социальным вопросам	<ul style="list-style-type: none"> Обеспечивает наличие адекватных ресурсов, включая финансовые ассигнования, для эффективного осуществления ПВЗС на протяжении всего жизненного цикла проекта. Обеспечивает соответствие социальных показателей проекта (включая реализацию мер и действий, связанных с вовлечением заинтересованных сторон, рассмотрением жалоб и управлением обратной связью) стандартам проекта. Обеспечивает эффективную и периодическую связь с внешними заинтересованными сторонами на этапе строительства. В координации со специалистами КУП по экологическим и социальным вопросам обеспечивается обучение всего персонала проекта (прямого и нанятого по контракту) по внедрению механизма внутренних и внешних жалоб и обратной связи, разработанного для проекта (например, как подавать внутренние жалобы и обратную связь, как управлять внешними жалобами и обратной связью и т.д.) во время работы. Гарантирует, что жалобы и отзывы сообщества регистрируются и реагируют в соответствии с ПВЗС, а также отчитывается перед руководителем ОУП. Оказывает поддержку специалисту подрядчика по ОТ и ТБ в рассмотрении внутренних жалоб и обратной связи.
Консультант по управлению проектом	
КУП	<ul style="list-style-type: none"> Оказывает поддержку Главе ОУП и специалисту экологические и социальные в реализации ПВЗС. Поддерживает ОУП с организацией, логистическими соглашениями и участием заинтересованных сторон во время реализации Проекта. Поддерживает ОУП документацией и управлением жалобами. Поддерживает создание комитетов по рассмотрению жалоб на уровне поселений, включая подготовку членов КРЖ. Поддерживает создание и управление независимым центром обработки жалоб для управления жалобами работников.
Подрядчик(и)	
Менеджер проекта	<ul style="list-style-type: none"> Координирует деятельность по вовлечению заинтересованных сторон по экологическим и социальным вопросам в консультации с ОУП и КУП. Обеспечивает соблюдение подрядчиком требований ПВЗС и ПУОСС в период строительства, включая выделение достаточного персонала и ресурсов. Проверяет ответы подрядчика на жалобы и предлагаемые корректирующие меры до их представления КУП и ОУП и контролирует своевременное выполнение согласованных действий. Своевременно обостряет нерешенные или сопряженные с высоким риском проблемы для Главы ОУП и КУП.
Социальный специалист	<ul style="list-style-type: none"> Отчитывается перед Руководителем Проекта по вопросам коммуникации, создания, внедрения и координации ПУОСКУ по социальным вопросам. Проверяет подготовленные подрядчиком документы по социальным вопросам (планы и процедуры) на соответствие обязательствам Проекта. Участствует в мероприятиях по вовлечению заинтересованных сторон по социальным вопросам. Обеспечивает выполнение СЭП в соответствии с обязательствами по проекту. Обеспечивает всех сотрудников сайта соответствующей подготовкой по ПВЗС.



Роль и ответственность	Обязанности
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Помогает специалисту ОУП экологические и социальные в разрешении жалоб. ■ Помогает специалисту ОУП экологические и социальные в раскрытии механизма рассмотрения жалоб местным сообществам. ■ Разрабатывает реестр последующих жалоб и обновляет его. ■ Помогает специалисту ОУП экологические и социальные в организации встреч с заинтересованными сторонами проекта. ■ Записывает деятельность по вовлечению заинтересованных сторон и отчитывается перед специалистом ОУП по экологическим и социальным вопросам, как определено в ПВЗС. ■ Управляет и ведет учет консультаций с заинтересованными сторонами.

ОУП = Офис управления проектом; ПУОСС = План управления окружающей и социальной средой;
КУП = Консультант по управлению проектом; ПВЗС = План взаимодействия с заинтересованными сторонами.



6. Выявление и анализ заинтересованных сторон

6.1. Выявление заинтересованных сторон

Заинтересованные стороны проекта обычно делятся на две группы в зависимости от того, насколько тесно они связаны с результатами проекта:

- Первая группа включает стороны, затронутые Проектом, которые испытывают или могут испытывать прямые или косвенные изменения условий окружающей среды, средств к существованию или благополучия вследствие реализации Проекта.
- Вторая группа включает другие заинтересованные стороны, которые проявляют интерес к Проекту, но непосредственно не затрагиваются его реализацией.

Для обеспечения целевого, пропорционального и инклюзивного участия заинтересованные стороны проекта могут быть разделены на следующие три основные категории:

- **Затронутые проектом заинтересованные стороны** – лица, группы и другие субъекты, находящиеся в зоне влияния проекта, на которые прямо или косвенно влияет (фактически или потенциально) проект и которые были определены как наиболее восприимчивые к изменениям, связанным с проектом, и которые должны быть тесно вовлечены в выявление последствий и их значения, а также в принятие решений по смягчению последствий и мерам управления.
- **Другие заинтересованные стороны** — физические лица, группы или организации, которые могут не испытывать прямого воздействия Проекта, но проявляют к нему интерес или способны влиять на его разработку и реализацию. К ним могут относиться государственные органы, НПО и другие организации, заинтересованные в результатах Проекта. Хотя воздействие Проекта на них может быть менее непосредственным, их участие и поддержка могут иметь существенное значение для подготовки и реализации Проекта.
- **Уязвимые группы или лица** — это лица, которые в силу своего положения могут подвергаться несоразмерному воздействию Проекта или находиться в менее благоприятных условиях по сравнению с другими группами. Для обеспечения их равного участия в консультациях и процессах принятия решений могут потребоваться специальные меры.

Выявление заинтересованных сторон проводилось на основе имеющейся первичной и вторичной информации, проектной документации, материалов консультантов, а также результатов посещений объектов и консультаций,



проведенных в проектных районах Бухарской и Навоийской областей с мая по июль 2026 года. Перечень заинтересованных сторон будет регулярно пересматриваться и обновляться на протяжении всего жизненного цикла Проекта.

Основные выявленные заинтересованные стороны приведены в таблице 4.

Таблица 4: Выявленные заинтересованные стороны проекта³

Группы заинтересованных сторон	Прямой / косвенный	Описание заинтересованных сторон
(1) Заинтересованные стороны проекта		
Местное население в районе проекта (Бухарской области и Навои)	прямой	Ожидается, что местные махалли в районах Кызылтепа, Гиждуван, Бухара и Вобкент (Бухарская область) и вдоль участка коридора Навоийской области получают прямую выгоду от проекта благодаря повышению безопасности дорожного движения, сокращению времени в пути и улучшению доступа к рынкам, школам и медицинским учреждениям. Местные жители являются потенциальным источником рабочей силы для осуществления проектной деятельности. Сообщества в зоне влияния проекта будут непосредственно затронуты строительными и реабилитационными работами и связанными с ними видами деятельности (временные нарушения движения, пыль, шум и ограниченный доступ), которые будут непосредственно влиять на повседневную жизнь пострадавших жителей.
Местные предприятия, придорожные продавцы и фермы в районе проекта	прямой	К ним относятся частные придорожные магазины и продавцы, а также фермы, расположенные вдоль коридора М37, которые полагаются на доступ к дорогам для торговли, транспортировки товаров и рабочих, а также для ирригации или пересечения скота; предприятия, которые могут улучшить логистику за счет сокращения транспортных расходов и времени, затрачиваемого на транспорт, или открыть новые предприятия (например, грузовые автомобили, общественный транспорт, придорожные услуги). Некоторые из них могут быть экономически вытеснены работами по расширению дорог.
Главы махаллинских комитетов	прямой	Эта заинтересованная сторона является учреждением, обладающим традиционным авторитетом на общинном уровне. Он возглавляется председателем (комитетом махалли) и играет важную роль в местном управлении, разрешении споров и распространении проектной информации среди жителей.
Домохозяйства, землевладельцы и предприятия, чьи земли, сооружения или деревья могут быть затронуты проектной деятельностью.	прямой	К ним относятся домохозяйства, частные лица и предприятия, чьи земли, деревья, сооружения или другие активы подпадают под действие проекта и подлежат компенсации в соответствии с ПДП, как формальные, так и неофициальные владельцы и пользователи.
(2) Другие заинтересованные стороны		



Группы заинтересованных сторон	Прямой / косвенный	Описание заинтересованных сторон
Комитет по автомобильным дорогам	прямой	Действует как Исполнительное / Исполнительное агентство, отвечающее за общую координацию проектов, выполнение работ и управление, а также за соблюдение требований правительства и международного финансирования.
Бухарский и Навоийский областные департаменты автомобильных дорог	прямой	Подведомственные организации Комитета по дорогам, ответственные за реализацию проекта и за эксплуатацию и техническое обслуживание дорог после завершения проекта.
(3) Органы местного самоуправления		
Хокимияты Бухарской и Навоийской областей	косвенный	Государственные администрации провинциального уровня в Бухарской и Навоийской областях. Они заинтересованы в социально-экономическом развитии региона и в развитии бизнеса вдоль коридора. Эти заинтересованные стороны обеспечивают координацию и поддержку на высоком уровне деятельности по проектам и содействуют взаимодействию между районными властями и местным населением.
Хокимияты проектных районов	прямой	Государственная администрация районного уровня по каждому из проектных округов. Обеспечивает одобрение и помощь в проектной деятельности в рамках своей компетенции (земельные вопросы, дорожные условия, местная координация) и поддерживает взаимодействие с махаллинскими комитетами и местным населением во время строительства.
Министерство транспорта	косвенный	Министерство отвечает за политику транспортного сектора и стратегический надзор за дорожной сетью, заинтересовано в успешной реализации Проекта в соответствии с национальными приоритетами транспортного сектора.
Национальный комитет по экологии и изменению климата и его территориальные департаменты	прямой	Ответственные за экологическое регулирование и соблюдение; территориальные (провинциальные и районные) отделы рассматривают и утверждают проектные экологические разрешения и документацию, а также контролируют соблюдение экологических требований при строительстве.
Офисы проектного районного земельного кадастра	прямой	Районные отделения, отвечающие за учет земельных ресурсов; поддерживают проверку прав собственности/пользования земельными ресурсами и предоставляют связанные с землей данные, относящиеся к процессу ПДП и компенсации.
Бухарский и Навоийский департаменты Агентства кадастра	косвенный	Отделения на уровне провинций Государственного кадастрового агентства, ответственные за надзор и координацию вопросов управления земельными ресурсами по всей провинции, включая регистрацию прав на землю, поддерживающих процесс ПДП.
Департаменты здравоохранения Бухары и Навоийской области	косвенный	Провинциальные санитарно-эпидемиологические и санитарные органы, ответственные за контроль за соблюдением санитарных и санитарных правил,



Группы заинтересованных сторон	Прямой / косвенный	Описание заинтересованных сторон
		включая условия в строительных лагерях и вопросы общественного здравоохранения.
Бухарский и Навоийский департаменты Министерства транспорта	прямой	Транспортные органы областного уровня, отвечающие за региональное планирование и координацию развития дорожной сети; непосредственно участвуют в содействии реализации проектов, а также в эксплуатации и техническом обслуживании объектов после завершения строительства.
(4) Строительные компании		
Региональные и местные строительные компании	прямой	Строительные компании, заинтересованные в участии в конкурсных торгах на выполнение работ по проекту, включая основные и субподрядные работы.
Международные строительные компании	прямой	Международные строительные компании, заинтересованные в участии в торгах на более крупные или более технически сложные пакеты проектных работ, часто в совместном предприятии с местными фирмами.
Рабочая сила	прямой	Работники подрядчиков и субподрядчиков, занятые на строительных работах в рамках Проекта.
(5) Другие организации		
Международные организации / АБИИ	косвенный	Заинтересованы в мониторинге воздействия проекта, особенно на женщин, молодежь и уязвимые группы, а также в мониторинге применения требований экологические и социальные.
СМИ	косвенный	Региональные и национальные средства массовой информации, которые могут повлиять на общественное мнение о проекте.
(6) Уязвимые/неблагополучные группы или лица		
Уязвимые/неблагополучные группы или лица	прямой	Люди, которые в силу факторов (пол, этническая принадлежность, возраст, физическая или умственная неполноценность, экономический недостаток или социальный статус) вне их контроля, могут быть более подвержены неблагоприятному воздействию экологических или социальных воздействий проекта и могут быть более ограниченными, чем другие, в их способности претендовать или воспользоваться преимуществами проекта. Это домохозяйства, возглавляемые женщинами, домохозяйства с инвалидами, домохозяйства с низким доходом, одинокие пожилые люди и другие уязвимые группы. Этим заинтересованным сторонам могут потребоваться специальные/целенаправленные усилия по вовлечению (например, отдельные обсуждения в фокус-группах, доступные форматы общения, посещения на дому) для обеспечения их равного представительства в процессе консультаций и принятия решений, связанных с проектом.



6.2. Картирование заинтересованных сторон

Картирование заинтересованных сторон основано на результатах их выявления и предусматривает оценку степени воздействия проекта на каждую группу, а также ее способности влиять на результаты проекта. Такая оценка используется для определения приоритетности и интенсивности взаимодействия с каждой группой на этапах планирования, согласования и реализации проекта.

Картирование заинтересованных сторон вдоль коридора М37, включая новый западный обход и новые транспортные развязки в разных уровнях, проводилось с целью:

- сформировать профиль каждой группы заинтересованных сторон и определить ее роль в отношении Проекта;
- определить основные вопросы, интересы и ожидания каждой группы;
- оценить степень влияния каждой группы на Проект и степень воздействия Проекта на соответствующую группу;
- выявить уязвимые группы и факторы уязвимости в составе каждой категории заинтересованных сторон;
- определить наиболее подходящие каналы и формы взаимодействия с каждой группой.

Общая значимость каждой группы заинтересованных сторон определяется путем сопоставления масштаба воздействия Проекта на данную группу со степенью ее влияния на реализацию проекта. Этот показатель используется для определения приоритетности и интенсивности взаимодействия. Матрица оценки приведена в таблице 5, а критерии оценки влияния — в таблице 6.

Таблица 5: Значимость заинтересованных сторон⁴

Величина воздействия/влия ния	Вероятность влияния на/заинтересованной стороной			
		Низкая	Средняя	Высокая
	незначительн ый	незначительный	незначительный	незначительны й
	маленький	незначительный	несовершеннолетн ий	умеренный
	средний	несовершеннолетн ий	умеренный	Высокий
	большой	умеренный	Высокий	Высокий

Показатель влияния, используемый в таблице 5, дополнительно раскрывается в таблице 6, где поясняется практическое значение высокой, средней и низкой степени влияния для каждой группы заинтересованных сторон.



Таблица 6: Критерии оценки влияния⁵

Природа влияния	последствия
Высокая	Обозначает заинтересованную сторону, чей вес в проектных решениях и участии является существенным, или кого следует рассматривать как приоритет для участия.
Средняя	Обозначает заинтересованную сторону с умеренным влиянием и участием в проекте, взаимодействие с этой группой имеет значение, но не является ни самым критическим, ни незначительным по весу.
Низкая	Обозначает заинтересованную сторону, влияние которой на проектные решения и участие минимально, что ставит их ниже в списке приоритетов взаимодействия.

Если оценка группы находится между двумя уровнями, например между низким и средним или между средним и высоким, это означает, что фактическая степень ее влияния или значимости может меняться в зависимости от конкретных местных условий и характера взаимодействия с Проектом.

Термин «заинтересованные стороны» охватывает любое физическое лицо, группу, учреждение или организацию, которые прямо или косвенно затрагиваются Проектом либо имеют интерес к нему или способны влиять на его реализацию. Поскольку состав заинтересованных сторон и степень их влияния могут меняться на разных этапах Проекта, их перечень и профили будут периодически пересматриваться и актуализироваться. Результаты картирования приведены в таблице 7.

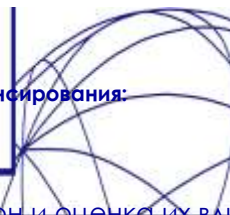


Таблица 7: Профили заинтересованных сторон и оценка их влияния

Группа заинтересованных сторон	Краткий профиль заинтересованных сторон	Интерес заинтересованных сторон	Влияние проекта на заинтересованных сторон	Влияние заинтересованных сторон на проект	Величина воздействия и влияния	Значение заинтересованных сторон
Местные махалли	Махалли, проживающие вдоль коридора М37 между районом Кызылтепа (Навоийская область) и районом Бухара (Бухарская область), включая населенные пункты, прилегающие к новому объездному переходу, и восемь новых перекрестков, разделенных в разных уровнях.	<ul style="list-style-type: none"> Информация о трассировке Проекта, маршруте западного обхода города Бухары и расположении новых транспортных развязок; Продолжение и улучшение доступа к рынкам, школам и медицинским учреждениям; возможности трудоустройства во время строительства; минимизация сбоев от пыли, шума и трафика; Действующий канал для подачи жалоб или озабоченностей. 	<p>Сообщества, расположенные вдоль нового обхода города Бухары по новой трассе и вблизи новых перекрестков, могут столкнуться с физическим или экономическим перемещением, когда трассировка пересекает земли, используемые в сельском хозяйстве или жилом использовании.</p> <p>Ожидается, что реабилитированный коридор и новые перекрестки сократят время в пути, уменьшат риск несчастных случаев на ранее неконтролируемых переходах и улучшат доступ к международной/государственной дорожной сети.</p> <p>Ожидается, что строительство создаст временную местную занятость и</p>	<p>Эта группа оказывает значительное влияние на общественное восприятие Проекта, учитывая масштаб отвода земель, связанный с обходом города Бухары по новой трассе и новыми развязками.</p> <p>Может быть задействован в качестве источника квалифицированно й / полуквалифицированной рабочей силы во время строительства.</p>	<p>Воздействие: большое</p> <p>Влияние: Среднее</p>	Высокая



Группа заинтересованных сторон	Краткий профиль заинтересованных сторон	Интерес заинтересованных сторон	Влияние проекта на заинтересованных сторон	Влияние заинтересованных сторон на проект	Величина воздействия и влияния	Значение заинтересованных сторон
			соответствующие возможности получения дохода.			
Руководители общин (главы махаллинских комитетов)	Традиционное учреждение местного самоуправления, присутствующее в каждом населенном пункте вдоль коридора во главе с председателем, занимающим постоянное место в вопросах разрешения местных споров и общения с жителями.	<ul style="list-style-type: none"> Своевременная, точная информация о графике проекта, расположении обхода и местах перехода для передачи жителям; Справедливое отношение к сообществу в процессе отвода земель и компенсация; Возможности для местной подготовки или развития навыков, связанных с проектной деятельностью. 	<p>Руководители общин могут столкнуться с дополнительным давлением, чтобы посредничать в проблемах, возникающих из-за присутствия внешней рабочей силы во время строительства, особенно вблизи рабочих лагерей, связанных с обходом города Бухары по новой трассе.</p> <p>Они играют центральную роль в передаче жителям изменений в местах доступа к дорогам и перекресткам.</p>	Эта группа заинтересованных сторон может существенно повлиять на то, как сообщество воспринимает проект и справедливость процесса компенсации.	<p>Воздействие: Среднее</p> <p>Влияние: Среднее</p>	Умеренное
Домохозяйства, землевладельцы и предприятия, подлежащие компенсации	Домохозяйства, частные лица и предприятия, чьи земли, сооружения или деревья попадают в правостороннюю часть проекта, в том числе след нового обхода города Бухары по новой	<ul style="list-style-type: none"> Компенсация при полной стоимости замены, выплачиваемая до начала строительства в пострадавшем районе; 	Эта группа сталкивается с самым прямым и материальным воздействием проекта, особенно вдоль обхода города Бухары по новой трассе и новых перекрестков, где будут	Нерешенные претензии этой группы по компенсации несут значительный риск задержки строительства, особенно на	<p>Воздействие: большое</p> <p>Влияние: Среднее</p>	Высокое



Группа заинтересованных сторон	Краткий профиль заинтересованных сторон	Интерес заинтересованных сторон	Влияние проекта на заинтересованных сторон	Влияние заинтересованных сторон на проект	Величина воздействия и влияния	Значение заинтересованных сторон
отвод земель /	трассе и примерно 20 новых отделенных друг от друга развязок, которые в нескольких местах пересекают землю, ранее не являвшуюся частью дорожного заповедника.	<ul style="list-style-type: none"> четкий, доступный механизм рассмотрения жалоб; Продолжение доступа к оставшимся землям, рынкам и средствам к существованию во время и после строительства. 	приобретены земли, ранее не использовавшиеся для дорожных целей.	участках обхода и развязки.		
Уязвимые/неблагополучные группы или лица	Домохозяйства, возглавляемые женщинами, семьи с более чем 5 детьми, домохозяйства с низким доходом, инвалиды, пожилые жители, которым некому за ними ухаживать, и безработные, проживающие вдоль коридора, в том числе вблизи новых объездных и соединительных площадок.	<ul style="list-style-type: none"> Доступная информация о проекте и адаптированные форматы взаимодействия; Целевая поддержка или возможности трудоустройства; Дополнительная помощь в процессе компенсации; Обеспечение безопасности пешеходов на новых перекрестках. 	Учитывая, как правило, ограниченные ресурсы, эта группа может быть менее способна поглощать временные сбои в строительной деятельности, включая изменения привычных пешеходных маршрутов вблизи новых перекрестков.	Прямое влияние этой группы на решения Проекта ограничено, хотя ее потребности должны информировать о разработке мер по вовлечению и смягчению последствий.	Воздействие: Среднее Влияние: Среднее	Умеренное
Рабочая сила	Сотрудники проекта, подрядчики и их работники, занятые на строительных работах через реконструируемый коридор, новый западный обход города Бухары и транспортные	<ul style="list-style-type: none"> прямая занятость и справедливая заработная плата; обучение и индукция; Своевременная информация о проекте; Безопасная рабочая среда; 	Проект предлагает прямые возможности трудоустройства. Учитывая масштабы земляных работ, связанных с обходом города Бухары по новой трассе, и количество	Участие этой группы имеет решающее значение для обеспечения бесперебойной работы; нерешенные проблемы в области труда или	Воздействие: Среднее Влияние: Высокое	Высокое



Группа заинтересованных сторон	Краткий профиль заинтересованных сторон	Интерес заинтересованных сторон	Влияние проекта на заинтересованных сторон	Влияние заинтересованных сторон на проект	Величина воздействия и влияния	Значение заинтересованных сторон
	развязки в разных уровнях.	<ul style="list-style-type: none"> Действующий канал для подачи жалоб или озабоченностей. 	новых переходов, существует повышенный риск инцидентов, связанных со здоровьем и безопасностью, если не применяются адекватные меры контроля.	безопасности сопряжены с риском возникновения споров, которые могут повлиять на график и репутацию проекта.		
Местные и региональные строительные компании	Местные подрядчики и поставщики в Бухарской и Навоийской областях заинтересованы в участии в работах, включая поставку материалов для реконструкции коридора, строительства западного обхода города Бухары и новых транспортных развязок.	<ul style="list-style-type: none"> Доступ к возможностям проведения торгов через несколько пакетов гражданских работ (реконструируемый коридор, обход, развязки); ясность в отношении экологических и социальных требований и договорных обязательств; Возможности привлечения местных субподрядчиков. 	Масштаб работ, связанных с реабилитационным коридором, обходом города Бухары по новой трассе и строительством примерно 20 новых развязок, представляет собой устойчивую возможность для бизнеса этой группы.	Эта группа играет важную роль в своевременном и слаженном выполнении работ, и ее практика может повлиять на местное восприятие Проекта.	Воздействие: Среднее Влияние: Среднее	Умеренное
Международные строительные компании	Компании, имеющие опыт строительства новых дорог и проектирования перекрестков на одном уровне, которые могут участвовать в проекте в сотрудничестве с местными партнерами при выполнении	<ul style="list-style-type: none"> Обеспечение работы контракт для реконструируемого коридора и обхода и развязки нового строительства; Ясность в отношении стандартов экологические и социальные, требуемых 	Компоненты реконструируемого коридора, обхода и развязки представляют собой сложные рабочие пакеты, представляющие интерес для международных фирм.	Роль этой группы в основном ограничивается техническим обеспечением специализированных компонентов, а не непосредственным взаимодействием с	Воздействие: маленькое Влияние: Среднее	Незначительное



Группа заинтересованных сторон	Краткий профиль заинтересованных сторон	Интерес заинтересованных сторон	Влияние проекта на заинтересованных сторон	Влияние заинтересованных сторон на проект	Величина воздействия и влияния	Значение заинтересованных сторон
	наиболее сложных с технической точки зрения частей работ.	международными кредиторами проекта.		местными махаллами.		
Международные организации (АБИИ)	Международное финансовое учреждение (учреждения) оценивает и/или финансирует проект и применяет свои собственные требования к экологической и социальной защите.	<ul style="list-style-type: none"> Соответствие требованиям экологические и социальные по всему проекту, включая реконструируемый коридор, новый западный обход города Бухары и новый переход; безопасные условия труда для рабочей силы; Регулярный мониторинг и отчетность. 	Отчет о выполнении проекта, включая участки зеленых насаждений, которые требуют дополнительной земли, биоразнообразия и должной осмотрительности при переселении, имеет отношение к продолжению финансирования.	Эта заинтересованная сторона устанавливает стандарты экологические и социальные, которым должен соответствовать Проект, и может влиять на сроки выплаты, если будут выявлены пробелы в соблюдении.	Воздействие: маленькое Влияние: Высокое	Умеренное
Правительство и регулирующие органы	Органы власти на районном, провинциальном и национальном уровнях (Комитет автомобильных дорог, Бухарский и Навоийский областные департаменты автомобильных дорог, областной и окружной Хокимияты, Национальный комитет по экологии и изменению климата и его территориальные департаменты, офисы	<ul style="list-style-type: none"> Своевременная информация о проекте (расписание, согласование, воздействия); соблюдение национальных законов и разрешительных требований; Ясные каналы координации с командой проекта. 	Поскольку новый западный обход города Бухары и новые переходы связаны с землей, ранее не являющейся частью дорожного заповедника, эта группа заинтересованных сторон сталкивается с более крупной, чем обычно, ролью в преобразовании земли по сравнению с	Эта группа обладает прямыми полномочиями в отношении утверждений, необходимых для реализации Проекта в соответствии с графиком, в том числе для новых секций зеленых насаждений; нерешенные вопросы выдачи разрешений могут	Воздействие: Среднее Влияние: Высокое	Высокое



Группа заинтересованных сторон	Краткий профиль заинтересованных сторон	Интерес заинтересованных сторон	Влияние проекта на заинтересованных сторон	Влияние заинтересованных сторон на проект	Величина воздействия и влияния	Значение заинтересованных сторон
	земельных кадастров, Министерство транспорта и его региональные департаменты), ответственные за утверждения, разрешения и координацию, относящиеся к проекту.		аналогичным проектом реабилитации.	привести к задержкам.		
СМИ	Региональная и национальная пресса (печатная и аудиовизуальная), освещающая события, связанные с проектом.	<ul style="list-style-type: none"> Своевременная информация о графике проекта, последствиях и преимуществах для информирования своей аудитории; Заслуживающие освещения события, включая новый западный обход города Бухары и новые развязки. 	Непосредственное влияние проекта на средства массовой информации как заинтересованные стороны ограничено, учитывая характер их роли.	Освещение в средствах массовой информации может существенно повлиять на общественное мнение в отношении Проекта, в частности, отчетность по отводу земель или экологические показатели на новых участках.	<p>Воздействие: маленькое</p> <p>Влияние: Высокое</p>	Умеренное
НПО, действующие в этом районе	Региональные и национальные организации, занимающиеся вопросами прав человека, развития	<ul style="list-style-type: none"> обновления статуса проекта; Потенциальные неблагоприятные экологические и социальные 	Прямое влияние проекта на эту группу заинтересованных сторон ограничено,	Влияние этой группы в значительной степени связано с формированием мнения среди местной,	<p>Воздействие: маленькое</p> <p>Влияние: Среднее</p>	Незначительное



Группа заинтересованных сторон	Краткий профиль заинтересованных сторон	Интерес заинтересованных сторон	Влияние проекта на заинтересованных сторон	Влияние заинтересованных сторон на проект	Величина воздействия и влияния	Значение заинтересованных сторон
	<p>общин или информационно-пропагандистской деятельности, включая женские и молодежные организации, действующие в Бухарской и Навоийской областях.</p>	<p>последствия, особенно от обхода города Бухары по новой трассе;</p> <ul style="list-style-type: none"> Возможности для социальных инвестиций или партнерства. 	<p>учитывая характер их роли.</p>	<p>национальной и потенциально международной аудитории относительно эффективности проекта.</p>		

НПО = неправительственная организация; АБИИ = Азиатский банк инфраструктурных инвестиций.



7. Программа взаимодействия с заинтересованными сторонами

Программа взаимодействия с заинтересованными сторонами определяет практический порядок информирования, консультаций и участия различных групп на протяжении реализации Проекта. Особое внимание уделяется уязвимым группам и лицам, которые могут сталкиваться с социальными, экономическими или иными барьерами для участия. Поскольку состав заинтересованных сторон и их интересы могут меняться по мере уточнения трассировки западного обхода и проектных решений по транспортным развязкам, ПВЗС и программа взаимодействия будут при необходимости актуализироваться. Раннее и постоянное взаимодействие является важной частью управления рисками и позволяет своевременно выявлять потенциальные положительные и отрицательные воздействия и учитывать их при проектировании и реализации Проекта.

Взаимодействие с заинтересованными сторонами осуществляется на протяжении всего жизненного цикла Проекта и организовано по четырем основным этапам:

- **Этап I:** Проектирование и планирование
- **Этап II:** Отвод земель и реализация ПДП
- **Этап III:** Строительство
- **Этап IV:** Эксплуатация

Этап I, проектирование и планирование: Целями этого этапа являются:

- Внедрить проект, включая реконструируемый коридор, новый западный обход города Бухары, транспортные развязки и процесс ОВОСиСС для ключевых заинтересованных сторон.
- Определить потенциальные последствия и проблемы, которые будут рассмотрены на последующих этапах.
- Дальнейшее определение заинтересованных сторон, связанных с проектом.
- Определить и получить доступ к соответствующим исходным данным.
- Собрать мнения заинтересованных сторон по предлагаемому проекту и включить их в процесс оценки.
- Собрать отзывы заинтересованных сторон о разрабатываемых мерах по управлению и смягчению последствий, особенно в тех случаях, когда заинтересованные стороны могут играть определенную роль в их осуществлении.
- Информировать заинтересованные стороны об ОВОСиСС и предусмотренных мерах по предотвращению, минимизации и смягчению воздействий в рамках раскрытия информации.



- Собрать мнения заинтересованных сторон по поводу предварительной оценки воздействия и предлагаемых мер по смягчению последствий и улучшению ситуации (консультации).

Ключевые мероприятия этого этапа будут включать интервью с представителями заинтересованных сторон (включая лидеров общин и махалл) и ключевыми информативными организациями (сообщества, органы власти, НПО), проводимые в ходе личных встреч, семинаров и обсуждений в фокус-группах на основе консультаций, уже проведенных в четырех проектных районах Бухарской и Навоийской областей. Другие ключевые мероприятия будут включать раскрытие Нетехнического резюме и проекта ОВОСиСС/ПУОСС перед проведением консультационных мероприятий, публичных встреч и презентаций по предлагаемому проектированию, включая схемы обхода и переходов.

Деятельность по раскрытию информации и проведению консультаций на этом этапе будет осуществляться на основе следующих общих принципов:

- Консультационные мероприятия должны широко и активно освещаться, особенно среди общин, затронутых проектами, не менее за 2-3 недели до любой встречи;
- нетехническое резюме должно быть представлено перед любым мероприятием, чтобы участники могли заранее ознакомиться с содержанием и выводами оценки;
- места проведения совещаний и сроки их проведения должны быть выбраны для обеспечения максимальной доступности для заинтересованных сторон, затронутых проектами;
- информация должна быть представлена четко, в нетехнических терминах и на языке, понятном соответствующим сообществам;
- содействие должно быть предоставлено таким образом, чтобы заинтересованные стороны могли с комфортом поднимать вопросы; и
- Поднятые вопросы должны решаться на самом совещании или активно отслеживаться впоследствии.

Этап II — отвод земель и реализация ПДП. Этот этап охватывает мероприятия по взаимодействию, связанные с отводом земель, компенсациями и переселением, в соответствии с ПДП и применимыми требованиями АБИИ. В отличие от общего раскрытия информации, на данном этапе предусматривается прямое, часто индивидуальное взаимодействие с ЗПЛ по вопросам их конкретных прав, потерь и компенсаций.

Цели этого этапа будут включать:

- обеспечить понимание ЗПЛ принципов определения ставок компенсации и состава полагающихся им выплат и мер поддержки;



- обеспечить четкое понимание ЗПЛ их индивидуальных прав до завершения оценки активов;
- провести консультации с ЗПЛ, включая экономически перемещенные и уязвимые домохозяйства, по предлагаемым мерам восстановления средств к существованию;
- обеспечить уязвимым домохозяйствам дополнительную адресную поддержку для содержательного участия в консультациях и принятии решений, связанных с ПДП;
- раскрывать затронутым сообществам результаты мониторинга переселения и восстановления средств к существованию;
- поддерживать взаимодействие с ЗПЛ после завершения компенсационных выплат для подтверждения получения компенсации, оценки эффективности мер поддержки и выявления нерешенных вопросов.

Основные мероприятия этого этапа будут включать:

- **Раскрытие ставок компенсации и методологии оценки:** ставки компенсации, методология расчета восстановительной стоимости и критерии права на компенсацию будут раскрыты затронутым сообществам и отдельным ЗПЛ до окончательного определения их прав посредством открытых встреч в соответствующих районных хокимиятах и индивидуальных уведомлений.
- **Индивидуальные консультации по правам:** каждый ЗПЛ будет индивидуально проинформирован о своих правах, включая компенсацию за земельные участки, сооружения и деревья, а также меры в связи с воздействием на средства к существованию. Консультации будут проводиться представителями ОУП и группы реализации ПДП с возможностью задавать вопросы и высказывать замечания до завершения оценки.
- **Консультации по восстановлению средств к существованию:** с экономически перемещенными ЗПЛ, включая затронутые придорожные предприятия, будут проводиться структурированные консультации для определения подходящих мер восстановления средств к существованию, включая перенос бизнеса на альтернативные площадки, профессиональное обучение и другие виды поддержки, предусмотренные ПДП.
- **Поддержка уязвимых домохозяйств:** уязвимые ЗПЛ, выявленные в ходе переписи и социально-экономического обследования ПДП, получат дополнительную поддержку для участия в консультациях, включая при необходимости посещения на дому, помощь в оформлении документов и приоритетный доступ к МРЖ.
- **Раскрытие результатов мониторинга:** результаты мониторинга переселения и восстановления средств к существованию, включая внутренний мониторинг ОУП и, при необходимости, внешний или независимый



мониторинг, будут доводиться до сведения затронутых сообществ через встречи и информационные стенды с периодичностью, установленной ПДП.

- **Последующее взаимодействие после выплаты компенсации:** после завершения выплат группа ОУП по реализации ПДП будет проводить последующее взаимодействие с ЗПЛ, например через 6 и 12 месяцев после выплаты, чтобы подтвердить получение компенсации, оценить эффективность мер по восстановлению средств к существованию и выявить нерешенные жалобы, требующие рассмотрения через МРЖ.

Все мероприятия, связанные с отводом земель и ПДП, будут проводиться в соответствии с принципами и правами, изложенными в ПДП, а жалобы, возникающие на этом этапе, будут рассматриваться в рамках МРЖ Проекта, описанного в главе 8.

Этап III – строительство. Цели данного этапа включают:

- поддерживать регулярное взаимодействие с местными сообществами на протяжении всего периода строительства реконструируемого участка, западного обхода города Бухары и транспортных развязок;
- обеспечивать постоянное информирование местных сообществ о строительных работах, возможностях трудоустройства, мерах по управлению воздействиями и механизме рассмотрения жалоб.

Ключевые мероприятия этого этапа будут включать:

- ОУП организует информационные пункты Проекта в соответствующих районных хокимиятах и на строительных площадках для распространения информации и приема обращений и жалоб.
- На строительных площадках ОУП и подрядчики установят информационные стенды с регулярно обновляемой информацией о строительных работах, возможностях трудоустройства, мерах по управлению воздействиями и МРЖ. На стендах также будут размещены сведения о ящиках для жалоб и предложений и контактные данные ответственных сотрудников.

Этап IV — эксплуатация. Цели данного этапа включают:

- Поддерживать осведомленность заинтересованных сторон о текущей оперативной деятельности и любых мерах по смягчению последствий, которые все еще действуют после передачи.
- Обеспечить доступность механизма рассмотрения жалоб для местных заинтересованных сторон в ходе работы.

Основные мероприятия этого этапа будут включать:

- Соответствующий дорожный орган (Бухарский или Навоийский региональный департамент автомобильных дорог) станет единственным



органом, ответственным за дальнейшее внедрение ПВЗС и за поддержание механизма рассмотрения жалоб, и будет информировать местных заинтересованных сторон о деятельности, связанной с проектами, и любых мерах по смягчению последствий, которые все еще действуют. Это может быть достигнуто через ежегодные или ежеквартальные отчеты, объявления через местные средства массовой информации (телевидение, радио, газеты) и обновленные доски объявлений, показывающие контактные данные ответственного персонала.

Предлагаемая стратегия раскрытия информации и участия для каждой группы заинтересованных сторон на всех четырех этапах проекта изложена в таблице 8.

Для отдельных каналов связи в настоящем ПВЗС не устанавливаются фиксированные показатели охвата аудитории. Каналы используются взаимодополняющим образом: информационные стенды, личные встречи и печатные материалы — для жителей без надежного доступа к Интернету; местное телевидение, радио и газеты — для более широкого информирования; Telegram и веб-сайт проекта — как дополнительные каналы для пользователей Интернета. Фактический охват подтверждается записями о реализации мероприятий (публикациями, эфирными материалами, актами размещения информационных стендов, листами регистрации участников), а не расчетными показателями аудитории. При наличии достоверных данных об охвате аудитории, например рейтингов телеканалов или количества подписчиков Telegram-канала, такие данные могут приводиться в справочных целях, но не учитываются при оценке соответствия установленным требованиям.



Таблица 8: План взаимодействия с заинтересованными сторонами⁷

Группа заинтересованных сторон	Консультации и материалы для раскрытия	Вопросы / Информация для обсуждения	Метод взаимодействия	Сроки и периодичность	Показатель охвата /достижения	Обязанности
Этап I: проектирование и планирование						
Общественность / местные сообщества (широкое раскрытие информации)	Нетехническое резюме; ОВОСиСС, ПВЗС, ПДП, ПУОСС; листовка / брошюра; информационные материалы МРЖ	Нетехническое резюме; потенциальные воздействия реконструируемого коридора, западного обхода и транспортных развязок; ОВОСиСС, ПВЗС, ПДП, ПУОСС, МРЖ	Листовка / брошюра; публичные собрания; веб-сайт; местные СМИ (ТВ, газета, Telegram); доски объявлений в районных центрах	По крайней мере за 20 дней до завершения проектирования; повторяется один раз проектирование (обходное трассировка, переходные макеты)	<ul style="list-style-type: none"> Нетехническое резюме и материалы раскрытия, опубликованные на всех запланированных каналах не менее чем за 20 дней до завершения проектирования (проверенные по записям публикаций: ссылка на веб-сайт, выпуск газеты, эфирное время станции или записи сообщений канала). Количество объявлений, опубликованных или транслируемых по каналам (местное телевидение, газета, Telegram, сайт) и районным. Доски объявлений устанавливаются или обновляются на 100% в четырех районных центрах 1-й фазы (проверяются путем 	Группа по подготовке проектов, Комитет по автомобильным дорогам, ОУП



Группа заинтересованных сторон	Консультации и материалы для раскрытия	Вопросы / Информация для обсуждения	Метод взаимодействия	Сроки и периодичность	Показатель охвата /достижения	Обязанности
					установки записей и фотографий). ▪ Количество открытых заседаний и число участников в разбивке по полу в разбивке по районам (служебные листы).	
Домохозяйства, землевладельцы, предприятия, потенциально подлежащие отводу земель (предварительная идентификация)	Предварительные информационные бюллетени о воздействии; проекты карт расположения/перехода	Предварительное указание потенциальных воздействий на землю/активы на основе проекта/установки; обзор процесса ПДП	Прямые совещания на уровне домохозяйств или совещания малых групп в затронутых махаллах в дополнение к общему раскрытию выше	После подготовки проектных решений по трассировке и транспортным развязкам, до начала этапа II	100% домохозяйств, землевладельцев и предприятий в пределах предварительного следа отвод земель	ОУП экологические и социальные/Социальный специалист, команда по подготовке проектов
Руководители общин (комитеты махаллы)	Брошюра с обзором проекта; контактные данные команды ОУП/проекта	Обзор проектов; роль комитетов махаллы в распространении информации и содействии консультациям	Прямые встречи с руководством махаллы	По крайней мере за 20 дней до завершения проектирования; продолжение связи после этого	100% махаллинских комитетов в проектных округах	ОУП, команда по подготовке проекта



Группа заинтересованных сторон	Консультации и материалы для раскрытия	Вопросы / Информация для обсуждения	Метод взаимодействия	Сроки и периодичность	Показатель охвата /достижения	Обязанности
Государственные органы (комитет по дорогам, региональные департаменты дорог, местные органы власти)	Документы технического обзора; проект проектирования и разрешительные материалы	Обзор проектов; координация разрешительных, ОВОС/разрешительных требований, технических материалов	Прямые встречи/консультации	Как это требуется при проектировании	100% соответствующих правительственных агентств	ОУП, проектный институт
АБИИ / Международные организации, региональные и местные НПО, СМИ	Полный пакет раскрытия информации ОВОСиСС/ПУОСС; резюме (английский, узбекский)	Раскрытие проекта, выводы ОВОСиСС, охранная документация	Публикация на веб-сайте; официальное раскрытие информации в ЭСП АБИИ; брифинги для СМИ	Требования к раскрытию информации АБИИ	Все идентифицированные НПО и средства массовой информации в списке заинтересованных сторон Проекта; АБИИ в соответствии с требованиями ЭСП АБИИ	ОУП, ОУП
Уязвимые группы или лица	Упрощенные/доступно-форматные версии Нетехнического резюме и проектных материалов	Та же информация о проекте, что и для широкой публики (нетехническое резюме; потенциальные воздействия коридора, обхода, переходов подкласса; ОВОСиСС, ПВЗС, ПДП, ПУОСС, МРЖ),	Целенаправленные встречи в малых группах или на дому в дополнение к общему раскрытию информации	Согласованы с общими сроками раскрытия информации с дополнительным охватом по мере необходимости	Все выявленные уязвимые домохозяйства в районе реализации Проекта	специалист ОУП по экологическим и социальным вопросам



Группа заинтересованных сторон	Консультации и материалы для раскрытия	Вопросы / Информация для обсуждения	Метод взаимодействия	Сроки и периодичность	Показатель охвата /достижения	Обязанности
		но с вниманием к доступности				
Этап II: Отвод земель и реализация ПДП						
Индивидуальные ЗПЛ – домохозяйства, землевладельцы (компенсация за землю/структуры)	Индивидуальные заявления о правах; графики ставок компенсации; резюме ПДП (местный язык)	Индивидуальные права; ставки компенсации и методология оценки; результаты оценки активов; процедуры рассмотрения жалоб	индивидуальные письма-уведомления - в дополнение к публичному раскрытию тарифов / методологии	До окончательного оформления индивидуальных прав; повторяется на этапе выплаты компенсации	100% ЗПЛ с земельным или структурным воздействием	Команда по внедрению ОУП / ПДП
Экономически перемещенные предприятия, придорожные продавцы, фермеры	Информационный бюллетень о вариантах восстановления средств к существованию; информация о поддержке/переходе для конкретных предприятий	Варианты восстановления средств к существованию (переезд, обучение навыкам, другая поддержка); компенсация для бизнеса и переходные механизмы	Прямые структурированные консультации, индивидуальные или небольшие группы, с учетом обстоятельств каждого бизнеса / фермы	До завершения мер по восстановлению средств к существованию; последующая деятельность в переходный период	100% экономически перемещенных предприятий, поставщиков и фермеров	Команда по внедрению ОУП / ПДП
Уязвимые ЗПЛ (домохозяйства, возглавляемые	Правоустанавливающие материалы в доступных форматах; резюме	Та же информация о правах/компенсациях, что и в других ЗПЛ, плюс дополнительные	Домашние визиты; помощь в заполнении документации;	На протяжении II стадии, с заблаговременным	100% уязвимых ЗПЛ, выявленных в ходе переписи/социально-	Команда по внедрению ОУП / ПДП, специалист ОУП по



Группа заинтересованных сторон	Консультации и материалы для раскрытия	Вопросы / Информация для обсуждения	Метод взаимодействия	Сроки и периодичность	Показатель охвата /достижения	Обязанности
женщинами, домохозяйства, возглавляемые пожилыми людьми, домохозяйства с низким уровнем бедности, инвалиды)	вспомогательных мер ПДП	потребности в поддержке	приоритетный доступ к МРЖ; выявлено с помощью переписи ПДП / социально-экономического обследования	информированием (не зависит от семьи, иницирующей контакт)	экономического обследования РАП	экологическим и социальным вопросам
Женщины, средства к существованию которых могут быть затронуты	Гендерно-чувствительные материалы ПДП; варианты восстановления средств к существованию, имеющие отношение к источникам дохода женщин	Меры по компенсации и восстановлению средств к существованию с уделением внимания гендерным последствиям (например, доход на дому, доступ к рынкам)	Консультации/ОГР только для женщин, время от времени и в местах, доступных для женщин; непосредственное участие, а не только общее раскрытие информации	До окончательного оформления прав; при необходимости консультировались отдельно от общих обсуждений домохозяйств	100% женщин, выявленных как пострадавшие в результате переписи населения/социально-экономического обследования	Команда по внедрению ОУП / ПДП, специалист по ОУП экологическим, социальным и гендерным вопросам
Пострадавшие махалли в целом (контекст/общая осведомленность)	Резюме процесса ПДП; публичные уведомления	Обзор процесса ПДП; общие сроки; где возникают проблемы	Общественные собрания в районном хокимияте; доски объявлений; веб-сайт - дополнение, а не замена	До завершения выплаты компенсации; результаты мониторинга ПДП периодически	Общее население в населенных пунктах, затронутых ПДП, посредством публичных собраний и досок объявлений	ОУП, ОУП



Группа заинтересованных сторон	Консультации и материалы для раскрытия	Вопросы / Информация для обсуждения	Метод взаимодействия	Сроки и периодичность	Показатель охвата /достижения	Обязанности
			непосредственного участия выше	раскрываются после этого		
Все ЗПЛ - посткомпенсация	Компенсационные квитанции/записи платежей; резюме отчетов о мониторинге ПДП	Компенсация за подтверждение была получена по назначению; статус мер по восстановлению средств к существованию; неурегулированные жалобы	Последующие посещения/интервью домохозяйств	В 6 и 12 месяцев после оплаты	100% тех, кто получил компенсацию	Команда по внедрению ОУП / ПДП
Этап III: Строительство						
Общие местные махаллы	Извещения о графике строительства; резюме плана управления движением; информация о МРЖ	Объявления о строительной деятельности; План управления дорожным движением; общие меры по смягчению последствий; МРЖ	Общественные собрания; доски объявлений; Telegram; местное телевидение; веб-сайт	не менее 3 дней до начала деятельности в каждом разделе;	<ul style="list-style-type: none"> Процент населенных пунктов фазы 1 (список фаз 1 махаллы), где доски объявлений размещаются и обновляются не менее чем за 3 дня до начала деятельности в каждом разделе; цель 100% (проверяется с помощью записей об установке и проверки КУП). Количество местных телевизионных 	специалисты подрядчика по защитным мерам, специалист ОУП по экологическим и социальным вопросам, КУП



Группа заинтересованных сторон	Консультации и материалы для раскрытия	Вопросы / Информация для обсуждения	Метод взаимодействия	Сроки и периодичность	Показатель охвата /достижения	Обязанности
					<p>объявлений, транслируемых до начала работ в каждом разделе, по Лоту (проверено по данным эфирного времени станции).</p> <ul style="list-style-type: none"> Количество сообщений в Telegram (дополнительный канал, не учитываемый при расчете целевого показателя охвата). 	
Домохозяйства / предприятия, непосредственно прилегающие к активным рабочим местам (доступ, шум, пыль, воздействие на безопасность)	Уведомления о конкретных объектах строительства; информационные листовки по безопасности	Конкретный график строительства для их местоположения; временные меры доступа; меры безопасности; как вызвать обеспокоенность	Листовки от двери до двери; прямое личное взаимодействие ; телефонное уведомление - В дополнение к общим собраниям сообщества	По крайней мере за 3 дня до начала работ в их конкретном разделе; по мере необходимости и во время работ	100% домохозяйств и предприятий, непосредственно прилегающих к активным рабочим местам	специалист подрядчика по взаимодействию с местными сообществами и персоналом по ОТ и ТБ



Группа заинтересованных сторон	Консультации и материалы для раскрытия	Вопросы / Информация для обсуждения	Метод взаимодействия	Сроки и периодичность	Показатель охвата /достижения	Обязанности
Домохозяйства с нерешенными вопросами переселения или под контролем восстановления средств к существованию	Отчеты по мониторингу восстановления жизнедеятельности / ПДП	Состояние переселения/восстановления средств к существованию; результаты мониторинга уровня жизни	Прямые последующие посещения домохозяйств	График мониторинга ПДП (периодический, например, ежеквартальный)	100% ЗПЛ остаются под контролем ПДП	Команда по внедрению ОУП / ПДП
Уязвимые группы или лица	Материалы для обновления доступного формата строительства	Такая же строительная информация, как и общее сообщество, с поддержкой доступности	Целенаправленное участие малых групп/домашних групп в дополнение к общим каналам	Согласовано с общим раскрытием; дополнительная информационно-разъяснительная работа по мере необходимости	Все выявленные уязвимые домохозяйства вдоль активных строительных участков	специалист подрядчика по взаимодействию с местными сообществами, специалист ОУП по экологическим и социальным вопросам
Женщины в махаллах вдоль коридора (безопасность, занятость)	Информационный бюллетень о возможностях трудоустройства женщин; ГН/СЭН-СД профилактические и отчетные материалы	Безопасность дорожного движения вблизи активных работ; возможности трудоустройства для женщин; профилактика	Консультации/ОКР только для женщин (продолжение практики, установленной в ходе подготовки ОВОС)	Периодически на протяжении всего строительства, как минимум до мобилизации в	Женщины, проживающие или работающие на активных строительных участках	специалист подрядчика по взаимодействию с местными сообществами, специалист ОУП по экологическим и социальным вопросам и



Группа заинтересованных сторон	Консультации и материалы для раскрытия	Вопросы / Информация для обсуждения	Метод взаимодействия	Сроки и периодичность	Показатель охвата /достижения	Обязанности
		ГН/СЭН-СД и каналы отчетности		каждом районе.		специалист по гендерным вопросам
Рабочая сила (работники проекта)	ПУТР; рабочий кодекс поведения; индукционные материалы	ОТ и ТБ, кодекс поведения, механизм рассмотрения жалоб, консультации с работниками	Индукция, инструментальные беседы, рабочие комитеты	Текущие требования ПУТР	100% проектных работников	Специалист подрядчика по ОТ и ТБ/кадровым вопросам
Местные, региональные, международные строительные компании, государственные органы, НПО, СМИ	Отчеты о ходе работы; обновления по вопросам соблюдения	Прогресс проекта, соблюдение, координация	Заседания, доклады, объявления в средствах массовой информации	Как требуется	Все соответствующие подрядные организации, партнерские учреждения и выявленные НПО/СМИ	ОУП, КУП
Этап IV: Эксплуатация						
Общие местные махалли	Ежегодные/ежеквартальные отчеты об операциях; обновление доски объявлений	Оперативная деятельность; любые остаточные меры по смягчению последствий	Доски объявлений в махалле; местные телевизионные объявления	не менее чем за 3 дня до соответствующих событий; периодически после этого	<ul style="list-style-type: none"> Процент населенных пунктов 1-й фазы, где доски объявлений поддерживаются и обновляются; цель 100% (проверяется записями сайта). Количество местных телевизионных объявлений, транслируемых в год 	Региональный менеджер, Бухарский/Навоийский региональный департамент автомобильных дорог



Группа заинтересованных сторон	Консультации и материалы для раскрытия	Вопросы / Информация для обсуждения	Метод взаимодействия	Сроки и периодичность	Показатель охвата /достижения	Обязанности
					(проверяется по данным радиостанции).	
Общие местные сообщества - безопасность дорожного движения (после открытия)	Информационные материалы по безопасности дорожного движения; обмен сообщениями о поведении (продолжение обязательств, принятых в ходе консультаций по ОВОСиСС)	Безопасность дорожного движения после увеличения скорости движения; использование пешеходных переходов; безопасное поведение вблизи модернизированной дороги, особенно для детей и пожилых жителей	Общественные собрания; школьные сессии по безопасности дорожного движения; местные телевизионные/ радио кампании	Двухгодичный в течение первых 2 лет эксплуатации, затем ежегодный	<ul style="list-style-type: none"> Количество проведенных общинных и школьных сессий и охваченных населенных пунктов количество телевизионных/радио передач, транслируемых в год (подтвержденных данными о деятельности и эфирном времени); 	Региональный департамент дорог при поддержке местных органов безопасности дорожного движения
Сообщества вблизи перекрестков, переходов или районов с постоянными проблемами доступа	Выводы по вопросам остаточного доступа; эффективность установленных мер по смягчению последствий (перекрестки, дорожные знаки, переправы скота)	Любые проблемы с постоянным доступом в поселениях, фермах или на перекрестках; остаются ли меры по смягчению последствий эффективными	Общественные встречи; прохождение сайта с представителям и сообщества	Годовой за первые 3 года эксплуатации	Количество населенных пунктов/зон перехода, охватываемых в год (проверяемых с помощью записей о деятельности)	Региональный департамент дорог
Домохозяйства/ЗПЛ все еще находятся под контролем	Отчеты о мониторинге ПДП	Продолжение мониторинга результатов восстановления	Прямые последующие посещения/интервью	Расписание мониторинга ПДП	100% ПДК остаются под постоянным контролем	Региональный департамент дорог в



Группа заинтересованных сторон	Консультации и материалы для раскрытия	Вопросы / Информация для обсуждения	Метод взаимодействия	Сроки и периодичность	Показатель охвата /достижения	Обязанности
восстановления средств к существованию		средств к существованию в случае продления периода мониторинга ПДП				координации с ОУП
Пользователи МРЖ / широкая публика - раскрытие производительности МРЖ	Сводные данные о производительности МРЖ: полученные/решенные жалобы, среднее время разрешения, общие типы проблем	Как работает МРЖ во время работы; как подать жалобу; результаты предыдущих жалоб (в совокупной, неконфиденциальной форме)	Публичное раскрытие информации через доски объявлений, годовой отчет и / или веб-сайт	Годовой	Публикация подтверждена через раскрытие / записи веб-сайта	Региональный департамент дорог
Уязвимые группы или лица	Материалы для оперативного обновления в доступном формате	Такая же оперативная информация с поддержкой доступности	Целевой охват в дополнение к общему раскрытию	по мере необходимости	Все выявленные уязвимые домохозяйства в районе реализации Проекта	Региональный департамент дорог
Местное самоуправление, лидеры сообщества	Записки об оперативной координации	Координация по любым оперативным вопросам или вопросам технического обслуживания	Прямая связь	по мере необходимости	100% соответствующих местных органов власти и махалли	Региональный департамент дорог



В таблице 8 ЗПЛ выделены в отдельную группу заинтересованных сторон на этапе II (отвод земель и реализация ПДП), что отражает их особую значимость в связи с воздействиями, связанными с физическим и экономическим перемещением. Поскольку взаимодействие с ЗПЛ включает последовательность индивидуальных мероприятий — от первоначального информирования о правах до последующего сопровождения после выплаты компенсации, — эта последовательность подробно приведена в таблице 9 по функциям взаимодействия. Таблица 9 не вводит отдельный процесс, а уточняет порядок реализации непосредственного взаимодействия, предусмотренного соответствующими строками таблицы 8 для ЗПЛ, уязвимых ЗПЛ, женщин и экономически перемещенных предприятий.

Таблица 9: Последовательность взаимодействия с ЗПЛ

Функция вовлечения	Описание	Периодичность	Ответственная сторона
Отдельные встречи	Встречи один на один с каждым домашним хозяйством ЗПЛ для рассмотрения конкретных воздействий на землю и/или активы, выявленных для этого домохозяйства.	Один раз, до окончательного оформления права	Команда по внедрению ОУП / ПДП
Домашние визиты	Индивидуальные визиты в домохозяйства, находящиеся в уязвимом положении, и тех, кто не может присутствовать на групповых совещаниях.	На протяжении II стадии; проводится активно, а не только по запросу	Команда по внедрению ОУП / ПДП
Раскрытие оценок	Раскрытие компенсационных ставок и методологии оценки сменных издержек по каждому ЗПЛ с возможностью запроса оценки их конкретных активов.	До окончательного оформления индивидуальных прав	Команда внедрения ОУП / ПДП, независимый оценщик, где это применимо
Консультации по вопросам компенсации	Обсуждение процесса оплаты, сроков и любых вопросов по расчетам прав.	Во время раскрытия права, и снова во время оплаты	Команда по внедрению ОУП / ПДП
Консультации по восстановлению средств к существованию	Структурированное обсуждение вариантов восстановления средств к существованию с экономически перемещенными домохозяйствами и предприятиями.	До завершения мер по восстановлению средств к существованию; последующая деятельность в переходный период	Команда по внедрению ОУП / ПДП
Взаимодействие по мониторингу осуществления ПДП	Проверки на уровне домохозяйств, привязанные к показателям мониторинга ПДП (например, восстановление доходов, уровень жизни) для проверки компенсаций и мер по восстановлению средств к существованию, функционируют по назначению.	В соответствии с графиком мониторинга ПДП (например, 6 и 12 месяцев после оплаты, затем в соответствии с системой мониторинга)	Команда по внедрению ОУП / ПДП, независимый мониторинг, где это применимо



Проект будет принимать целенаправленные меры для обеспечения того, чтобы уязвимые группы или лица имели равные возможности для доступа к информации, предоставления обратной связи или подачи жалоб. При необходимости могут быть организованы целевые группы, специально предназначенные для уязвимых групп. В случае необходимости, например, для меньшинств или мигрантов вдоль коридора, информация будет предоставляться на понятном им языке.

Для уязвимых групп будут организовываться доступные места проведения консультаций и небольшие целевые встречи, позволяющие участникам свободно поднимать вопросы и выражать обеспокоенность. При необходимости для жителей удаленных населенных пунктов будет организован транспорт до ближайшего места проведения встречи. В соответствующих случаях будет налажено взаимодействие с местными медицинскими учреждениями для выявления уязвимых жителей и определения наиболее эффективных способов их участия. Барьеры для участия, включая языковые различия, отсутствие транспорта, недоступность места проведения, физические ограничения или недостаточную осведомленность о процессе консультаций, будут выявляться и устраняться в каждом конкретном случае.

7.1. Предлагаемая стратегия раскрытия информации

Полные версии ОВОСиСС, ПУОСС, ПВЗС, ПДП, ПУТР и ПДОГР будут раскрыты на английском языке в месте, доступном для общественности и местных НПО, а также опубликованы в Интернете. Резюме этих документов будут переведены на узбекский язык для раскрытия на местном уровне, чтобы затронутые Проектом сообщества могли ознакомиться с ключевой информацией на понятном языке. Все консультации будут надлежащим образом документироваться с указанием даты и места проведения, количества участников с разбивкой по полу, возрасту и иным соответствующим характеристикам, полученных замечаний и рекомендаций, а также с приложением датированных фотографий.

Для каждого ключевого проектного документа в таблице 10 указаны целевая аудитория, сроки, место и язык раскрытия, а также ответственная сторона. СЭП АБИИ требует своевременно предоставлять ЗПЛ и другим ключевым заинтересованным сторонам актуальную экологическую и социальную информацию в доступном месте, форме и на понятном языке. Соответственно, информация о Проекте будет раскрываться своевременно и в доступной форме, чтобы заинтересованные стороны могли содержательно участвовать в разработке и реализации Проекта.

Вся раскрываемая информация будет надлежащим образом документирована, а полученные комментарии и отзывы будут записаны и поданы соответствующими консультантами по проектам с представлением отчетности в ОУП.



В таблице 10 для каждого ключевого проектного документа излагается целевая аудитория, сроки раскрытия, местоположение раскрытия, язык раскрытия и сторона, ответственная за раскрытие.

Таблица 10: График раскрытия информации

Документация	Целевая аудитория	Сроки раскрытия	Месторасположение раскрытия	Язык раскрытия	Ответственная сторона
Нетехническое резюме	Общественность, местные сообщества, НПО	По крайней мере за 20 дней до окончательной доработки проекта; повторяется после того, как проект готов	районные хокимияты доски объявлений; сайт проекта; публичные собрания	Узбекский (полный); английский (полный)	ОУП, команда по подготовке проекта
Полная ОВОСиСС / ПУОСС	АБИИ, технические заинтересованные стороны, НПО, международные организации	До утверждения проекта; обновляется по мере завершения проектирования	Веб-сайт проекта; офис ОУП (твердая копия по запросу)	Английский (полный); узбекский (исполнительное резюме)	ОУП, ОУП
ПВЗС	АБИИ, ЗПЛ, местные сообщества, НПО	До утверждения проекта; обновлено после существенных изменений в области взаимодействия с заинтересованными сторонами	Сайт проекта; район хокимият; офис ОУП	Английский (полный); узбекский (исполнительное резюме)	ОУП, ОУП
ПДП	ЗПЛ, затронутые домохозяйства / предприятия, АБИИ	До завершения выплаты компенсации; обновлено по мере подтверждения прав	Окружной хокимият; индивидуальное уведомление в ЗПЛ; сайт проекта	Английский (полный); узбекский (полный для разделов, связанных с ЗПЛ; резюме для общего раскрытия)	Команда по внедрению ОУП / ПДП
ПУТР	Подрядчик, рабочая сила, ОУП, КУП	До мобилизации; обновляется по мере необходимости	Офис ОУП; офисы сайта Подрядчик	Английский (полный); узбекский (исполнительное резюме)	ОУП, ОУП
ПДОГР	АБИИ, ОУП, гендерные / социальные специалисты	До утверждения проекта; обновляется по мере необходимости	Сайт проекта, офис ОУП	Английский (полный); узбекский (исполнительное резюме)	ОУП, ОУП
ПУОСКУ для пакета строительных работ	Махалли, близкие к конкретным рабочим пакетам, Подрядчик	Перед началом каждого пакета строительных работ	Общественное место рядом с соответствующей строительной площадкой; сайт проекта	Узбекский/русский (полный); английский (полный, представленный в АБИИ)	КУП, Подрядчик, ОУП



7.2. Предлагаемая стратегия консультаций

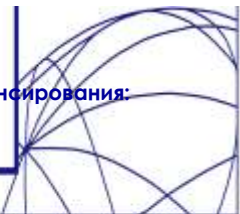
Для целей настоящего ПВЗС уязвимые группы или лица определяются с учетом социально-экономического обследования и оценки уязвимости, проводимых в рамках ПДП. К ним относятся пожилые люди и лица с инвалидностью, домохозяйства, возглавляемые женщинами, малообеспеченные домохозяйства, этнические или религиозные меньшинства при их наличии, а также другие лица, сталкивающиеся с физическими, экономическими или социальными барьерами для участия. Если ПДП выявляет конкретные уязвимые домохозяйства в зоне Проекта, они рассматриваются как приоритетная группа и в рамках настоящего ПВЗС.

Пожилым людям и инвалидам может быть трудно получить доступ к информации о проекте в Интернете. Эта группа заинтересованных сторон также может столкнуться с ограничениями на передвижение из-за физического состояния, что может затруднить им доступ к бумажной документации и формам обратной связи. Для решения этой проблемы были выбраны такие каналы, как комитеты махалли, в качестве точки, через которую будут распространяться информационные материалы по проектам, и будет создана специальная телефонная линия для сбора замечаний и/или жалоб.

Женщины, проживающие в населенных пунктах вдоль коридора, включая территории вблизи нового западного обхода и транспортных развязок, могут иметь ограниченные возможности для участия в консультациях или доступа к информации. Поэтому мероприятия в махаллях будут по возможности проводиться в удобное время с учетом домашних обязанностей. Женщины-координаторы также будут обеспечивать непосредственное информирование женщин, которые не могут присутствовать на общих встречах. Такой подход учитывает результаты обследования ОВОСиСС, согласно которым 42% опрошенных домохозяйств предпочитают взаимодействие с женщинами-представителями проекта.

Специалист ОУП по экологическим и социальным вопросам будет отслеживать замечания, поступающие от уязвимых групп и лиц, и при необходимости предлагать дополнительные способы их вовлечения. Информация о проекте и формы обратной связи также будут доступны в Интернете для жителей, имеющих надежный доступ к сети.

Для обеспечения того, чтобы взаимодействие с заинтересованными сторонами функционировало как подлинный двусторонний процесс, ОУП будет периодически сообщать затронутым сообществам о том, как были учтены проблемы, поднятые в ходе консультаций, включая решения, принятые в результате вклада заинтересованных сторон, и любые вопросы, которые остаются на рассмотрении. Эта обратная связь будет предоставляться через общинные собрания, махаллинские комитеты и доски объявлений с интервалами,



согласованными с каждым из четырех этапов проекта, и будет документироваться в соответствии с отчетами о консультациях, описанными в разделе 7.1.

7.3. Раскрытие пакета экологических и социальных документов

После подготовки ПУОСКУ для соответствующего пакета строительных работ (лота) документ будет вынесен на общественные консультации. Объявление о консультациях будет размещено на веб-сайте Комитета по автомобильным дорогам и в местных средствах массовой информации не менее чем за две недели до встречи и будет содержать краткое описание пакета работ, его местоположение и контактные данные, включая номера телефонов. Кроме того, специалисты КУП по экологическим и социальным вопросам и подрядчик во взаимодействии с ОУП обеспечат информирование населения соответствующего района, в том числе посредством печатных материалов и приглашений к участию. Документация по итогам консультаций будет представлена в ОУП. Русская и узбекская версии экологических и социальных документов по пакету работ вместе с материалами консультаций будут размещены в общедоступном месте вблизи соответствующей строительной площадки и на веб-сайте Комитета по автомобильным дорогам.

Для всех утвержденных пакетов строительных работ ОУП обеспечит доступность печатных экземпляров окончательного ПУОСКУ и применимых обновлений ПУОСС, ПВЗС, ПДП, ПУТР и ПДОГР на местном языке в общедоступном месте. До окончательного утверждения пакета работ Комитет по автомобильным дорогам также представит АБИИ англоязычные версии окончательных экологических и социальных документов.



8. МЕХАНИЗМ РАССМОТРЕНИЯ ЖАЛОБ

Строительство и эксплуатация коридора М37, включая реконструируемый участок, новый западный обход Бухары и транспортные развязки, могут вызывать различные вопросы у затронутых сообществ, работников и других заинтересованных сторон — от временных неудобств в период строительства (пыль, шум, ограничение доступа) до вопросов отвода земель, компенсаций, средств к существованию, состояния окружающей среды, ОТ и ТБ и ГН. МРЖ, описанный в настоящей главе, предназначен для своевременного, прозрачного, беспристрастного и культурно приемлемого рассмотрения таких вопросов на этапах подготовки к строительству, строительства и эксплуатации Проекта и доступен всем категориям затронутых лиц.

Настоящая глава содержит описание МРЖ в части, относящейся к взаимодействию с заинтересованными сторонами. МРЖ действует параллельно и в дополнение к ПДП, предусматривающему специальные процедуры рассмотрения жалоб, связанных с переселением. Такие процедуры охватывают вопросы права на компенсацию, точности учета активов, методологии оценки, размера компенсации, восстановления средств к существованию и помощи уязвимым домохозяйствам. Жалобы, связанные с переселением, рассматриваются в соответствии с процедурами ПДП во взаимосвязи с общей структурой МРЖ, описанной в настоящей главе, и с учетом требований ЭСС 1 и ЭСС 2 АБИИ.

8.1. Комитеты по рассмотрению жалоб

Комитеты по рассмотрению жалоб (КРЖ) являются постоянными органами, ответственными за получение, рассмотрение и содействие разрешению жалоб, связанных с проектами, и работают на двух уровнях на всех этапах проекта:

- **КРЖ уровня населенных пунктов (уровень 1):** Вместо создания отдельного комитета в каждой махалли, затронутой проектом, в каждой из более крупных, более центральных махалли вдоль коридора М37 в четырех проектных районах (Кызылтепа, Гиждуван, Вобкент и Бухара) будет создан КРЖ уровня 1, причем каждый такой КРЖ будет служить назначенным пунктом контакта для своей собственной махалли и для меньших соседних махалли в пределах своей закрепленной территории. Выбор центральных махаллей и соответствующих закрепленных групп соседних махаллей будет подтвержден ОУП в координации с районными хокимиятами до начала строительства на основе критериев, включая численность населения по сравнению с соседними поселениями, центральное или доступное местоположение вдоль коридора и расстояние проезда для жителей окружающих махалл, с целью обеспечения того, чтобы ни один житель не



был более разумного расстояния проезда от уровня 1 КРЖ или альтернативного канала прямой подачи. Каждый уровень 1 КРЖ возглавляется руководителем центральной махаллы, под председательством лидера махаллы, с представителем женского комитета сообщества, специалистом ОУП по экологическим и социальным вопросам, специалистом КУП по экологическим и социальным вопросам, представителем подрядчика и окружным координационным центром хокимията (ОЛРЖ) в качестве членов. Цель - урегулировать жалобы в течение 5 дней с момента получения (признание в течение 2 дней).

- **КРЖ уровня Проекта (уровень 2):** Работает на уровне ОУП с юрисдикцией по всем населенным пунктам, затронутым проектом, в четырех проектных районах под председательством руководителя ОУП, специалиста ОУП экологическим и социальным вопросам, соответствующего представителя департамента региональных дорог Бухары / Навои, специалиста КУП экологическим и социальным вопросам и представителя провинции Хокимият в качестве членов. Обработка жалоб обострилась с уровня 1, сложных или сквозных жалоб и деликатных жалоб (включая ГН / СЭН/СД и споры о переселении), требующих участия специалистов.

Заявитель может в любое время подать жалобу непосредственно на любой уровень, без необходимости сначала приближаться к уровню 1, и без учета того, в какой махалле он проживает относительно ближайшего узла КРЖ. Члены КРЖ должны заявить о любом конфликте интересов и отказаться от дела, в котором он существует, с альтернативным членом, назначенным на их место. ОУП обеспечит всем членам КРЖ вводную подготовку по рассмотрению жалоб, беспристрастности, конфиденциальности и гендерно-чувствительным подходам, а в начале каждого строительного сезона будет проводиться переподготовка.

8.2. Сфера применения МРЖ

МРЖ применяется ко всем жалобам, возникающим в связи с деятельностью по проекту, а не только к вопросам переселения или компенсации, включая:

- **Экологические проблемы:** пыль, шум или вибрация; нарушение ирригационных каналов или дренажа; повреждение сельскохозяйственных земель, деревьев или водной инфраструктуры, не охваченных компенсацией; воздействие на культурное наследие или биоразнообразие.
- **Социальные и общественные жалобы:** отвод земель, компенсации и восстановление средств к существованию; нарушение доступа к собственности или услугам во время строительства; проблемы безопасности дорожного движения и управления движением; неадекватные



консультации с уязвимыми группами; неспособность реализовать принятые меры по смягчению последствий ПУОСС.

- **Жалобы работников:** заработная плата, рабочее время, средства индивидуальной защиты (СИЗ) и объекты социального обеспечения, условия проживания, дискриминация или принудительный труд, а также опасности для здоровья.

ГН, в том числе сексуальная эксплуатация, надругательства и домогательства, является дискретной и чувствительной категорией. Анонимные жалобы остаются в рамках МРЖ и будут оцениваться в максимально возможной степени на основе предоставленной информации; анонимность сама по себе не делает жалобу неприемлемой. Если в жалобе, анонимной или нет, отсутствует достаточная информация для проведения расследования или индивидуального ответа, МРЖ регистрирует жалобу, предпринимает любые действия, которые могут быть разумно предприняты на основе имеющейся информации (включая мониторинг соответствующих моделей или рецидивов), и документирует ограничение, а не закрывает жалобу как вне сферы действия исключительно по этой причине. Жалобы, не связанные с Проектом, вопросы, предшествующие Проекту, и обвинения в мошенничестве или коррупции выходят за рамки МРЖ Проекта и будут переданы соответствующему органу или механизму.

8.3. Каналы подачи жалоб

Жалобы могут подаваться по любому из следующих каналов, предназначенных для доступа независимо от уровня грамотности, местоположения или предпочтений в общении:

- лично, сотрудникам ОУП на местах, представителям КУП, членам КРЖ, лидерам махалли или представителям хокимията района;
- по телефону, включая бесплатный номер, доступный для работников и членов сообщества;
- письменно, письмом, электронной почтой, СМС, приложением для обмена сообщениями или стандартной формой жалоб, представленной в любой проектный офис или хокимият;
- через журнал регистрации жалоб или закрытые ящики для жалоб на рабочих площадках подрядчиков, в центрах махаллей и других доступных для населения местах;
- устно любому члену КРЖ или полевому персоналу ОУП и КУП, который заполнит форму от имени заявителя; и
- анонимно через любой из перечисленных каналов; при этом отсутствие достаточной информации в анонимной жалобе может ограничить возможности ее расследования.



При необходимости формы жалоб будут доступны на узбекском и других используемых на местном уровне языках, а информация обо всех каналах подачи жалоб будет доводиться до сведения затронутых сообществ в рамках мероприятий по раскрытию информации.

8.4. Уровни МРЖ и порядок передачи жалоб на следующий уровень

Заявители вправе обратиться в МРЖ на любом уровне и не обязаны исчерпывать нижестоящие уровни до передачи вопроса на следующий уровень, включая обращение в национальные органы или суд. При этом основной принцип заключается в том, чтобы по возможности решать вопросы оперативно и на наиболее низком практически применимом уровне. В таблице 11 приведены уровни МРЖ, ответственные органы, сфера их полномочий, сроки и порядок передачи жалоб.



Таблица 11: Уровни МРЖ и порядок передачи жалоб

Уровень	Орган ответственный	охват	Сроки	Передача на следующий уровень
Уровень 1 – КРЖ уровня населенных пунктов	<p>Руководитель махалли (председатель), представитель женского комитета, специалист ОУП по экологическим и социальным вопросам, специалист КУП по экологическим и социальным вопросам, представитель подрядчика, ОЛРЖ районного хокимията</p> <p>Если жалоба касается подрядчика или его персонала, представитель подрядчика не участвует в рассмотрении такой жалобы; вместо него назначается другой член КРЖ в соответствии с разделом 8.1.</p>	Ежедневные строительные воздействия (пыль, шум, движение, доступ); незначительные экологические неудобства; проблемы имущественного ущерба; неофициальные запросы; первоначальные вопросы компенсации.	5 дней (признание в течение 2 дней)	Неразрешенный: относится к уровню 2
Уровень 2 - Проектный уровень КРЖ	<p>Руководитель (председатель), специалист ОУП по экологическим и социальным вопросам, специалист КУП по экологическим и социальным вопросам, представитель подрядчика, представители Бухарского и Навоийского областных управлений автомобильных дорог и областного хокимията</p> <p>Аналогичное требование об отводе применяется в тех случаях, когда жалоба касается Подрядчик.</p>	Все нерешенные жалобы 1-го уровня; сложные/пересекающиеся жалобы; экологические, социальные, вопросы ОВЗ, компенсации, средств к существованию и работников; споры о переселении/отвод земель; ГН/СЭН/СД и другие чувствительные жалобы.	5 дней (сложные случаи: до 30 дней)	Заявители вправе обратиться в суд на любом этапе. После добросовестных попыток урегулировать вопрос через МРЖ Проекта они также могут обратиться к руководству АБИИ и, при необходимости, в Механизм АБИИ для лиц, затронутых проектом, как независимый механизм подотчетности (см. раздел 3.2.4).
Обращение в суд	Компетентный суд в соответствии с национальным законодательством Узбекистана.	Любая неразрешенная жалоба на любом этапе; споры о юридических правах; административные решения. Заявители могут обращаться в суды независимо в любой момент процесса МРЖ.	15-30 дней (в соответствии с законодательством)	Окончательное юридическое определение

Проект по улучшению автомобильной дороги М37 – Фаза 1:

ОВОСиСС и оценка соответствия целям Парижского соглашения и оценка климатического финансирования:

План взаимодействия с заинтересованными сторонами



Уровень	Орган ответственный	охват	Сроки	Передача на следующий уровень
			Узбекистан а)	

ОУП = Офис управления проектом; КУП = Консультант по управлению проектом; ОТ и ТБ = охрана труда и техника безопасности; МРЖ = механизм рассмотрения жалоб; ГН = насилие по признаку пола; СЭН = сексуальная эксплуатация и насилие; СД = сексуальные домогательства; АБИИ = Азиатский банк инфраструктурных инвестиций.



8.5. МРЖ для работников

Отдельный МРЖ для работников, предусмотренный ПУТР, дополняет МРЖ для местных сообществ и применяется ко всем категориям работников Проекта на протяжении всего жизненного цикла. Он предусматривает два уровня рассмотрения: уровень подрядчика (уровень 1; подтверждение получения в течение трех рабочих дней и рассмотрение стандартных жалоб в течение 15 рабочих дней) и передачу в ОУП и КУП (уровень 2; рассмотрение в течение 20 рабочих дней). Если жалоба остается нерешенной, работники сохраняют право обратиться в органы инспекции труда, профсоюзы или суды Республики Узбекистан на любом этапе. Жалобы могут подаваться устно, через закрытые ящики для жалоб, горячую линию, письменные формы, электронную почту, СМС или анонимно. Полная процедура, включая классификацию жалоб, порядок расследования и показатели мониторинга, изложена в ПУТР.

8.6. МРЖ по вопросам ГН/СЭН/СД

Жалобы, связанные с ГН/СЭН/СД, рассматриваются по отдельному конфиденциальному протоколу, отличному от стандартной процедуры МРЖ, описанной в разделах 8.1–8.5, и на основе принципа нулевой терпимости. Безопасность, права и достоинство пострадавших имеют первостепенное значение; конфиденциальность обеспечивается на всех этапах; заявители и свидетели защищаются от ответных мер; дальнейшие действия определяются с учетом информированного выбора пострадавшего лица, включая решение о проведении официального расследования, принятии дисциплинарных мер, направлении в службы поддержки или прекращении дальнейших действий.

Жалобы могут подаваться через закрытые ящики для жалоб, специальную бесплатную линию, электронную почту специалисту ОУП экологическим и социальным вопросам или непосредственно женщине-члену КРЖ или гендерному координационному центру, в том числе анонимно. В каждом населенном пункте будет определена поименная и контактная информация подготовленной женщины-члена КРЖ или координатора по гендерным вопросам, и эта информация будет разглашаться махаллям (в том числе посредством консультаций только для женщин в соответствии с разделом 7), с тем чтобы женщины точно знали, к кому обращаться.

После получения такой жалобы специалист ОУП по экологическим и социальным вопросам или координатор по гендерным вопросам подтверждает ее получение в течение 24 часов (если жалоба не анонимная) и, с согласия пострадавшего лица, организует его направление в соответствующие службы поддержки, которые могут включать:

- Медицинские услуги и реабилитационные центры, указанные в ПДОГР;



- Национальная горячая линия поддержки ГН (1146);
- Услуги психосоциальной и юридической поддержки, указанные в ПДОГР.

КРЖ и ОУП не проводят основное расследование заявлений о ГН/СЭН/СД. Установление фактов и расследование, если пострадавшее лицо дает согласие на продолжение процедуры, выполняются только специально обученным персоналом с применением подхода, ориентированного на пострадавшее лицо и учитывающего последствия травмы, в соответствии с утвержденным протоколом реагирования по вопросам ГН/СЭН/СД. Если заявление в отношении работника Проекта подтверждается, могут быть приняты незамедлительные меры, вплоть до отстранения соответствующего лица, в соответствии с Кодексом поведения подрядчика и требованиями ОУП.

Жалобы по вопросам ГН/СЭН/СД не подпадают под стандартные сроки рассмотрения МРЖ, указанные в таблице 11. Сроки определяются потребностями и согласием пострадавшего лица на каждом этапе, при этом специально подготовленное ответственное лицо поддерживает регулярную связь и информирует о ходе рассмотрения с учетом пожеланий пострадавшего.

Материалы по случаям ГН/СЭН/СД хранятся отдельно от общей базы данных МРЖ, а доступ к ним предоставляется только специально обученному персоналу, непосредственно участвующему в ведении таких случаев.

8.7. Обращение в суд

На любом этапе заявители сохраняют право обратиться в соответствующий суд в порядке, установленном законодательством Республики Узбекистан, независимо от использования МРЖ Проекта. Использование МРЖ не ограничивает и не откладывает доступ заявителя к судебным или административным средствам правовой защиты. Кроме того, МРЖ Проекта дополняет национальную систему рассмотрения обращений:

- Виртуальный прием Президента (pm.gov.uz)
- Единая апелляционная платформа Murojaat.gov.uz (канал прямой связи, вход через OneID)
- Система «Xalq Nazorati», гражданская платформа, используемая для сообщения о проблемах локализованной инфраструктуры, таких как повреждение дорог или засорение дренажных сооружений, хотя и не заменяет МРЖ Проекта по вопросам компенсации или переселения.

Если жалоба, связанная с Проектом, поступает через национальный канал, ОУП и МРЖ Проекта сохраняют ответственность за координацию последующих действий и документирование результата.



8.8. Механизм АБИИ для ЗПЛ

МРЖ Проекта, описанный в настоящей главе, является основным механизмом рассмотрения вопросов на уровне Проекта и содействия их своевременному урегулированию в ходе реализации. Механизм АБИИ для ЗПЛ является отдельным независимым механизмом подотчетности АБИИ, предназначенным для рассмотрения вопросов, связанных с предполагаемым несоблюдением Банком собственной СЭП. Он не заменяет МРЖ Проекта и не является дополнительным уровнем его рассмотрения; его функция заключается в оценке соблюдения АБИИ собственных требований, а не в решении текущих вопросов реализации Проекта.

Затронутые лица, считающие, что они понесли неблагоприятное воздействие вследствие предполагаемого несоблюдения АБИИ требований СЭП, могут обратиться в Механизм АБИИ для ЗПЛ. Механизм предусматривает различные виды рассмотрения обращений, включая содействие урегулированию споров и проверку соответствия. Как правило, ожидается, что заявители предварительно предпримут добросовестные усилия по урегулированию вопроса через МРЖ Проекта и во взаимодействии с руководством АБИИ, однако исчерпание этих процедур не является обязательным условием для обращения в Механизм.

Механизм АБИИ для ЗПЛ не рассматривает анонимные обращения, вопросы, не связанные с проектом, финансируемым АБИИ, а также заявления о мошенничестве или коррупции. Жалобы, как правило, должны подаваться в течение 24 месяцев после закрытия проекта или последнего погашения финансирования. Обращение в механизм не лишает затронутых лиц доступа к другим средствам правовой защиты.

Критерии приемлемости и процедурные требования определяются действующей политикой АБИИ в отношении механизма для лиц, затронутых проектом.

8.9. Документация, мониторинг и отчетность

Все жалобы регистрируются ОУП с использованием стандартной формы не позднее одного рабочего дня с момента получения и получают уникальный идентификатор в базе данных МРЖ. В базе фиксируются сведения о заявителе (либо анонимный статус), описание и категория жалобы, предпринятые действия и результат рассмотрения. ОУП, КУП и местные органы власти будут проводить ежемесячные координационные совещания для анализа тенденций и выявления системных вопросов. ОУП будет представлять АБИИ сводную отчетность об эффективности МРЖ с указанием количества и видов жалоб, сроков и результатов их рассмотрения, а также сведений о передаче жалоб на более высокий уровень и серьезных инцидентах. Материалы по чувствительным случаям, включая ГН/СЭН/СД, хранятся отдельно с ограниченным доступом.



8.10. Раскрытие МРЖ и информирование общественности

До мобилизации подрядчиков ОУП и КУП во взаимодействии с районными хокимиятами и махаллинскими комитетами проведут информационно-разъяснительную работу, чтобы потенциально затронутые лица, включая уязвимые домохозяйства, фермеров, женщин, молодежь и владельцев бизнеса, были ознакомлены с МРЖ, порядком его работы и своим правом подавать жалобы. Для этого будут использоваться печатные брошюры на узбекском и русском языках, посещения домохозяйств и устные разъяснения для лиц с ограниченной грамотностью, информационные стенды и плакаты в хокимиятах, центрах махаллей, школах, медицинских учреждениях и на строительных площадках, а также местные СМИ и Telegram-каналы хокимиятов. Особое внимание будет уделяться охвату женщин, пожилых людей, лиц с инвалидностью и малообеспеченных домохозяйств.

8.11. Защита от ответных мер

Проект предусматривает защиту лиц от ответных мер, запугивания, преследования или иных неблагоприятных последствий в связи с подачей жалобы, выражением обеспокоенности, участием в консультациях или взаимодействием с МРЖ, КРЖ, подрядчиками, ОУП, КУП, АБИИ или Механизмом АБИИ для лиц, затронутых проектом, в соответствии с применимыми требованиями АБИИ о защите от ответных мер.

Эта защита применяется к:

- заявителям, независимо от того, подают ли они жалобу через МРЖ Проекта, каналы взаимодействия с АБИИ или Механизм АБИИ для ЗПЛ;
- свидетелям, членам местных сообществ и другим лицам, предоставляющим информацию или поддержку в связи с жалобой;
- работникам, сообщающим о вопросах ОТ и ТБ, условий труда или ненадлежащего поведения в соответствии с положениями ПУТР о защите от ответных мер;
- пострадавшим и свидетелям по случаям ГН/СЭН/СД, для которых риск ответных мер оценивается с особой осторожностью с учетом потенциальной тяжести последствий.

Ответные меры могут включать угрозы, запугивание, домогательства, насилие, дискриминацию, неблагоприятные изменения условий занятости или договора, лишение льгот или возможностей в рамках Проекта либо иные неблагоприятные действия, предпринятые в связи с участием лица в подаче или рассмотрении жалобы.



Заявитель может потребовать сохранения конфиденциальности своей личности на любом этапе МРЖ, в том числе при анонимной подаче жалобы, чтобы снизить риск ответных мер. Если заявитель, свидетель или другое лицо сообщает о достоверной угрозе ответных мер, вопрос может быть напрямую передан специалисту ОУП по экологическим и социальным вопросам или координатору по гендерным вопросам. В зависимости от обстоятельств могут применяться дополнительные меры защиты, включая сохранение конфиденциальности, корректировку процедуры рассмотрения или передачу чувствительной жалобы непосредственно на более высокий уровень в соответствии с разделом 8.6.

Сообщение о возможных ответных мерах само по себе рассматривается как жалоба в рамках МРЖ и подлежит приоритетному рассмотрению. Если факт ответных мер подтвержден, ОУП принимает соответствующие корректирующие меры в отношении ответственной стороны, включая при необходимости дисциплинарные меры, договорные санкции в отношении подрядчика или субподрядчика либо направление материалов в компетентный орган.

МРЖ Проекта и АБИИ не могут обеспечивать физическую защиту заявителей или свидетелей. При наличии серьезной или непосредственной угрозы безопасности заявителю или свидетелю, в зависимости от обстоятельств, рекомендуется обратиться за помощью в правоохранительные или иные компетентные органы наряду с подачей обращения через МРЖ.

8.12. Контактные данные

Контактные данные представителей организаций, ответственных за прием и рассмотрение жалоб, приведены в таблице 12. Контактные данные подрядчиков на этапе строительства будут подтверждены после их мобилизации и опубликованы на информационных стендах, в информационных материалах ОУП и других материалах по раскрытию информации о Проекте.

Таблица 12: Контактные данные МРЖ9

Контактное лицо	Контактные данные	Роль в МРЖ
Руководитель ОУП и другие Специалисты по экологическим и социальным вопросам	Телефон: +998 71 207-67-68, +998 71 200-02-04 Электронная почта: info@uzavtoyul.uz Сайт: www.uzavtoyul.uz	Член КРЖ уровня Проекта (уровень 2) ведущий; основной контактный пункт для всех жалоб; регистрация, отслеживание и отчетность.
Хокимият Навоийской области	Телефон: +998 79 229-62-06 Горячая линия: +998 79 220-10-20 Электронная почта: info@navoi.uz Адрес: ул. Ислама Каримова, 77А, Навои	Член КРЖ уровня Проекта (уровень 2); областной административный орган входит в состав КРЖ, поэтому отдельный этап эскалации не требуется.



Контактное лицо	Контактные данные	Роль в МРЖ
Хокимият Бухарской области	Телефон: +998 65 224-41-10 Горячая линия: +998 65 222-22-22 Электронная почта: info@buxoro.uz Адрес: I. Ул. Каримова. 1, Бухара	Член КРЖ уровня проекта (уровень 2) член; областной административный орган входит в состав КРЖ, поэтому отдельный этап эскалации не требуется
Хокимият Кызылтепинского района (Навоийская область)	Телефон: +998 79 222-00-01 Горячая линия: +998 79 555-22-05 Электронная почта: qiziltepa@nv.uz Адрес: ул. Узбекистон, 43, Кызылтепа	Член КРЖ уровня населенного пункта (уровень 1) координатор по рассмотрению жалоб от районного хокимията; первое контактное лицо и орган по урегулированию жалоб на местном уровне
Хокимият Бухарского района	Телефон: +998 65 542-57-62 Телефон заместителя Хокима по делам семьи и женщин: +998 65 542-53-35 Адрес: просп. Буюк Ипак Йули, 54, Галаосиё	Член КРЖ уровня населенного пункта (уровень 1) координатор по рассмотрению жалоб от районного хокимията; первое контактное лицо и орган по урегулированию жалоб на местном уровне
Хокимият Гиждуванского района	Телефон: +998 65 572-13-33 Телефон заместителя Хокима по делам семьи и женщин: +998 90 637-08-30 Электронная почта: gjjduvon-th@umail.uz Адрес: пл. Мустакиллик, 2, Гиждуван	Член КРЖ уровня населенного пункта (уровень 1) координатор по рассмотрению жалоб от районного хокимията; первое контактное лицо и орган по урегулированию жалоб на местном уровне
Хокимият Вобкентского района	Телефон: +998 65 332-35-50 Телефон заместителя Хокима по делам семьи и женщин: +998 65 332-18-92 Электронная почта: info@buxoro.uz Адрес: Имам Бухари Стр. 55, Вобкент	Член КРЖ уровня населенного пункта (уровень 1) координатор по рассмотрению жалоб от районного хокимията; первое контактное лицо и орган по урегулированию жалоб на местном уровне
Национальный: Виртуальная приемная Президента	Онлайн: pm.gov.uz	Обращение на национальном уровне; независимый канал.
Национальный: Murojaat.gov.uz	Онлайн: murojaat.gov.uz Вход через OneID	Национальная апелляционная платформа, независимая от Народных приемных.
Национальный: Xalq Nazorati	Онлайн: xalqnazorati.uz	Дополнительная платформа для подачи жалоб на строительство (например, повреждение дорог, дренаж); не заменяет МРЖ проекта.
Механизм АБИИ для лиц, затронутых проектом	Электронная почта: ppm@aiib.org Телефон: +86-10-8358-0187	Механизм подотчетности последней инстанции по вопросам, связанным с АБИИ.



Контактное лицо	Контактные данные	Роль в МРЖ
	Адрес: АБИИ, Башня А, Азиатский финансовый центр, ул. Тяньчэнь Дун, 1, район Чаоян, Пекин 100101	

МРЖ = механизм рассмотрения жалоб; КРЖ = комитет по рассмотрению жалоб; АБИИ = Азиатский банк инфраструктурных инвестиций.



9. Мониторинг и отчётность

9.1. Мониторинг

Взаимодействие с заинтересованными сторонами осуществляется на всех этапах реализации Проекта и предусматривает постоянный мониторинг, анализ, отчетность и раскрытие информации. Это позволяет своевременно корректировать применяемые подходы с учетом изменений условий реализации Проекта и информационных потребностей заинтересованных сторон.

Специалист ОУП по экологическим и социальным вопросам будет регулярно пересматривать и при необходимости актуализировать ПВЗС в ходе подготовки и реализации Проекта, включая этапы до начала, в период и после завершения строительных работ на реконструируемом участке, новом западном обходе и транспортных развязках, с целью определить:

- формы участия и средства раскрытия информации, соответствующие различным группам заинтересованных сторон;
- необходимую периодичность проведения консультаций;
- насколько эффективно рассматриваются поступающие обращения и жалобы;
- сохраняют ли выявленные заинтересованные стороны актуальность и требуется ли расширение или сокращение запланированных мероприятий.

Показатели мониторинга кратко изложены в таблице 13.

Таблица 13: Показатели мониторинга10

Взаимодействие с заинтересованными сторонами	Ключевые показатели эффективности	Периодичность
План взаимодействия с заинтересованными сторонами	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Количество обновленных версий 	По обновлениям и не реже одного раза в год
Раскрытие информации и коммуникация	<p>Мероприятие/результат:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Количество докладов, переданных заинтересованным сторонам ▪ Количество проведенных мероприятий ▪ Список участников с гендерной разбивкой ▪ Количество объявлений, опубликованных или транслируемых по каналам и Лоту (из публикаций и записей эфирного времени). <p>Эффективность/результаты:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Процент вовлеченных пострадавших населенных пунктов (достигнутые поселения/общее количество выявленных пострадавших населенных пунктов) 	Квартальный



Взаимодействие с заинтересованными сторонами	Ключевые показатели эффективности	Периодичность
	<ul style="list-style-type: none"> Доля домохозяйств, непосредственно с которыми проводились консультации по ПВЗС (по переписи ПДП) Коэффициент участия уязвимых домохозяйств в консультациях (консультированные уязвимые домохозяйства / выявленные уязвимые домохозяйства) Коэффициент участия женщин в консультациях (в процентах от общего числа участников) 	
Обязательства по консультациям	<p>Мероприятие/результат:</p> <ul style="list-style-type: none"> Количество обязательств, записанных в матрице, по статусу (Записано / Включено / Внедрение / Проверено / Закрыто), Лотом (Приложение 5) <p>Эффективность/результаты:</p> <ul style="list-style-type: none"> Процент обязательств по консультациям, выполненных лот (обязательства проверенные или закрытые ÷ обязательства на сегодняшний день, отслеживаемые по матрице отслеживания обязательств по консультациям, Приложение 5) Доля подтвержденных или закрытых обязательств, сообщенных заинтересованным сторонам (обратная связь предоставлена ÷ обязательства проверенные или закрытые) 	Квартальный
Жалобы	<p>Мероприятие/результат:</p> <ul style="list-style-type: none"> Уровень осведомленности о МРЖ, полученный в результате опроса сообщества, проведенного специалистом ОУП экологические и социальные Количество поданных жалоб Количество рассмотренных/рассмотренных жалоб Доля жалоб, рассмотренных в установленные сроки. Для жалоб, открытых дольше установленного срока, будет предоставлено объяснение задержки закрытия. <p>Эффективность/результаты:</p> <ul style="list-style-type: none"> Доля жалоб, урегулированных в согласованные сроки с разбивкой по уровню КРЖ (уровень 1/уровень 2) Удовлетворенность заинтересованных сторон процессом рассмотрения жалоб, измеряемая с помощью периодического обследования заявителей после закрытия дела. 	Ежемесячно

МРЖ = механизм рассмотрения жалоб; ЗПЛ = лицо, затронутое Проектом.

Настоящий ПВЗС также подлежит актуализации в случае внесения изменений в программу реализации Проекта, в том числе при корректировке трассировки западного обхода города Бухары или проектных решений по транспортным развязкам.

9.2. Отчётность

Специалист ОУП по экологическим и социальным вопросам будет отвечать за подготовку:



- Ежемесячных отчетов по жалобам, поступившим в ОУП на этапе строительства
- Полугодовых отчетов о жалобах, поступивших в ОУП на этапе эксплуатации.

В рамках регулярной отчетности ОУП будет представлять отчеты с установленной периодичностью по каналам и показателям, предусмотренным таблицей 8 настоящего ПВЗС. Отчеты по экологическому и социальному мониторингу будут рассматриваться и раскрываться заинтересованным сторонам через официальный веб-сайт Комитета по автомобильным дорогам. Форма журнала мероприятий по взаимодействию с заинтересованными сторонами приведена в приложениях к настоящему ПВЗС.

Режимы отчетности изложены в таблице 14.

Таблица 14: Отчетность¹¹

Отчет	От	Кому	Периодичность
Отчет по экологическому и социальному мониторингу	ОУП	АБИИ	Полугодовой
Отчет об экологических и социальных результатах	КУП	ОУП	Квартальный
Отчет подрядчика об экологических и социальных показателях	Подрядчик	КУП и ОУП	Ежемесячно
Отчет об участии населения	Подрядчик	КУП и ОУП	Ежемесячно

ОУП = Офис управления проектом; КУП = Консультант по управлению проектом.



10. Приложения

Приложение 1. Форма для подачи жалоб

Форма для подачи жалоб	
Номер дела:	
Дата получения:	
Канал представления:	☐ Лично ☐ Телефон ☐ Письмо ☐ Электронная почта ☐ СМС ☐ Коробка жалоб ☐ Вербальная (записанная сотрудниками) ☐ Анонимная
<p>Пожалуйста, предоставьте свою контактную информацию и опишите проблему или событие, которое является предметом вашего обращения. Предоставленная информация будет рассматриваться конфиденциально. Если вы хотите подать эту жалобу анонимно, опишите свою озабоченность, не предоставив свои контактные данные, ваша заявка все равно будет рассмотрена. Обратите внимание, что объяснения и ответы не могут быть предоставлены для анонимных сообщений.</p>	
Фамилия, имя, отчество (если имеется):	
Предпочтительный контактный метод и детали:(адрес электронной почты, телефон или электронная почта)	Почтовый адрес: Телефон: Электронная почта:
Расположение(район / махалля / поселение вдоль коридора М37):	
Предпочтительный язык общения:	☐ Узбекский ☐ Русский ☐ Другой (укажите, пожалуйста):
Связь с проектом:	☐ Член сообщества ☐ Затронутое домохозяйство/землевладелец ☐ Затронутое проектом ☐ Уязвимые/неблагополучные члены группы ☐ Другие (укажите, пожалуйста):
Категория жалобы	
☐ Экологическая (пыль, шум, вода, земля, биоразнообразие и т.д.) ☐ Социальное сообщество (доступ, безопасность дорожного движения, консультации и т.д.) ☐ Приобретение земли / компенсация / переселение ☐ Связанные с работниками (заработная плата, ОТ и ТБ, условия труда и т.д.) ☐ ГН/СЭН/СД	
<p>Примечание: жалобы ГН/СЭН/СД обрабатываются в рамках специального конфиденциального протокола. Если ваша проблема связана с ГН/СЭН/СД, вы можете связаться со специалистом ОУП экологические и социальные напрямую, женщиной-членом КРЖ или выделенной бесплатной линией без использования этой формы.</p>	



☐ Другие (укажите, пожалуйста):	
Описание жалобы или события	
Что случилось? Где это произошло? Кто пострадал? Каков был эффект?	
Дата жалобы/события:	☐ Одноразовое мероприятие (дата:.....) ☐ Повторяющиеся события (сколько раз?) ☐ Непрерывная проблема (в настоящее время существует)
Как бы вы хотели, чтобы это разрешилось?	
Пожалуйста, передайте эту форму любому члену КРЖ на местном уровне (руководителю махалли, представителю женского комитета, полевому сотруднику ОУП или КУП, представителю подрядчика или ОЛРЖ районного хокимията), в офис ОУП/КУП либо поместите ее в закрытый ящик для жалоб в ближайшем доступном месте или на строительной площадке.	
Подпись (факультативно):	
Дата:	
Конфиденциально – только для внутреннего использования	
Зарегистрировано (имя/роль):	
Уровень МРЖ присваивается:	Уровень 1 - КРЖ уровня урегулирования Уровень 2 – КРЖ уровня Проекта
Признание, направленное заявителю в отношении:	
Принятые меры/ответственные стороны:	
Результаты рассмотрения:	
Удовлетворенность истца:	☐ Удовлетворены ☐ Частично удовлетворены ☐ Не удовлетворены ☐ Нет ответа
Дата закрытия:	
Получено (подпись):	



Приложение 2. Форма регистрации жалоб

Номер дела	Имя / Контактные данные	Дата получения	Уровень МРЖ	Подробности жалобы/комментарий	Ответственность	Принятые меры	Дата решена	Статус



Приложение 3. Журнал мероприятий по взаимодействию с заинтересованными сторонами

№	Дата	Группы заинтересованных сторон	Местоположение и место	Имя ключевых представителей	Цель вовлечения	Ключевые результаты и действия	Статус действий, выявленных в предыдущих консультациях



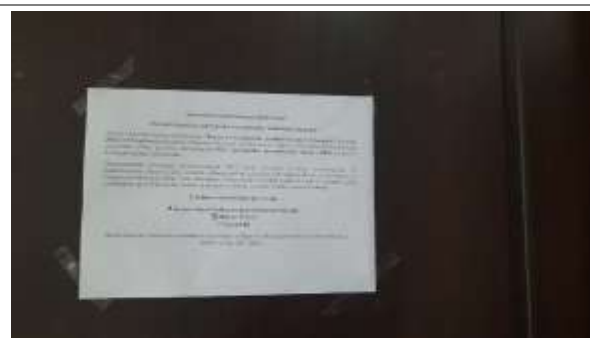
Приложение 4. Фотографии и протоколы общественных консультаций

1. Фотографии с общественных консультаций





Общественные консультации, Хокимият Гиждуванского района, 15.07.2026



Общественные консультации, Хокимият Вабкентского района, 17.07.2026

2. Протоколы ОФГ и ИКИ

Бухоро вилоятида "Бухоро йўл тармоғини яхшилаш лойиҳаси – 2-фаза" бўйича фокус-гурӯҳ муҳокамаси

ПРОТОКОЛИ

Туман: Бухоро
Сана: 2.06 2026 й.

Күн тартибис:

- Бужордади M37 автомагистралини таъмирлаш ва қуриш лойиҳаси бўйича маълумотлар бериш
- Ақолининг яшаш шароити, аёлларнинг транспорт воситаларидан фойдаланиш имкониятлари, мобиллик ва хавфсизлик, лойиҳанинг гендерга асосланган таъсирларини ўрганиш
- Мухҳама иштирокчиларининг лойиҳ бўйича саволлари ва тақлифларини сўраш ва ёзиб олиш

Фокус-гурӯҳ иштирокчилари билан муҳкама жараёнида Осие инфратузилмавий инвестициялар банки (ОИИБ) томонидан мोजиялаштирилган Бухоро вилояти йўл тармоғини яхшилаш лойиҳасининг амалга оширилиши ҳақида маълумот берилди. Лойиҳани амалга ошириш ва маъмурий масалалар "Автойўлнинг" агентлиги зиммасига юклатилган. Лойиҳага қўйилган ҳудудлар қирғилган – Навоий вилоятининг Қўшпета тумани, Бухоро вилоятининг Ғиёсудин, Собит, Бухоро, Жондор, Қорақўл ва Олот туманлари. Лойиҳалаш ишлари М37 автомагистралнинг 158 км қисmini таъмирлаш ва Бухоро шаҳрининг гарбий қисмида 12 км ли айланма йўл қурилишини ўз ичига олади.

Қурилиш-таъмирлаш ишлари вақтида йўлларнинг ҳолати яхшилангани, баъзи йўллар кенгайтирилгани, тирбанчликларини бартараф қилиш учун янги йўл ўтказгичлар ва кўприklar қурилиши, йўлларда ҳавфсизлигини таъминлаш учун янги сөөтөөрлар ўрнатилгани ҳақида маълумот берилди. Лоқиханин фермерлар, тадбирқорлар, аёллар ва жамиятнинг заиф гуруҳларига қандай таъсир ўтказиши мумкинлиги муҳамама қилинди. Йўл ҳаракати ҳавфсизлигиндаги аҳоли дуч келаётган асосий муаммолар таҳлил қилинди.

Лойҳа ишлари давомида ерлардан фойдаланишда баъзи чекловлар бўлиши, баъзи иқтисодий оловларга (мактаб, боча, поликлиника ва ҳ.к.) кириш йўллари вақтинчалик ёпиб қўйилиши, шунингдек, аҳолига қудайлик яратиб маънасида вақтинчалик боғча йўللар ташкил қилиниши ҳақида маълумот берилди. Барча қурилиш-таъмирлаш ишлари Ўзбекистоннинг аълолари қонунчилиги доирасида қатъий равишда олиб борилиши маълум қилинди. Лойҳа бўйича шикоятлар ва муроскалар юзга келган вақтда аҳолининг тегishи ҳудудий маҳалла қўмитаси ёки "Автойўлиневт" агентлигига озғки ёки ёзма равишда муросаат қилишлари мумкинлиги тўшунтиришди.

Ушбу пойиҳа транспорт инфратузилмасини яхшилаш, аҳолининг турмуш даражасини ошириш, йўллардаги хавфсизлик чораларини яхшилашга қаратилган.

Nº	Portuguese name	Months	Edm	Mass (g/100g)	Conservation system / (type of storage)	Edm. notes	Notes
1	<i>Leptogobius nanus</i>	08	39	0.001	<i>Leptogobius nanus</i>	<i>Leptogobius nanus</i>	100%
2	<i>Paranotoleus nanus</i>	08	37	0.001	<i>Paranotoleus nanus</i>	<i>Paranotoleus nanus</i>	100%
3	<i>Allopietia nanus</i>	08	50	0.001	<i>Allopietia nanus</i>	<i>Allopietia nanus</i>	100%
4	<i>Allopietia nanus</i>	08	62	0.001	<i>Allopietia nanus</i>	<i>Allopietia nanus</i>	100%
5	<i>Allopietia nanus</i>	08	42	0.001	<i>Allopietia nanus</i>	<i>Allopietia nanus</i>	100%
6	<i>Allopietia nanus</i>	08	42	0.001	<i>Allopietia nanus</i>	<i>Allopietia nanus</i>	100%
7	<i>Allopietia nanus</i>	08	42	0.001	<i>Allopietia nanus</i>	<i>Allopietia nanus</i>	100%
8	<i>Allopietia nanus</i>	08	35	0.001	<i>Allopietia nanus</i>	<i>Allopietia nanus</i>	100%
9	<i>Allopietia nanus</i>	08	37	0.001	<i>Allopietia nanus</i>	<i>Allopietia nanus</i>	100%
10	<i>Allopietia nanus</i>	08	28	0.001	<i>Allopietia nanus</i>	<i>Allopietia nanus</i>	100%
11	<i>Allopietia nanus</i>	08	35	0.001	<i>Allopietia nanus</i>	<i>Allopietia nanus</i>	100%
12	<i>Allopietia nanus</i>	08	38	0.001	<i>Allopietia nanus</i>	<i>Allopietia nanus</i>	100%
13	<i>Allopietia nanus</i>	08	39	0.001	<i>Allopietia nanus</i>	<i>Allopietia nanus</i>	100%
14	<i>Allopietia nanus</i>	08	40	0.001	<i>Allopietia nanus</i>	<i>Allopietia nanus</i>	100%
15	<i>Allopietia nanus</i>	08	39	0.001	<i>Allopietia nanus</i>	<i>Allopietia nanus</i>	100%
16	<i>Allopietia nanus</i>	08	43	0.001	<i>Allopietia nanus</i>	<i>Allopietia nanus</i>	100%
17	<i>Allopietia nanus</i>	08	35	0.001	<i>Allopietia nanus</i>	<i>Allopietia nanus</i>	100%
18	<i>Allopietia nanus</i>	08	29	0.001	<i>Allopietia nanus</i>	<i>Allopietia nanus</i>	100%
19	<i>Allopietia nanus</i>	08	31	0.001	<i>Allopietia nanus</i>	<i>Allopietia nanus</i>	100%
20	<i>Allopietia nanus</i>	08	48	0.001	<i>Allopietia nanus</i>	<i>Allopietia nanus</i>	100%

Ушбу ҳужжатни қабул қилган бўлиб, қўл қўйган:

Қўл қўйган: Алишер Қўлиев

Сана: 20.10.2020

Case: 2061026

Бухоро вилоятида "Бухоро йўл тармоғини яхшилаш лойиҳаси – 2-фаза" бўйича фокус-гурӯҳ муҳокамаси

ПРОТОКОЛИ

Түман: Фатхгулов
Сана: 1.06 2026 й.

Күн тартипін:

- Бузурддони M37 автомагистралини таямларш ва қуриш лойиҳаси бўйица маълумотлар бериш
- Аҳолининг яшаш шароити, аёлларнинг транспорт воситаларидан фойдаланиш имкониятлари, мобиллик ва хавфсизлик, лойиҳанинг лидерга асосланган тақдирларини ўрганиш
- Муҳимда иштирокчиларнинг лойиҳа бўйица саволлари ва тақдирларини борах ва ёзиб олиш

Фахруллуҳ ишлончилари билан музоакма жараёнида Осиё инфратўлиқлимай инвестициялар банки (ЭИИБ) томонидан моликлантирилган Буюро йилиги аўт пармолни қиланчи лойиҳасини амалга оширишни қандай қилмулмул берилди. Лойиҳани амалга ошириш ва муммулур насаллар "Автогиланав" агентлиги зиммасига қилатилган. Лойиҳа қилдиқ қудуқлар қилдиқ – Навоий айлотиқни Қизилтепа тумани, Буюро айлотиқни Мўзтов, Собити, Буюро, Қорқон, Қорғил ва Споти пуқани, Буюро йилиги йилги М37 айлотиқлирини 158 км қилдиқ қилдиқли ва Буюро айлотиқни қарий қилдиқ 12 км қилдиқ айлотиқ айлотиқни 23 қилдиқ қилдиқ.

Қуритилып-тамырлаш ишлари вақтида йўлларнинг ҳолати яқинлашса, баъзи йўллар кепайтирилиш, тирбандлаштаран-баргасар қилиш учун янги йўл сатҳларини ва кўприклар қуратилиш, йўлларда қаефосизликни таъминлаш учун анги сатҳларлар ўрнатилиш ҳақида маълумот берилади. Пойдонинг фермерлар, тадбирасорлар, ақиллар ва жамиятнинг ҳақ қўрулларига қандай таъсир ўтатиши мумкинлиги муҳокама қилинади. Йўл ҳолатида қаефосизликда аҳоли дуч келатган асосий муаммолар таълил қилинади.

[illegible]

Ушбу лойиқа транспорт инфратузилмасини яхшилаш, аҳолининг турмуш даражасини ошириш, йўللардаги хавфсизлик чораларини яхшилашга қаратилган.

№	Исходные данные	Матрица	Едини	Матрица	Оценки качества (показатели качества)	Показатели	Итого
1	Исходные данные	0,1	3,1	0,1	Исходные данные	Исходные данные	0,1
2	Исходные данные	0,1	0,1	0,1	Исходные данные	Исходные данные	0,1
3	Исходные данные	0,1	0,1	0,1	Исходные данные	Исходные данные	0,1
4	Исходные данные	0,1	0,1	0,1	Исходные данные	Исходные данные	0,1
5	Исходные данные	0,1	0,1	0,1	Исходные данные	Исходные данные	0,1
6	Исходные данные	0,1	0,1	0,1	Исходные данные	Исходные данные	0,1
7	Исходные данные	0,1	0,1	0,1	Исходные данные	Исходные данные	0,1
8	Исходные данные	0,1	0,1	0,1	Исходные данные	Исходные данные	0,1
9	Исходные данные	0,1	0,1	0,1	Исходные данные	Исходные данные	0,1
10	Исходные данные	0,1	0,1	0,1	Исходные данные	Исходные данные	0,1
11	Исходные данные	0,1	0,1	0,1	Исходные данные	Исходные данные	0,1
12	Исходные данные	0,1	0,1	0,1	Исходные данные	Исходные данные	0,1
13	Исходные данные	0,1	0,1	0,1	Исходные данные	Исходные данные	0,1
14	Исходные данные	0,1	0,1	0,1	Исходные данные	Исходные данные	0,1
15	Исходные данные	0,1	0,1	0,1	Исходные данные	Исходные данные	0,1
16	Исходные данные	0,1	0,1	0,1	Исходные данные	Исходные данные	0,1
17	Исходные данные	0,1	0,1	0,1	Исходные данные	Исходные данные	0,1
18	Исходные данные	0,1	0,1	0,1	Исходные данные	Исходные данные	0,1
19	Исходные данные	0,1	0,1	0,1	Исходные данные	Исходные данные	0,1
20	Исходные данные	0,1	0,1	0,1	Исходные данные	Исходные данные	0,1

Утгарда нэвд: Монгол улсад ба хуучинд уугаар Сэлэ 106.10.16

Бухоро вилоятида "Бухоро йўл тармоғини яхшилаш лойиҳаси –
2-фаза" бўйича фокус-гурӯҳ муҳокамаси

Түман: Корикүл
Сана: 3.06 2026 й.

Күн тартым:

- Бухордади M37 автомагистрални тўғирлаш ва қуриш лойиҳаси бўйича маълумотлар бериш;
- Аҳолининг яшаш шaroити, аёлларнинг транспорт vosиталаридан фойдаланиш имкониятлари, мобиллик ва хавфсизлик, лойиҳанинг гендера asosланган таъсирларини ўрганиш;
- Мухомама шahри-ноҳияларининг лойиҳа бўйича savollari va taълифласани surash va javab olish

Фокус-гурӯҳ иштирокчилари билан муҳамад жараида Сие инфраструктуралӣ инвистициялар баъни (СОНИБ) томонидан мелияштирилган. Бухоро вилояти йўл тармоғини яхшилаш лойиҳасининг амалга оширилиши ҳақда маълумот берилди. Лойиҳани амалга ошириш ва мелиягул масалалар "Автойўлсиз" агентлиги зиммасига юклатилган. Лойиҳада қишлоқ ҳудудлар эришилган – Навоий виллоятини Қўзғалташ тумани, Бухоро виллоятининг Гўдақдон, Вобекан, Бухоро, Жондор, Қорақўл ва Олот туманлари. Лойиҳалаш ишлари М37 автомагистралнинг 158 км қисmini ташкиллаган ва Бухоро шаҳрининг ғарбий қисмида 12 км ли айланма йўл қурилиши ўз ичига олади.

Қурлиш-таъмирлаш ишлари вақтида йўлларнинг ҳолати яқинлашгани, баъзи йўллар қанғайиришига, тирбандликларга бағдарлар қилиш учун янги йўл ўтказилар ва йўлроқлар қурилиши, йўлларда хавфсизлигини таъминлаш учун янги светофорлар ўрнатилиши ҳамда маълумот берилди. Лёнингвард Фермерлар, тадбиркорлар, айёллар ва жамиятнинг заиф гуруҳлари қандай тасир ўтказиши мумкинлиги муҳракма қилинди. йўл қарақати хавфсизлигинидаги ақлли дуч келатган асосий муаммолар таққил қилинди.

Лойка ишлари давомида ерлардан фойдаланишда баъзи ҳисовлар бўлиши, баъзи истеъмолий объектларга (мактаб, боғча, полигонлар ва ҳ.к.) кириш йўллари вақтинчалик ёпиб қўйилиши, шунингдек, ҳақларга кўнайкили қиратиш мақсадида вақтинчалик бошқа йўللار ташкил қилиниши ҳақида маълумот берилди. Барча қўриқ-таъмирчи ишлари Ўзбекистоннинг амалдаги қўнуничилиги доирасида қатъий равишда олиб борилиши маълум қилинди. Лойка бўлиш шикоятлари ва муросаларга юзага келган вазъат аҳлининг телиши ҳудуддаги маҳалла қўмитаси ёки "Автобулимнинг" аъёлитига оғзаки ёки ёзма равишда муросаат қилишлари мумкинлиги таъкидланди.

No	Plant species	Month	Elev	Measurement	Unrecorded data / irregular events / irregular appearance	Fls. notes	Photo
1	<i>Artemisia g. albomaculata</i>	April	1985	0.5 m.		1st bud open	140
2	<i>Quercus ilicifolia</i>	April	2005	elm	leaves fully green	1st bud open	141
3	<i>Quercus ilex</i>	April	2005	elm	1st bud open	1st bud open	142
4	<i>Quercus ilex</i>	April	2008	elm	1st bud open	1st bud open	143
5	<i>Quercus ilex</i>	April	2008	elm	1st bud open	1st bud open	144
6	<i>Quercus ilex</i>	April	1985	0.5 m.	1st bud open	1st bud open	145
7	<i>Quercus ilex</i>	April	1985	0.5 m.	1st bud open	1st bud open	146
8	<i>Quercus ilex</i>	April	1985	0.5 m.	1st bud open	1st bud open	147
9	<i>Quercus ilex</i>	April	1985	0.5 m.	1st bud open	1st bud open	148
10	<i>Quercus ilex</i>	April	1985	0.5 m.	1st bud open	1st bud open	149
11	<i>Quercus ilex</i>	April	1985	0.5 m.	1st bud open	1st bud open	150
12	<i>Quercus ilex</i>	April	1985	0.5 m.	1st bud open	1st bud open	151
13	<i>Quercus ilex</i>	April	1985	0.5 m.	1st bud open	1st bud open	152
14	<i>Quercus ilex</i>	April	1985	0.5 m.	1st bud open	1st bud open	153
15	<i>Quercus ilex</i>	April	1985	0.5 m.	1st bud open	1st bud open	154
16	<i>Quercus ilex</i>	April	1985	0.5 m.	1st bud open	1st bud open	155
17	<i>Quercus ilex</i>	April	1985	0.5 m.	1st bud open	1st bud open	156
18	<i>Quercus ilex</i>	April	1985	0.5 m.	1st bud open	1st bud open	157
19	<i>Quercus ilex</i>	April	1985	0.5 m.	1st bud open	1st bud open	158
20	<i>Quercus ilex</i>	April	1985	0.5 m.	1st bud open	1st bud open	159

Ушбу ҳужжатни қабул қилган ҳолда, қўл қўйиб, 3.06.2026 йили

ПРОТОКОЛИ

Курсы подготовки:

- Бўқордаги M37 автомагистрални таямиллаш ва қуриш лойиҳаси бўйича маълумотлар бериш
- Аҳолининг яшаш шароити, аёлларнинг транспорт воситаларидан фойдаланиш имкониятлари, мобиллик ва квалитетлик лойиҳанинг гендерга асосланган таҳлилларини ўрганиш
- Муҳкамлаш ишторчиларининг лойиҳа бўйича саволлари ва таъкидларини юрдаш ва қилиб олиш

[illegible]

Қурбончи-таъмирлаш ишлари вақтида йўлларнинг ҳолати яшилганини, баъзи йўллар қанчалик янгилашган, тўқсанчиликлар бартараф қилиш учун янги йўл ўтказилган ва йўлроқлар қўрилган, йўлларда қавқисилганига таъминлаш учун янги саноаткорлар ўрнатилган ҳақида маълумот берди. Покистоннинг фермерлар, тадбиркорлар, йўллар ва жамиятнинг заиф гуруҳларига қандай тасар ўтказиш мумкинлиги муҳкам қилинди. Йўл ҳаракати қавқисилганидаги аҳоли дуч келётган асосий муаммолар таққил қилинди.

Полида ишлари давомда ерлардан фойдаланишда беваж чекловлар бўлиши, беваж истисмий объектларга (мактаб, болча, поликлиника ва ҳ.к.) илгирчи йўллари вақтинчалик ётиб қўйишлари, шунингдек, аҳолига қўлайлиги янгилик масоқасида вақтинчалик бошқа уйлар ташкил қилиниши ҳақида маълумот беришди. Болча қўриқ-таъмирлаш ишлари Ўзбекистоннинг амалдаги қонунчилиги доирасида қатъий равишда қилиб борилиши мумкин қилинди. Полида бўйича шикоятлар ва муносабатлар ҳақида таътиб қилиш асосини таътиб қилиш қўриқиди маълум қилинган бўлиб, "Аҳолининг ҳақини олиши ёки била равишда муносабат қилишлари" маълумоти қўриқини қилинди.

Ушбу лойиҳа транспорт инфратузилмасини яхшилаш, аҳолининг турмуш даражасини оширish, йўллардаги хавфсизлик ҳолатларини яхшилашга қаратилган.

ПРОТОКОЛИ

Күн тартиби:

- Бухородаги М37 аэтомалистралини таъмирлаш ва куриш лойиҳаси бўйича маълумотлар бериш
- Аҳолининг яшаш шароити, аёлларнинг транспорт воситаларидан фойдаланиш имкониятлари, мобиллик ва ҳаёсийлик, лойиҳанинг гендерга асосланган таъсирларини ўрганиш
- Муҳокима кўчирокчиларининг лойиҳа бўйича саволлари ва тавлифларини сўраш ва ёзиб олиш

Фокус-гурӯҳ иштирокчилари билан муҳамад жараёнида Ссиё инфрақутилмавий инвестициялар бани (ОИИБ) томонидан мазлилаштирилаетан Бухоро вилояти йул тармоғини яқиллаш лоайҳасини амалга ошйришми қудда маълумот бердири. Лойиҳани амалга ошйриш ва маъмурий масалалар "Автоййинвест" агентлиғи зиммасига юклатилди. Лойиҳага қуддаги қуддалар қиртилган – Навоий вилоятининг Қизилтепа тумани, Бухоро вилоятининг Ғийдхон, Восёнт, Бухоро, Жоҳдор, Қорақўл ва Олот туманлари. Лойиҳалаш ишлари М37 автомагистралининг 158 км қисмини таъмирлаш ва Бухоро шаҳрининг ғарбий қисмида 12 км ли айланма йул қирлишини ўз ичига олади.

Қурилиш-таъмирлаш ишлари вақтида йўлларнинг ҳолати янгиликларни, баъзи йўллар қенгайтирилиши, тирбанликларни бартараф қилиш учун янги йўл ўтказилар ва қўриллар қурилиши, йўللarda хавфсизлигини таъминлаш учун янги светофорлар ўрнатилиши ҳақида маълумот берилади. Локациянинг фермерлар, тадбиркорлар, аёллар ва камиятнинг заиф қурбларига қандай таъсир ўтказиши мумкинлиги муҳокама қилинди. Йўл ҳаракати хавфсизлигидаги аҳоли дуч келатган асосий муаммолар таҳлил қилинди.

Лойиҳа ишлари давомида ерлардан фойдаланишда баъзи чекловлар бўлиши, баъзи иқтисодий объектларга (мактаб, бочка, полигеника ва х.к.) кириш йўллари вақтинчалик ёпиб қўйилиши, шунингдек, маҳалла кўчаларига қайтиш масофаси вақтинчалик босқич йўللار ташкил қилиниши ҳақида маълумот берилди. Барча қўриқчи-таъмирлаш ишлари Ўзбекистоннинг амалдаги қонунчилиги доирасида қатъий равишда олиб борилиши маълум қилинди. Лойиҳа бўйича шикоятлар ва мунозаатлар юзaga келган вақтда аҳолининг тегишли ҳудуддаги маҳалла қўмитаси ёки "Аълоқилинвест" агентлигига озами ёки ёзма равишда мунозаат қилишлари мумкинлиги тушунтирилди.

id	Harvested till	Species	Age	Longevity	Overlapped area (percentage of area) (percentage of area)	Its width	Area
1	13.08.2018	Pinus	30	3000	100%	100%	100%
2	14.08.2018	Pinus	30	3000	100%	100%	100%
3	15.08.2018	Pinus	26	2600	100%	100%	100%
4	16.08.2018	Pinus	26	2600	100%	100%	100%
5	17.08.2018	Pinus	26	2600	100%	100%	100%
6	18.08.2018	Pinus	26	2600	100%	100%	100%
7	19.08.2018	Pinus	26	2600	100%	100%	100%
8	20.08.2018	Pinus	26	2600	100%	100%	100%
9	21.08.2018	Pinus	26	2600	100%	100%	100%
10	22.08.2018	Pinus	26	2600	100%	100%	100%
11	23.08.2018	Pinus	26	2600	100%	100%	100%
12	24.08.2018	Pinus	26	2600	100%	100%	100%
13	25.08.2018	Pinus	26	2600	100%	100%	100%
14	26.08.2018	Pinus	26	2600	100%	100%	100%
15	27.08.2018	Pinus	26	2600	100%	100%	100%
16	28.08.2018	Pinus	26	2600	100%	100%	100%
17	29.08.2018	Pinus	26	2600	100%	100%	100%
18	30.08.2018	Pinus	26	2600	100%	100%	100%
19	31.08.2018	Pinus	26	2600	100%	100%	100%
20	01.09.2018	Pinus	26	2600	100%	100%	100%

Итого: 106 000 000

No	Иллюстрация (Жил)	Место	Возраст	Материал	Описание находки (попытки, кости, предметы, украшения)	Из чего	Место
1	Самое большое	Самое	40	Самое	Самое	Самое	Самое
2	Самое большое	Самое	35	Самое	Самое	Самое	Самое
3	Самое большое	Самое	34	Самое	Самое	Самое	Самое
4	Самое большое	Самое	40	Самое	Самое	Самое	Самое
5	Самое большое	Самое	44	Самое	Самое	Самое	Самое
6	Самое большое	Самое	38	Самое	Самое	Самое	Самое
7	Самое большое	Самое	30	Самое	Самое	Самое	Самое
8	Самое большое	Самое	33	Самое	Самое	Самое	Самое
9	Самое большое	Самое	30	Самое	Самое	Самое	Самое
10	Самое большое	Самое	30	Самое	Самое	Самое	Самое
11	Самое большое	Самое	35	Самое	Самое	Самое	Самое
12	Самое большое	Самое	33	Самое	Самое	Самое	Самое
13	Самое большое	Самое	32	Самое	Самое	Самое	Самое
14	Самое большое	Самое	32	Самое	Самое	Самое	Самое
15	Самое большое	Самое	32	Самое	Самое	Самое	Самое
16	Самое большое	Самое	32	Самое	Самое	Самое	Самое
17	Самое большое	Самое	32	Самое	Самое	Самое	Самое
18	Самое большое	Самое	32	Самое	Самое	Самое	Самое
19	Самое большое	Самое	32	Самое	Самое	Самое	Самое
20	Самое большое	Самое	32	Самое	Самое	Самое	Самое
21	Самое большое	Самое	32	Самое	Самое	Самое	Самое

Бирок символы Видеоконтента транслируются извне, фон: "Грух" музыкальные ноты, ноты на клавишах рояля

Участие в: Искусство до искусства шафхара

Срок: 10.06.2016

Бухоро вилоятда "Бухоро йўл тармоғини яхшилаш лойиҳаси – 2-фаза" бўйича фокус-гурӯх муҳокамаси
ПРОТОКОЛИ

Туман: Жондор
Сана: 3.06 2026 й.

Кун тартиби:

- Бухородаги М37 автомагистрални таъмирлаш ва қуриш лойиҳаси бўйича маълумотлар бериш
- Аҳолининг яшаш шароити, айёлларнинг транспорт воситаларидан фойдаланиш имкониятлари, мобиллиги ва хавфсизлиги, лойиҳанинг гендерга асосланган таъсирларини ўрганиш
- Муҳокама иштирокчиларининг лойиҳа бўйича саволлари ва тақлифларини сўраш ва ёзиб олиш

Фокус-гурӯх иштирокчилари билан муҳокама жараёнида Осиё инфратузилмавий инвестициялар банки (ОИИБ) томонидан моликлантирилган Бухоро вилояти йўл тармоғини яхшилаш лойиҳасининг амалга оширилиши ҳақида маълумот берилди. Лойиҳани амалга ошириш ва маъмурий масалалар "Автойўл-вест" агентлиги зиммасига юклатилган. Лойиҳага қўйиладиган ҳудудлар киритилган – Навоий вилоятининг Қизилтепа тумани, Бухоро вилоятининг Ғиждувон, Вобкант, Бухоро, Жондор, Қорақўл ва Слот туманлари. Лойиҳалаш ишлари М37 автомагистралнинг 158 км қисmini таъмирлаш ва Бухоро шаҳрининг ғарбий қисмида 12 км ли айлانма йўл қурилишини ўз ичига олади.

Қурилиш-таъмирлаш ишлари вақтида йўлларнинг ҳолати яхшиланиши, баъзи йўллар кенгайтирилиши, тирбандликларни бартараф қилиш учун янги йўл ўтказишлар ва кўприклар қурилиши, йўлларда хавфсизлиги таъминлаш учун янги светофорлар ўрнатилиши ҳақида маълумот берилди. Лойиҳанинг фермерлар, тадбиркорлар, аёллар ва жамиятнинг заиф гуруҳларига қандай таъсир ўтказиши мумкинлиги муҳокама қилинди. Йўл ҳаракати хавфсизлигидаги аҳоли дуч келаётган асосий муаммолар тақрип қилинди.

Лойиҳа ишлари давомида ерлардан фойдаланишда баъзи чекловлар бўлиши, баъзи иқтисодий объектларга (мактаб, боғча, поликлиника ва ҳ.к.) кириш йўллари вақтинчалик ёпиб қўйилиши, шунингдек, аҳолига қулайлик яратиш мақсадида вақтинчалик бошқа йўллар ташкил қилиниши ҳақида маълумот берилди. Барча қурилиш-таъмирлаш ишлари Ўзбекистоннинг амалдаги қонунчилиги доирасида қатъий равишда олиб борилиши маълум қилинди. Лойиҳа бўйича шикоятлар ва мууроаатлар юзата келган вақтда аҳолининг тегишли ҳудуддаги маҳалла қўмитаси ёки "Автойўл-вест" агентлигига озаки ёки ёзма равишда мууроаат қилишлари мумкинлиги тушунтирилди.

Бухоро вилоятда "Бухоро йўл тармоғини яхшилаш лойиҳаси – 2-фаза" бўйича фокус-гурӯх муҳокамаси
ПРОТОКОЛИ

Туман: Слот
Сана: 2.06 2026 й.

Кун тартиби:

- Бухородаги М37 автомагистрални таъмирлаш ва қуриш лойиҳаси бўйича маълумотлар бериш
- Аҳолининг яшаш шароити, аёлларнинг транспорт воситаларидан фойдаланиш имкониятлари, мобиллиги ва хавфсизлиги, лойиҳанинг гендерга асосланган таъсирларини ўрганиш
- Муҳокама иштирокчиларининг лойиҳа бўйича саволлари ва тақлифларини сўраш ва ёзиб олиш

Фокус-гурӯх иштирокчилари билан муҳокама жараёнида Осиё инфратузилмавий инвестициялар банки (ОИИБ) томонидан моликлантирилган Бухоро вилояти йўл тармоғини яхшилаш лойиҳасининг амалга оширилиши ҳақида маълумот берилди. Лойиҳани амалга ошириш ва маъмурий масалалар "Автойўл-вест" агентлиги зиммасига юклатилган. Лойиҳага қўйиладиган ҳудудлар киритилган – Навоий вилоятининг Қизилтепа тумани, Бухоро вилоятининг Ғиждувон, Вобкант, Бухоро, Жондор, Қорақўл ва Слот туманлари. Лойиҳалаш ишлари М37 автомагистралнинг 158 км қисmini таъмирлаш ва Бухоро шаҳрининг ғарбий қисмида 12 км ли айланма йўл қурилишини ўз ичига олади.

Қурилиш-таъмирлаш ишлари вақтида йўлларнинг ҳолати яхшиланиши, баъзи йўллар кенгайтирилиши, тирбандликларни бартараф қилиш учун янги йўл ўтказишлар ва кўприклар қурилиши, йўлларда хавфсизлиги таъминлаш учун янги светофорлар ўрнатилиши ҳақида маълумот берилди. Лойиҳанинг фермерлар, тадбиркорлар, аёллар ва жамиятнинг заиф гуруҳларига қандай таъсир ўтказиши мумкинлиги муҳокама қилинди. Йўл ҳаракати хавфсизлигидаги аҳоли дуч келаётган асосий муаммолар тақрип қилинди.

Лойиҳа ишлари давомида ерлардан фойдаланишда баъзи чекловлар бўлиши, баъзи иқтисодий объектларга (мактаб, боғча, поликлиника ва ҳ.к.) кириш йўллари вақтинчалик ёпиб қўйилиши, шунингдек, аҳолига қулайлик яратиш мақсадида вақтинчалик бошқа йўллар ташкил қилиниши ҳақида маълумот берилди. Барча қурилиш-таъмирлаш ишлари Ўзбекистоннинг амалдаги қонунчилиги доирасида қатъий равишда олиб борилиши маълум қилинди. Лойиҳа бўйича шикоятлар ва мууроаатлар юзата келган вақтда аҳолининг тегишли ҳудуддаги маҳалла қўмитаси ёки "Автойўл-вест" агентлигига озаки ёки ёзма равишда мууроаат қилишлари мумкинлиги тушунтирилди.

№	Ҳатматини ёзиш	Женс	Еши	Миллати	Оқилом қилиш (таърифи ва қилиш)	Йўл вақти	Йўл
1	Т. Ҳасанов, Бухоро	40	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.
2	Ҳасанов, Бухоро	45	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.
3	Ҳасанов, Бухоро	30	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.
4	Ҳасанов, Бухоро	25	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.
5	Ҳасанов, Бухоро	20	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.
6	Ҳасанов, Бухоро	15	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.
7	Ҳасанов, Бухоро	10	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.
8	Ҳасанов, Бухоро	5	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.
9	Ҳасанов, Бухоро	0	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.
10	Ҳасанов, Бухоро	0	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.
11	Ҳасанов, Бухоро	0	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.
12	Ҳасанов, Бухоро	0	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.
13	Ҳасанов, Бухоро	0	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.
14	Ҳасанов, Бухоро	0	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.
15	Ҳасанов, Бухоро	0	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.
16	Ҳасанов, Бухоро	0	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.
17	Ҳасанов, Бухоро	0	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.
18	Ҳасанов, Бухоро	0	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.
19	Ҳасанов, Бухоро	0	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.
20	Ҳасанов, Бухоро	0	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.

Бухоро вилояти Жондор туманида қўйиладиган лойиҳанинг фокус-гурӯх муҳокама қилиниши ишлари бўйича
Ушбу ҳужжат 3.06.2026 йили 10:00 да Жондор туманида қўйиладиган лойиҳанинг фокус-гурӯх муҳокама қилиниши ишлари бўйича
Сана: 3.06.2026

№	Ҳатматини ёзиш	Женс	Еши	Миллати	Оқилом қилиш (таърифи ва қилиш)	Йўл вақти	Йўл
1	Т. Ҳасанов, Бухоро	40	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.
2	Ҳасанов, Бухоро	45	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.
3	Ҳасанов, Бухоро	30	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.
4	Ҳасанов, Бухоро	25	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.
5	Ҳасанов, Бухоро	20	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.
6	Ҳасанов, Бухоро	15	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.
7	Ҳасанов, Бухоро	10	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.
8	Ҳасанов, Бухоро	5	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.
9	Ҳасанов, Бухоро	0	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.
10	Ҳасанов, Бухоро	0	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.
11	Ҳасанов, Бухоро	0	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.
12	Ҳасанов, Бухоро	0	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.
13	Ҳасанов, Бухоро	0	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.
14	Ҳасанов, Бухоро	0	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.
15	Ҳасанов, Бухоро	0	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.
16	Ҳасанов, Бухоро	0	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.
17	Ҳасанов, Бухоро	0	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.
18	Ҳасанов, Бухоро	0	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.
19	Ҳасанов, Бухоро	0	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.
20	Ҳасанов, Бухоро	0	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.	о.а.

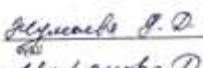
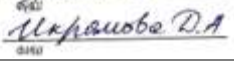
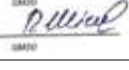
Бухоро вилояти Слот туманида қўйиладиган лойиҳанинг фокус-гурӯх муҳокама қилиниши ишлари бўйича
Ушбу ҳужжат 2.06.2026 йили 10:00 да Слот туманида қўйиладиган лойиҳанинг фокус-гурӯх муҳокама қилиниши ишлари бўйича
Сана: 2.06.2026

Бухоро вилоятида "Бухоро йўл тармоғини яхшилаш лойиҳаси – 2-фаза" бўйича учрашувлар ПРОТОКОЛИ	
Туман	Бухоро
Маълумот берувчининг Ф.И.Ш	Икрамова Д.А.
Маълумот берувчининг лавозими	консултант
Сана: 1.06 2026 й.	
<p>Кун тартиби:</p> <ul style="list-style-type: none"> Бухородаги М37 автомагистрални таъмирлаш ва қуриш лойиҳаси бўйича маълумотлар бериш Ерни бошқариш, ҳудуддаги иқтисодий ҳолат, инфратузилмадан фойдаланиш, хавф-хатарлар ва лойиҳанинг иқтисодий таъсирлари бўйича савол-жавоб ўтказиш ва мутахассислар фикрини ўрганиш Асосий маълумот берувчиларнинг лойиҳа бўйича саволлари ва таклифларини сўраш ва ёзиб олиш 	
<p>Асосий маълумот берувчиларга суҳбат жараёнида Осиё инфратузилмавий инвестициялар банки (ОИИБ) томонидан моликлантириладиган Бухоро вилояти йўл тармоғини яхшилаш лойиҳасининг амалга оширилиши ҳақида маълумот берилди. Лойиҳани амалга ошириш ва маъмурий масалалар "Автоўлтивест" агентлиги зиммасига юклатилган. Лойиҳага қўйиладиган ҳудудлар киритилган – Навоий вилоятининг Қизилтепа тумани, Бухоро вилоятининг Ғиждувон, Вобkent, Бухоро, Жондор, Қорақўл ва Олот туманлари. Лойиҳалаш ишлари М37 автомагистралнинг 158 км қисmini таъмирлаш ва Бухоро шаҳрининг тарбii қисмида 12 км ли айланма йўл қурилишини ўз ичига олади.</p> <p>Қурилиш-таъмирлаш ишлари вақтида йўлларнинг ҳолати яхшиланиши, баъзи йўллар кенгайтирилиши, тирбангликлари бартараф қилиш учун янги йўл ўтказгичлар ва кўприклар қурилиши, йўлларда хавфсизлигини таъминлаш учун янги светофорлар ўрнатилиши ҳақида маълумот берилди. Лойиҳанинг фермерлар, тадбиркорлар, аёллар ва жамиятнинг заиф гуруҳларига қандай таъсир ўтказиши мумкинчилиги муҳокама қилинди. Йўл ҳаракати хавфсизлигидаги аҳоли дуч келадиган асосий муаммолар таққил қилинди.</p> <p>Лойиҳа ишлари давомида ерлардан фойдаланишда баъзи чекловлар бўлиши, баъзи иқтисодий объектларга (мактаб, боча, поликлиника ва ҳ.к.) кириш йўллари вақтинчалик ёпиб қўйилиши, шунингдек, аҳолига қулайлик яратиш мақсадида вақтинчалик бошқа йўллар ташкил қилиниши ҳақида маълумот берилди. Барча қурилиш-таъмирлаш ишлари Ўзбекистоннинг амалдаги қонунийлиги доирасида қатъий равишда олиб борилиши маълум қилинди. Лойиҳа бўйича шикоятлар ва мунокаатлар ҳолати келган вақтда аҳолининг тоғилиш қўлуддаги маҳалла қўмитаси ёки "Автоўлтивест" агентлигига оғзави ёки ёзма равишда мунокаат қилишлари мумкинчилиги тушунтирилди.</p> <p>Ушбу лойиҳа транспорт инфратузилмасини яхшилаш, аҳолининг турмуш даражасини ошириш, йўллардаги хавфсизлик чораларини яхшилашга қаратилган.</p>	
<p>Протокол билан танишди:</p> <p>Туман ҳокимлиги вакили: <i>Икрамова Д.А.</i></p> <p>Консултант: <i>Икрамова Д.А.</i></p>	

Бухоро вилоятида "Бухоро йўл тармоғини яхшилаш лойиҳаси – 2-фаза" бўйича учрашувлар ПРОТОКОЛИ		Бухоро вилоятида "Бухоро йўл тармоғини яхшилаш лойиҳаси – 2-фаза" бўйича учрашувлар ПРОТОКОЛИ	
Туман	Жоракчи	Туман	Қизилтепа
Маълумот берувчининг Ф.И.Ш	Икрамова Д.А	Маълумот берувчининг Ф.И.Ш	Икрамова Д.А
Маълумот берувчининг лавозими	консультант	Маълумот берувчининг лавозими	консультант
Сана: 3.06.2026 й.		Сана: 4.06.2026 й.	
<p>Кун тартиби:</p> <ul style="list-style-type: none"> Бухородаги М37 автомагистрални таъмирлаш ва қуриш лойиҳаси бўйича маълумотлар бериш Ерни бошқариш, ҳудуддаги иқтисодий ҳолат, инфратузилмадан фойдаланиш, хавф-хатарлар ва лойиҳанинг ақимодий таъсирлари бўйича савол-жавоб ўтказиш ва мутахассислар фикрини ўрганиш Асосий маълумот берувчиларнинг лойиҳа бўйича саволлари ва таклифларини сўраш ва ғазиб олиш <p>Асосий маълумот берувчиларга суҳбат жараёнида Осиё инфратузилмавий инвестициялар банки (ОИИБ) томонидан молиялаштирилаётган Бухоро вилояти йўл тармоғини яхшилаш лойиҳасининг амалга оширилиши ҳақида маълумот берилди. Лойиҳани амалга ошириш ва маъмурий масалалар "Автоўлинвест" агентлиги зиммасига юклатилган. Лойиҳага қуйидаги ҳудудлар киритилган – Навоий вилоятининг Қизилтепа тумани, Бухоро вилоятининг Ғиждувон, Вобkent, Бухоро, Жондор, Қорақўл ва Слот туманлари. Лойиҳалаш ишлари М37 автомагистралининг 158 км қисmini таъмирлаш ва Бухоро шаҳрининг гарбий қисмида 12 км ли айланма йўл қурилишини ўз ичига олади.</p> <p>Қурилиш-таъмирлаш ишлари вақтида йўлларнинг ҳолати яхшиланиши, баъзи йўллар кенгайтирилиши, тирбанликларни бартараф қилиш учун янги йўл ўтказгичлар ва кўприклар қурилиши, йўлларда хавфсизлигини таъминлаш учун янги светофорлар ўрнатилиши ҳақида маълумот берилди. Лойиҳанинг фермерлар, тадбиркорлар, аёллар ва жамиятнинг заиф гуруҳларига қандай таъсир ўтказиши мумкинлиги муҳокама қилинди. Йўл ҳаракати хавфсизлигида аҳоли дуч келаятган асосий муаммолар таҳлил қилинди.</p> <p>Лойиҳа ишлари давомида ерлардан фойдаланишда баъзи чекловлар бўлиши, баъзи иқтисодий объектларга (мактаб, бочча, поликлиника ва ҳ.к.) кириш йўллари вақтинчалик ёпиб қўйилиши, шунингдек, аҳолига қулайлик яратиш мақсадида вақтинчалик бошқа йўллар ташкил қилиниши ҳақида маълумот берилди. Барча қурилиш-таъмирлаш ишлари Ўзбекистоннинг амалдаги қонунчилиги доирасида қатъий равишда олиб борилиши маълум қилинди. Лойиҳа бўйича шикоятлар ва мурожаатлар юзга келган вақтда аҳолининг тегишли ҳудуддаги маҳалла кўмитаси ёки "Автоўлинвест" агентлигига оғзаки ёки ёзма равишда мурожаат қилишлари мумкинлиги тушунтирилди.</p> <p>Ушбу лойиҳа транспорт инфратузилмасини яхшилаш, аҳолининг турмуш даражасини ошириш, йўллардаги хавфсизлик чораларини яхшилашга қаратилган.</p>		<p>Кун тартиби:</p> <ul style="list-style-type: none"> Бухородаги М37 автомагистрални таъмирлаш ва қуриш лойиҳаси бўйича маълумотлар бериш Ерни бошқариш, ҳудуддаги иқтисодий ҳолат, инфратузилмадан фойдаланиш, хавф-хатарлар ва лойиҳанинг ақимодий таъсирлари бўйича савол-жавоб ўтказиш ва мутахассислар фикрини ўрганиш Асосий маълумот берувчиларнинг лойиҳа бўйича саволлари ва таклифларини сўраш ва ғазиб олиш <p>Асосий маълумот берувчиларга суҳбат жараёнида Осиё инфратузилмавий инвестициялар банки (ОИИБ) томонидан молиялаштирилаётган Бухоро вилояти йўл тармоғини яхшилаш лойиҳасининг амалга оширилиши ҳақида маълумот берилди. Лойиҳани амалга ошириш ва маъмурий масалалар "Автоўлинвест" агентлиги зиммасига юклатилган. Лойиҳага қуйидаги ҳудудлар киритилган – Навоий вилоятининг Қизилтепа тумани, Бухоро вилоятининг Ғиждувон, Вобkent, Бухоро, Жондор, Қорақўл ва Слот туманлари. Лойиҳалаш ишлари М37 автомагистралининг 158 км қисmini таъмирлаш ва Бухоро шаҳрининг гарбий қисмида 12 км ли айланма йўл қурилишини ўз ичига олади.</p> <p>Қурилиш-таъмирлаш ишлари вақтида йўлларнинг ҳолати яхшиланиши, баъзи йўллар кенгайтирилиши, тирбанликларни бартараф қилиш учун янги йўл ўтказгичлар ва кўприклар қурилиши, йўлларда хавфсизлигини таъминлаш учун янги светофорлар ўрнатилиши ҳақида маълумот берилди. Лойиҳанинг фермерлар, тадбиркорлар, аёллар ва жамиятнинг заиф гуруҳларига қандай таъсир ўтказиши мумкинлиги муҳокама қилинди. Йўл ҳаракати хавфсизлигида аҳоли дуч келаятган асосий муаммолар таҳлил қилинди.</p> <p>Лойиҳа ишлари давомида ерлардан фойдаланишда баъзи чекловлар бўлиши, баъзи иқтисодий объектларга (мактаб, бочча, поликлиника ва ҳ.к.) кириш йўллари вақтинчалик ёпиб қўйилиши, шунингдек, аҳолига қулайлик яратиш мақсадида вақтинчалик бошқа йўллар ташкил қилиниши ҳақида маълумот берилди. Барча қурилиш-таъмирлаш ишлари Ўзбекистоннинг амалдаги қонунчилиги доирасида қатъий равишда олиб борилиши маълум қилинди. Лойиҳа бўйича шикоятлар ва мурожаатлар юзга келган вақтда аҳолининг тегишли ҳудуддаги маҳалла кўмитаси ёки "Автоўлинвест" агентлигига оғзаки ёки ёзма равишда мурожаат қилишлари мумкинлиги тушунтирилди.</p> <p>Ушбу лойиҳа транспорт инфратузилмасини яхшилаш, аҳолининг турмуш даражасини ошириш, йўллардаги хавфсизлик чораларини яхшилашга қаратилган.</p>	
<p>Протокол билан танишдим:</p> <p>Туман ҳокимлиги вакили: <i>Икрамова Д.А.</i> (ФИШ)</p> <p>Консультант: <i>Икрамова Д.А.</i> (ФИШ)</p>		<p>Протокол билан танишдим:</p> <p>Туман ҳокимлиги вакили: <i>Икрамова Д.А.</i> (ФИШ)</p> <p>Консультант: <i>Икрамова Д.А.</i> (ФИШ)</p>	

Бухоро вилоятида "Бухоро йўл тармоғини яхшилаш лойиҳаси – 2-фаза" бўйича учрашувлар ПРОТОКОЛИ	
Туман	Вобkent
Маълумот берувчининг Ф.И.Ш	Мирзинова Д.А
Маълумот берувчининг лавозими	консультант
Сана: 8.06.2026 й.	
<p>Кун тартиби:</p> <ul style="list-style-type: none"> Бухородаги М37 автомагистрални ташкирлаш ва қуриш лойиҳаси бўйича маълумотлар бериш Ерни бошқариш, ҳудуддаги иқтисодий ҳолат, инфраструктуранидан фойдаланиш, кафе-катарлар ва лойиҳанинг ақимодий таъсирлари бўйича савол-жавоб ўтказиш ва мутоақосислар фикрини ўрганиш Асосий маълумот берувчиларнинг лойиҳа бўйича саволлари ва тақлифларини сўраш ва жавоб олиш <p>Асосий маълумот берувчиларга суҳбат жараёнида Осиё инфраструктуралар инвестициялар банки (ОИИБ) томонидан молиялаштирилётган Бухоро вилояти йўл тармоғини яхшилаш лойиҳасининг амалга оширилиши ҳақида маълумот берилди. Лойиҳани амалга ошириш ва маълумот масалалар "Автомобиль-вест" агентлиги зиммасига юқлатилган. Лойиҳага қўйиладиган ҳудудлар қирғилган – Навоий вилоятининг Қизилтепа тумани, Бухоро вилоятининг Гўджарон, Вобkent, Бухоро, Жондор, Қорақўл ва Олот туманлари. Лойиҳалаш ишлари М37 автомагистралнинг 158 км қисmini ташкирлаш ва Бухоро шаҳрининг тарббий қисмида 12 км ли айланма йўл қурилишини ўз ичига олади.</p> <p>Қурилиш-таъмирлаш ишлари вақтида йўлларнинг ҳолати яхшиланиши, баъзи йўллар кенгайтирилиши, тирбандликларни бартараф қилиш учун янги йўл ўтказиллар ва кўприклар қурилиши, йўлларда қафқосилани ташкирлаш учун янги светофорлар ўрнатилиши ҳақида маълумот берилди. Лойиҳанинг фермерлар, тадбиркорлар, аёллар ва жамиятнинг заиф гуруҳларига қандай таъсир ўтказиши мумкинлиги муҳокама қилинди. Йўл ҳаракати қафқосиланидаги ақоси дун келатган асосий муаммолар тақлил қилинди.</p> <p>Лойиҳа ишлари давомида ерлардан фойдаланишда баъзи чекловлар бўлиши, баъзи иқтисодий объектларга (мактаб, боча, поликлиника ва ҳ.к.) яқин йўлларни ақтинчалик елиб қўйилиши, шунингдек, ақлига қулайлик қратиш мақсадида ақтинчалик бошқа йўллар тақлил қилиниши ҳақида маълумот берилди. Барча қурилиш-таъмирлаш ишлари Ўзбекистоннинг ақалдаги қонунийлиги доираида қатъий равишда олиб борилиши маълум қилинди. Лойиҳа бўйича шикоятлар ва мунокаятлар юзата келган вақтда ақлининг тегишли ҳудуддаги мақалда қимтаси ёни "Автомобиль-вест" агентлигига оқили ёни ёзма равишда мунокаят қилишлари мумкинлиги тушунтирилди.</p> <p>Ушбу лойиҳа транспорт инфраструктурасини яқиллаш, ақлининг турмуш даражасини ошириш, йўллардаги қафқосилани қораларини яқиллашга қаратилган.</p>	
<p>Протокол билан танишди:</p> <p>Туман ҳокимлиги ақили: Мирзинова Д.А. (ОИИБ)</p> <p>Консультант: Мирзинова Д.А. (ОИИБ)</p>	

Бухоро вилоятида "Бухоро йўл тармоғини яхшилаш лойиҳаси – 2-фаза" бўйича учрашувлар ПРОТОКОЛИ	
Туман	Жондор
Маълумот берувчининг Ф.И.Ш	Мирзинова Д.А
Маълумот берувчининг лавозими	консультант
Сана: 3.06.2026 й.	
<p>Кун тартиби:</p> <ul style="list-style-type: none"> Бухородаги М37 автомагистрални ташкирлаш ва қуриш лойиҳаси бўйича маълумотлар бериш Ерни бошқариш, ҳудуддаги иқтисодий ҳолат, инфраструктуранидан фойдаланиш, кафе-катарлар ва лойиҳанинг ақимодий таъсирлари бўйича савол-жавоб ўтказиш ва мутоақосислар фикрини ўрганиш Асосий маълумот берувчиларнинг лойиҳа бўйича саволлари ва тақлифларини сўраш ва жавоб олиш <p>Асосий маълумот берувчиларга суҳбат жараёнида Осиё инфраструктуралар инвестициялар банки (ОИИБ) томонидан молиялаштирилётган Бухоро вилояти йўл тармоғини яхшилаш лойиҳасининг амалга оширилиши ҳақида маълумот берилди. Лойиҳани амалга ошириш ва маълумот масалалар "Автомобиль-вест" агентлиги зиммасига юқлатилган. Лойиҳага қўйиладиган ҳудудлар қирғилган – Навоий вилоятининг Қизилтепа тумани, Бухоро вилоятининг Гўджарон, Вобkent, Бухоро, Жондор, Қорақўл ва Олот туманлари. Лойиҳалаш ишлари М37 автомагистралнинг 158 км қисmini ташкирлаш ва Бухоро шаҳрининг тарббий қисмида 12 км ли айланма йўл қурилишини ўз ичига олади.</p> <p>Қурилиш-таъмирлаш ишлари вақтида йўлларнинг ҳолати яхшиланиши, баъзи йўллар кенгайтирилиши, тирбандликларни бартараф қилиш учун янги йўл ўтказиллар ва кўприклар қурилиши, йўлларда қафқосилани ташкирлаш учун янги светофорлар ўрнатилиши ҳақида маълумот берилди. Лойиҳанинг фермерлар, тадбиркорлар, аёллар ва жамиятнинг заиф гуруҳларига қандай таъсир ўтказиши мумкинлиги муҳокама қилинди. Йўл ҳаракати қафқосиланидаги ақоси дун келатган асосий муаммолар тақлил қилинди.</p> <p>Лойиҳа ишлари давомида ерлардан фойдаланишда баъзи чекловлар бўлиши, баъзи иқтисодий объектларга (мактаб, боча, поликлиника ва ҳ.к.) яқин йўлларни ақтинчалик елиб қўйилиши, шунингдек, ақлига қулайлик қратиш мақсадида ақтинчалик бошқа йўллар тақлил қилиниши ҳақида маълумот берилди. Барча қурилиш-таъмирлаш ишлари Ўзбекистоннинг ақалдаги қонунийлиги доираида қатъий равишда олиб борилиши маълум қилинди. Лойиҳа бўйича шикоятлар ва мунокаятлар юзата келган вақтда ақлининг тегишли ҳудуддаги мақалда қимтаси ёни "Автомобиль-вест" агентлигига оқили ёни ёзма равишда мунокаят қилишлари мумкинлиги тушунтирилди.</p> <p>Ушбу лойиҳа транспорт инфраструктурасини яқиллаш, ақлининг турмуш даражасини ошириш, йўллардаги қафқосилани қораларини яқиллашга қаратилган.</p>	
<p>Протокол билан танишди:</p> <p>Туман ҳокимлиги ақили: Мирзинова Д.А. (ОИИБ)</p> <p>Консультант: Мирзинова Д.А. (ОИИБ)</p>	

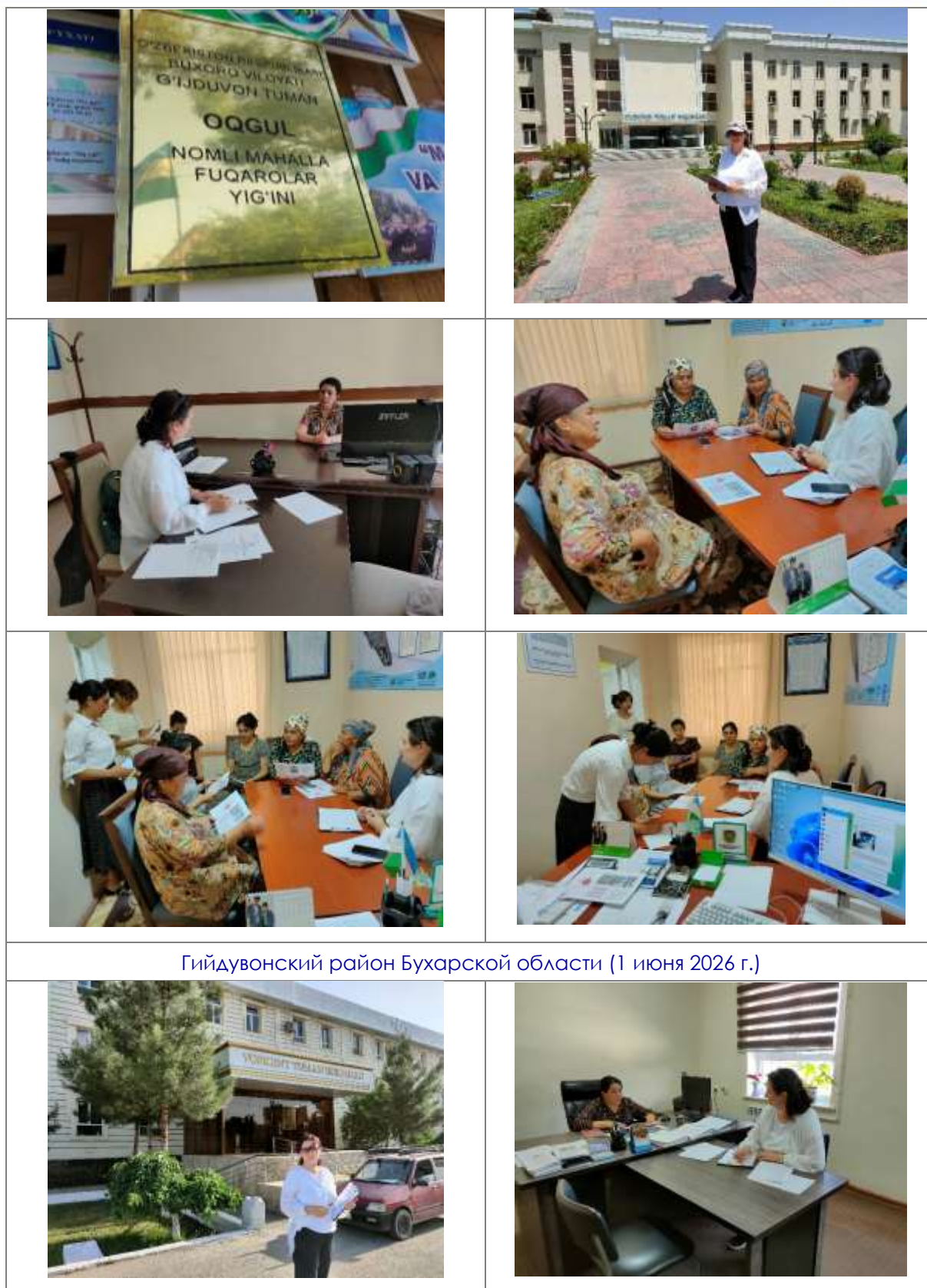
Бухоро вилоятида "Бухоро йўл тармоғини яхшилаш лойиҳаси – 2-фаза" бўйича учрашувлар ПРОТОКОЛИ	
Туман	Олот
Маълумот берувчининг Ф.И.Ш	Икраимова Д.А
Маълумот берувчининг лавозими	Канцелярия
Сана: 20.08.2026 й.	
Кун тартиби: <ul style="list-style-type: none"> • Бухородаги М37 автомагистралини таъмирлаш ва қуриш лойиҳаси бўйича маълумотлар бериш • Ерни бошқариш, ҳудуддаги иқтисодий ҳолат, инфратузилмадан фойдаланиш, хавф-хатарлар ва лойиҳанинг эҳтимолӣ таъсирлари бўйича савол-жаъоб ўтказиш ва мутахассислар фикрини ўрнатиш • Асосий маълумот берувчиларнинг лойиҳа бўйича саволлари ва таклифларини сураш ва ёзиб олиш 	
<p>Асосий маълумот берувчиларга суҳбат жараёнида Осиё инфратузилмавий инвестициялар банки (ОИИБ) томонидан мошинлаштирилётган Бухоро вилояти йўл тармоғини яхшилаш лойиҳасининг амалга оширилиши ҳақида маълумот берилди. Лойиҳани амалга ошириш ва маълумий масалалар "Автоўленивест" агентлиги зиммасига юклатилган. Лойиҳага қўйиладиган ҳудудлар қирғилган – Навоий вилоятининг Қизилтепа тумани, Бухоро вилоятининг Ёқудовон, Вобкент, Бухоро, Жондор, Қорақўл ва Олот туманлари. Лойиҳалаш ишлари М37 автомагистралининг 156 км қисмини таъмирлаш ва Бухоро шаҳрининг ғарбий қисмида 12 км ли айланма йўл қурилишини ўз ичига олади.</p> <p>Қурилиш-таъмирлаш ишлари вақтида йўлларнинг ҳолати яхшиланиши, баъзи йўллар кенгайтирилиши, тирбандликларни бартараф қилиш учун янги йўл ўтказишлар ва қўриқлар қурилиши, йўлларда хавфсизлигини таъминлаш учун янги светофорлар ўрнатилиши ҳақида маълумот берилди. Лойиҳанинг фермерлар, тадбиркорлар, айёллар ва жамиятнинг заиф гуруҳларига қандай таъсир ўтказиши мумкинлиги муҳокама қилинди. Йўл ҳаракати хавфсизлигидаги аҳоли дуч келаятган асосий муаммолар таҳлил қилинди.</p> <p>Лойиҳа ишлари давомида ерлардан фойдаланишда баъзи чекловлар бўлиши, баъзи иқтисодий объектларга (мактаб, бочка, поликлиника ва ҳ.к.) қариш йўллари вақтинчалик ёпиб қўйилиши, шунингдек, аҳолига қўлайлик пратиш мақсадда вақтинчалик бошқа йўллар ташкил қилиниши ҳақида маълумот берилди. Барча қўриқлиш-таъмирлаш ишлари Ўзбекистоннинг амалдаги қонунийлиги доирасида қатъий равишда олиб борилаётгани маълум қилинди. Лойиҳа бўйича шикоятлар ва муножабатлар юзга келган вақтда аҳолининг тепишли ҳуқуқдари маҳалла қўмитаси ёки "Автоўленивест" агентлигига олсам ёки ёзма равишда муножабат қилишлари мумкинлиги тушунтирилди.</p> <p>Ушбу лойиҳа транспорт инфратузилмасини яхшилаш, аҳолининг турмуш даражасини ошириш, йўллардаги хавфсизлик ҳораларини яхшилашга қаратилган.</p>	
Протокол билан танишдим:	
Туман ҳокимлиги вакили:	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  М. Муродов (қўл) </div> <div style="text-align: center;">  Д. Икрамова (қўл) </div> </div>
Консултант:	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  Д. Икрамова (қўл) </div> <div style="text-align: center;">  Д. Муродов (қўл) </div> </div>



3. Фотографии с обсуждений в фокус-группах

В приложении представлены фотографии обсуждений в фокус-группах с женщинами из проектных районов, проживающими в населенных пунктах вдоль нового обхода и реконструируемого коридора.





	
	
<p>Вобкентский район Бухарской области (2 июня 2026 г.)</p>	
	
	
<p>Бухарский район, Бухарская область (2 июня 2026 г.)</p>	



4. Фотографии интервью с ключевыми информантами

В приложении представлены фотографии интервью с ключевыми информантами — заинтересованными сторонами и представителями районных хокимиятов в зоне Проекта.

(а) Интервью с ключевыми информантами — представителями организаций и учреждений



Встреча с представителями главного управления Государственного комитета автомобильных дорог Бухарской области (1 июля 2026 г.)



Встреча с представителями Департамента экологии и изменения климата Бухарской области (1 июля 2026 г.)



Кызылтепинский район, Навоийская область (29 июня 2026 г.)



Гиждуванский район Бухарской области (29 июня 2026 г.)



Вобкентский район Бухарской области (29 июня 2026 г.)



Бухарский район, Бухарская область (2 июля 2026 г.)



Кызылтепинский районный экологический орган, Навоийская область (03.04.2026)

5. Презентация для встреч с институциональными заинтересованными сторонами



BUXORO VILOYATI AVTOMOBIL YO'LLARI TIZIMINI YAXSHILASH LOYIHASI

M37 MUHTAVI AVTOMOBILISTALARNI QAYTA TA'BIHLASH VA MODERNIZATSIYA QILISH



LOYIHA TAVSIFI

BUXORO VILOYATI AVTOMOBIL YO'LLARI TIZIMINI YAXSHILASH LOYIHASI

Ushbu loyiha Buxoro viloyati hududida joylashgan M37 yo'li bo'yida avtomobil yo'llarini qayta ta'biqlash va modernizatsiya qilishni o'z ichiga oladi. Loyiha maqsadi yo'lning xavfsizligini oshirish, harakat sur'atini oshirish va yo'lning umumiy holatini yaxshilashdir.

Loyiha maqsadlari:

- Yo'lning xavfsizligini oshirish
- Harakat sur'atini oshirish
- Yo'lning umumiy holatini yaxshilash
- Yo'lning muhtavini oshirish
- Yo'lning muhtavini oshirish
- Yo'lning muhtavini oshirish



LOYIHA HUDUDLARI XARITASI

M37 yo'lining Buxoro viloyati hududida joylashgan qismini ko'rsatadi. Loyiha hududlari xaritasi loyiha maqsadlarini oshirish, harakat sur'atini oshirish va yo'lning umumiy holatini yaxshilashni o'z ichiga oladi.

M37 yo'lining muhtavini oshirish

- Yo'lning muhtavini oshirish
- Yo'lning muhtavini oshirish
- Yo'lning muhtavini oshirish
- Yo'lning muhtavini oshirish
- Yo'lning muhtavini oshirish
- Yo'lning muhtavini oshirish

QO'YILGAN MAQSADLAR

Loyihadan ko'zlangan asosiy maqsadlar:

1. Yo'lning xavfsizligini oshirish
2. Harakat sur'atini oshirish
3. Yo'lning umumiy holatini yaxshilash
4. Yo'lning muhtavini oshirish
5. Yo'lning muhtavini oshirish
6. Yo'lning muhtavini oshirish

LOYIHA DAVOMIDA QILINADIGAN ISHLAR

- M37 yo'lining Buxoro viloyati hududida joylashgan qismini ko'rsatadi. Loyiha maqsadi yo'lning xavfsizligini oshirish, harakat sur'atini oshirish va yo'lning umumiy holatini yaxshilashdir.
- Yo'lning muhtavini oshirish
- Yo'lning muhtavini oshirish
- Yo'lning muhtavini oshirish
- Yo'lning muhtavini oshirish
- Yo'lning muhtavini oshirish

BAJARILADIGAN ISHLAR

Loyiha maqsadlarini oshirish, harakat sur'atini oshirish va yo'lning umumiy holatini yaxshilashni o'z ichiga oladi.

- Yo'lning muhtavini oshirish
- Yo'lning muhtavini oshirish
- Yo'lning muhtavini oshirish
- Yo'lning muhtavini oshirish
- Yo'lning muhtavini oshirish
- Yo'lning muhtavini oshirish

Qurilishi rejalashtirilgan yangi yo'l kesishmalari va qayrilib olish joylari (Qiziltepa, G'ijduvon va Vobkent)



Qurilishi rejalashtirilgan yangi yo'l kesishmalari va qayrilib olish joylari (Buxoro tumani)



Qurilishi rejalashtirilgan yangi yo'l kesishmalari va qayrilib olish joylari (Jondor tumani)



Qurilishi rejalashtirilgan yangi yo'l kesishmalari va qayrilib olish joylari (Qorako'l va Olot tumanlari)



Qurilishi rejalashtirilgan yangi yo'l kesishmalari va qayrilib olish joylari (Olot tumani)



LOYIHANING ASOSIY PARAMETRLARI



№	Loyihani omamati	Parametrlari
1	Loyihani maqsadi	Mavjud yo'lni qayta tiklash va yo'lning umumiy uzunligini oshirish
2	Yo'l uzunligi	10 km
3	Yo'lning kengligi	10 m
4	Yo'lning qirralari	1:10
5	Yo'lning qirralari qirralari	1:10
6	Yo'lning qirralari	1:10
7	Yo'lning qirralari	1:10
8	Yo'lning qirralari	1:10
9	Yo'lning qirralari	1:10
10	Yo'lning qirralari	1:10

LOYIHANI AMALGA OSHIRISH BO'YICHA TALABLARI

LOYIHANI AMALGA OSHIRISH BO'YICHA TALABLARI

LOYIHANI AMALGA OSHIRISH BO'YICHA TALABLARI

LOYIHANI AMALGA OSHIRISH BO'YICHA TALABLARI

LOYIHANING TA'SIRLARI

LOYIHANING AHOLIGA TA'SIRI VA ULARNI YUMSHATISH CHORALARI

LOYIHANING AHOLIGA TA'SIRI VA ULARNI YUMSHATISH CHORALARI

LOYIHANING AHOLIGA TA'SIRI VA ULARNI YUMSHATISH CHORALARI

IJTIMOIY-IQTISODIY TADQIQOT

LOYIHANING AHOLIGA TA'SIRI VA ULARNI YUMSHATISH CHORALARI

LOYIHANING AHOLIGA TA'SIRI VA ULARNI YUMSHATISH CHORALARI

LOYIHANING AHOLIGA TA'SIRI VA ULARNI YUMSHATISH CHORALARI

UY XO'JALIKLARI BILAN SO'ROV NOMALAR

LOYIHANING AHOLIGA TA'SIRI VA ULARNI YUMSHATISH CHORALARI

LOYIHANING AHOLIGA TA'SIRI VA ULARNI YUMSHATISH CHORALARI

LOYIHANING AHOLIGA TA'SIRI VA ULARNI YUMSHATISH CHORALARI

ASOSIY MA'LUMOT BERUVCHILAR BILAN SUHBATLAR

LOYIHANING AHOLIGA TA'SIRI VA ULARNI YUMSHATISH CHORALARI

LOYIHANING AHOLIGA TA'SIRI VA ULARNI YUMSHATISH CHORALARI

LOYIHANING AHOLIGA TA'SIRI VA ULARNI YUMSHATISH CHORALARI

AYOLLAR BILAN MUHOKAMALAR

LOYIHANING AHOLIGA TA'SIRI VA ULARNI YUMSHATISH CHORALARI

LOYIHANING AHOLIGA TA'SIRI VA ULARNI YUMSHATISH CHORALARI

LOYIHANING AHOLIGA TA'SIRI VA ULARNI YUMSHATISH CHORALARI

SHIKOYATLARNI KO'RIB CHIQUISH MEKANIZMI

LOYIHANING AHOLIGA TA'SIRI VA ULARNI YUMSHATISH CHORALARI

LOYIHANING AHOLIGA TA'SIRI VA ULARNI YUMSHATISH CHORALARI

LOYIHANING AHOLIGA TA'SIRI VA ULARNI YUMSHATISH CHORALARI

SHIKOYATLARNI KO'RIB CHIQUISH TARTIBI

LOYIHANING AHOLIGA TA'SIRI VA ULARNI YUMSHATISH CHORALARI

LOYIHANING AHOLIGA TA'SIRI VA ULARNI YUMSHATISH CHORALARI

LOYIHANING AHOLIGA TA'SIRI VA ULARNI YUMSHATISH CHORALARI



LOYIHADAN KUTILAYOTGAN NATIJALAR

RAJON VA HANTAQVIY DARAJADA

- Tashkent viloyatidagi avtomobil yoʻl tashvishini bartaraf etish
- Avtomobil yoʻlida
- Avtomobil yoʻlida avtomobil yoʻlida avtomobil yoʻlida
- Avtomobil yoʻlida avtomobil yoʻlida avtomobil yoʻlida

MAHALLIY DARAJADA

- Tashkent viloyatidagi avtomobil yoʻl tashvishini bartaraf etish
- Avtomobil yoʻlida avtomobil yoʻlida avtomobil yoʻlida
- Avtomobil yoʻlida avtomobil yoʻlida avtomobil yoʻlida
- Avtomobil yoʻlida avtomobil yoʻlida avtomobil yoʻlida

DAVLAT MALKI VA INFRASTRUKTURA AHBARI

- Avtomobil yoʻlida avtomobil yoʻlida avtomobil yoʻlida
- Avtomobil yoʻlida avtomobil yoʻlida avtomobil yoʻlida
- Avtomobil yoʻlida avtomobil yoʻlida avtomobil yoʻlida



6. Брошюра для женщин ОФГ

AYOLLAR BILAN UCHRASHUVLARNING ASOSIY MAQSADI

Ayollarning turmush tarzi, transport vositalaridan foydalanish imkoniyatlari, yoʻldagi xavfsizlik bilan bogʻliq muammolar va genderga asoslangan taʼsirlarni oʻrganish

LOYIHA BILAN TANISHTIRISH

- Tuman ayollarini loyiha boʻyicha maʼlumotlar bilan tanishtirish

HAVJUD MUAMMOLARI

- Yoʻl bilan bogʻliq muammolar boʻyicha aholi fikrini oʻrganish

GENDER OMILLARI

- Gender va ijtimoiy zaiflik masalalarini oʻrganish

LOYIHA TAʼSIRLARI

- Loyihaning ayollarga ijtimoiy va iqtisodiy taʼsirini baholash



Loyihani amalga oshirish jarayonida aholining ijtimoiy-iqtisodiy holatini oʻrganish boʻyicha tadqiqot oʻtkazish nazarda tutilgan. Tadqiqot ishlari davomida tuman ayollari bilan uchrashuvlar oʻtkaziladi va fokus-guruh muhokamalari amalga oshiriladi.

BUXORO AVTOMOBIL YOʻLLARI TIZIMINI YAXSHILASH LOYIHASI

Aholining ijtimoiy-iqtisodiy holatini oʻrganish boʻyicha tadqiqot ishlari

MUROJAAT VA TAKLIFLAR UCHUN BOGʻLANISH



“Avtoyoʻlinvest” agentligi

Toshkent sh. Mustaqillik shox koʻchasi, 68

+99871 207-67-68
+99871 200-02-04

info@uzavtoyul.uz
www.uzavtoyul.uz
t.me/avtoyulqumita
www.facebook.com/uzavtoyul/





YOʻL INFRATUZILMASINI YAXSHILASH VA TRANSPORT BARQARORLIGINI TAʼMINLASH

YOʻLLARDAGI TIRBANDLIKNI KAMAYTIRISH VA AHOILING YUQORI MOBILIGINI TAʼMINLASH

YOʻLLARDA XAVFSIZLIKNI OSHIRISH VA YOʻLDAN FOYDALANUVCHILAR UCHUN QULAYLIKLAR YARATISH

LOYIHA HAQIDA

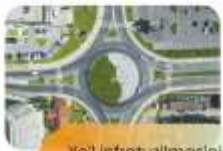
Osiyo Infratuzilmaevly Investitsiyalar banki tomonidan Buxoro viloyatidan oʻtuvchi M37 avtomagistralining 158 km qismini taʼmirish va 12 km il yangi aylanma yoʻl qismini qurish loyihasi moliyalashtirilmoqda.

Loyihaga kiritilgan hududlar:

- Qiziltepa tumani (Navoiy viloyati)
- Gʻijduvon tumani
- Vobkent tumani
- Buxoro tumani
- Jondor tumani
- Qorakoʻl tumani
- Olot tumani

7. Брошюра для обследования домохозяйств (реконструируемый коридор)

LOYIHA MAQSADLARI



Yo'l infratuzilmasini yaxshilash va transport barqarorligini ta'minlash



Yo'llardagi tirbandlikni kamaytirish va aholining yuqori mobiligini ta'minlash



Yo'llarda xavfsizlikni oshirish va yo'ldan foydalanuvchilar uchun qulayliklar yaratish

MUROJAATLAR UCHUN BOG'LANISH

"AVTOYO'LINVEST" AGENTLIGI

Tashkent sh. Mustaqillik shox ko'chasi 68

+99871 207-67-68
+99871 200-02-04

info@uzavtoyul.uz

www.uzavtoyul.uz
t.me/avtoyulqumita
www.facebook.com/uzavtoyul

BUXORO AVTOMOBIL YO'LLARI TIZIMINI YAXSHILASH LOYIHASI

Aholining ijtimoiy-iqtisodiy holatini o'rganish bo'yicha tadqiqot ishlat

LOYIHA HAQIDA

O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2023-yil 10-oktabrdagi PQ-330-son qaroriga asosan M37 "Samarqand - Buxoro - Turkmanboshi" avtomobil yo'lining 207-365 km qismini rekonstruksiya qilish loyihasini amalga oshirish belgilangan.

- Loyihani moliyalashtiruvchi:** Osiyo infratuzilmaiy investitsiyalar banki
- Loyiha buyurtmachisi:** O'zbekiston Respublikasi Avtomobil yo'llari qo'mitasi tasarrufidagi Avtoyolinvest agentligi.

BAJARILADIGAN ISHLAR

- M37 milliy avtomagistralining Navoiy viloyatining Qiziltepa tumani va Buxoro viloyatining G'ijduvon, Vobkent, Buxoro, Jondor, Qorako'l va Diot tumanlari orqali o'tuvchi 158 km qismini rekonstruksiya qilish
- Buxoro shahri aylanma yo'lining 4,5 km qismini qurish
- Yangi ko'priklar, yo'l o'tkazgichlar va yer osti pilyodalar yo'lagini barpo etish

IJTIMOY-IQTISODIY TADQIQOT DAVOMIDA QILINADIGAN VAZIFALAR

- Uy xo'jaliklari va ijtimoiy himoyaga muhtoj aholi guruhlarining ijtimoiy holatini o'rganish
- Loyihani amalga oshirishning aholiga ta'sirini o'rganish
- Aholining daromad manbalarini aniqlash
- Yo'llardagi xavfsizlik darajasini aniqlash
- Aholining mobillik darajasi va transport vositalaridan foydalanish imkoniyatlarini tahlil qilish
- Qurilishda gender omillarining ta'sirini o'rganish

AHOLING IJTIMOY-IQTISODIY HOLATINI O'RGANISH NIMA UCHUN KERAK?

Aholini loyiha bo'yicha ma'lumotlar bilan tanishtirish

Yo'l bilan bog'liq muammolar bo'yicha aholi fikrini o'rganish

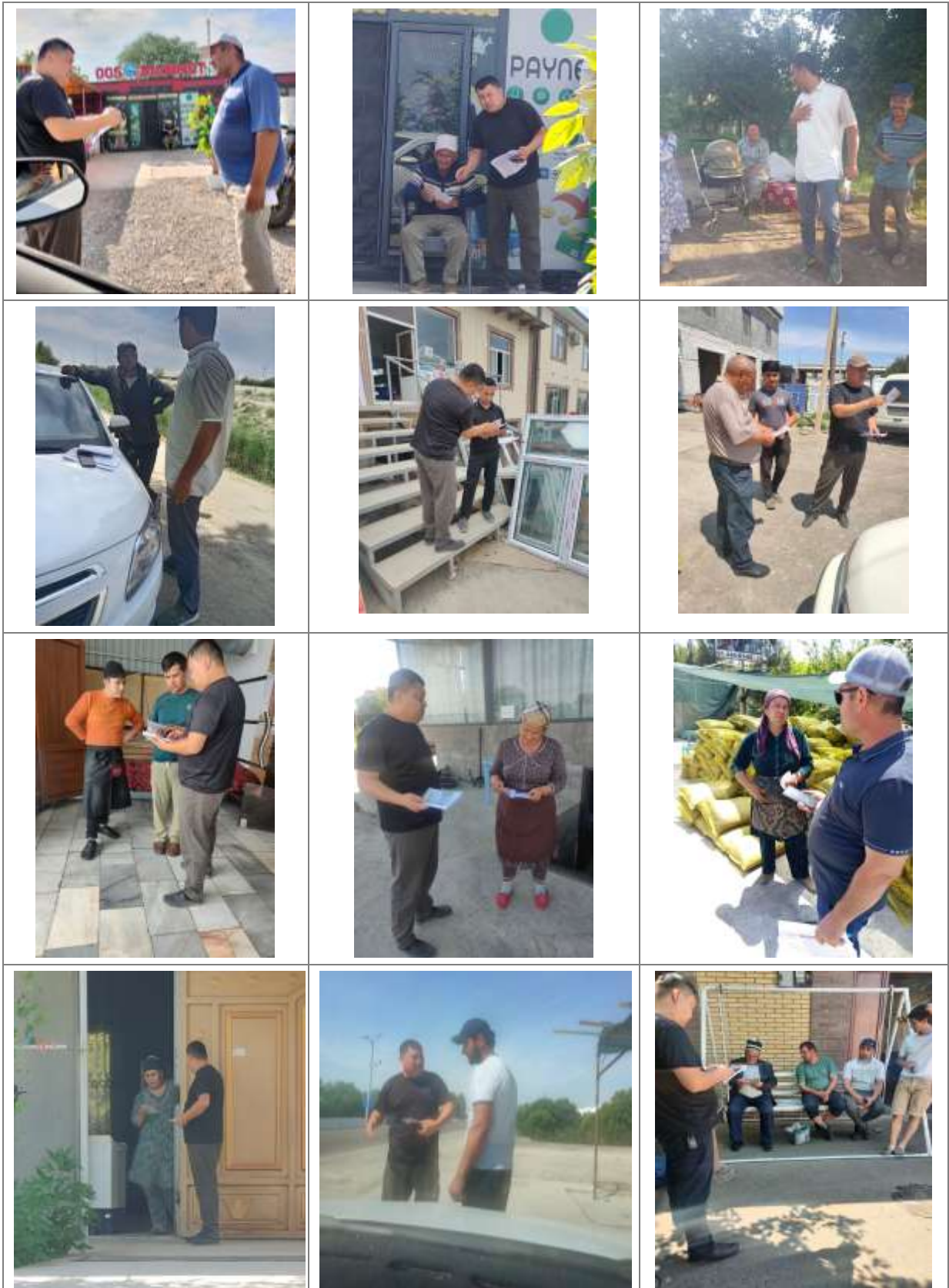
Loyihaning aholiga ijtimoiy va iqtisodiy ta'sirini baholash

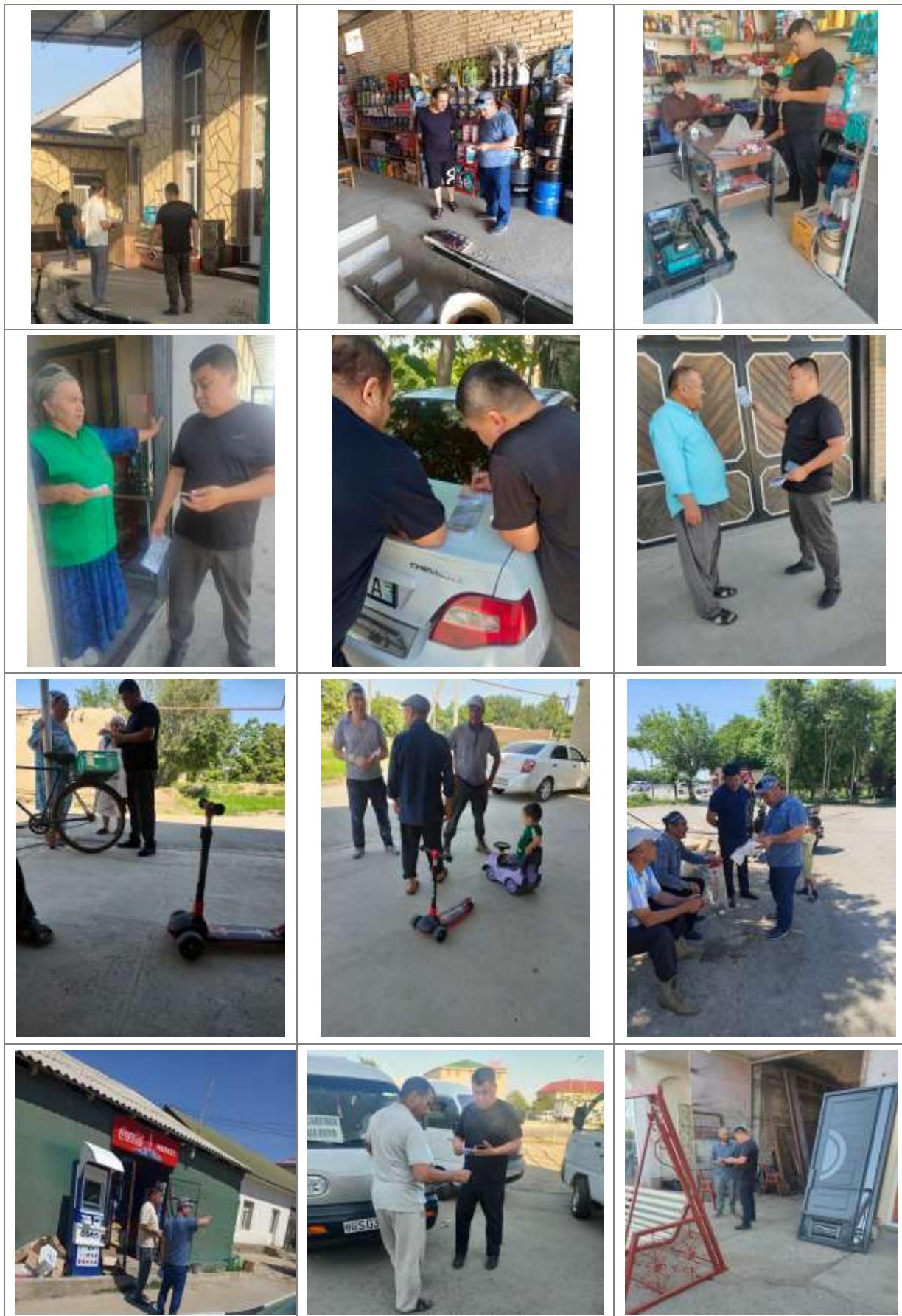
Gender va ijtimoiy ziflik masalalarini o'rganish

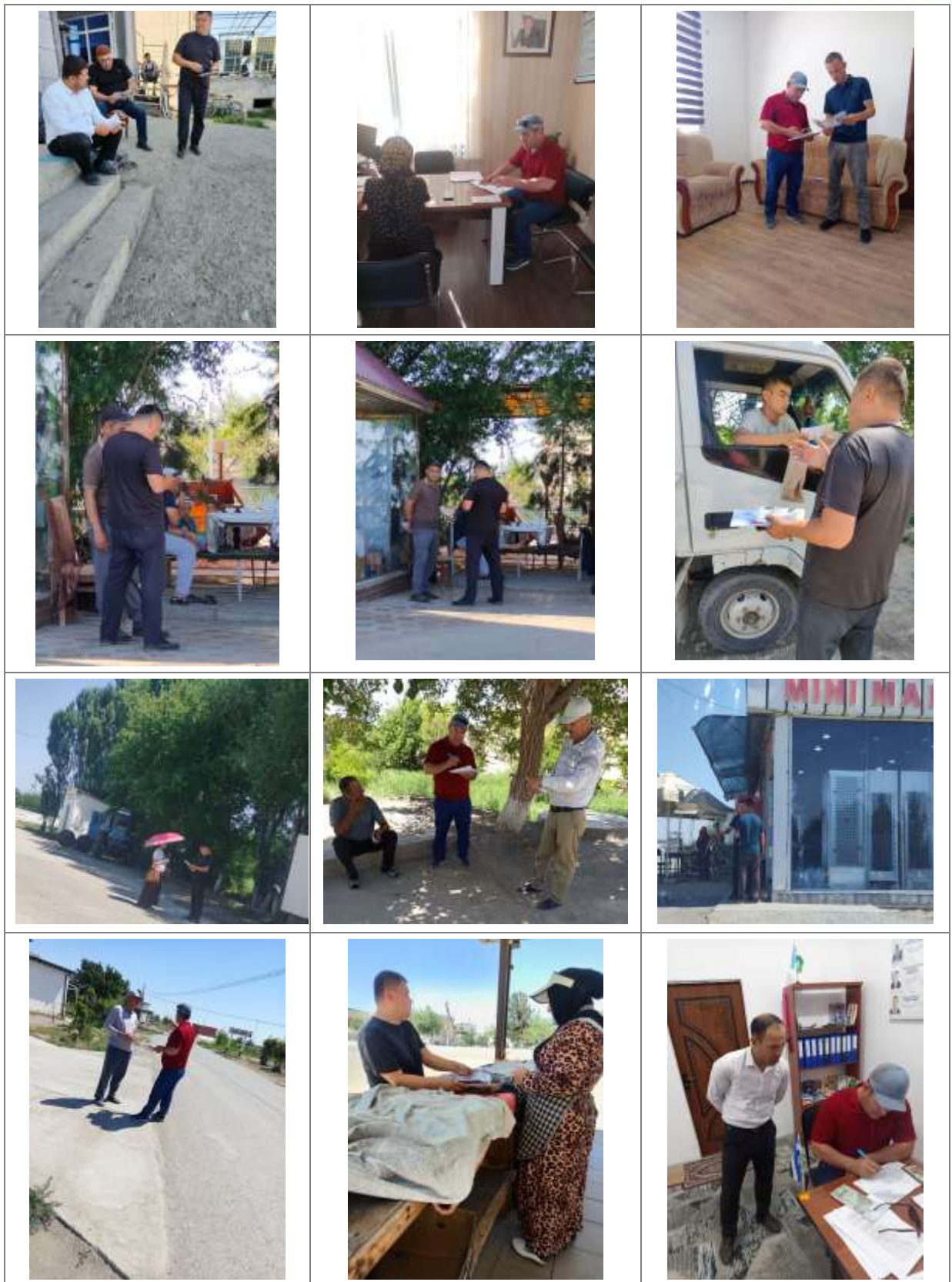
Loyihadan kutilayotgan natijalarni muhokama qilish

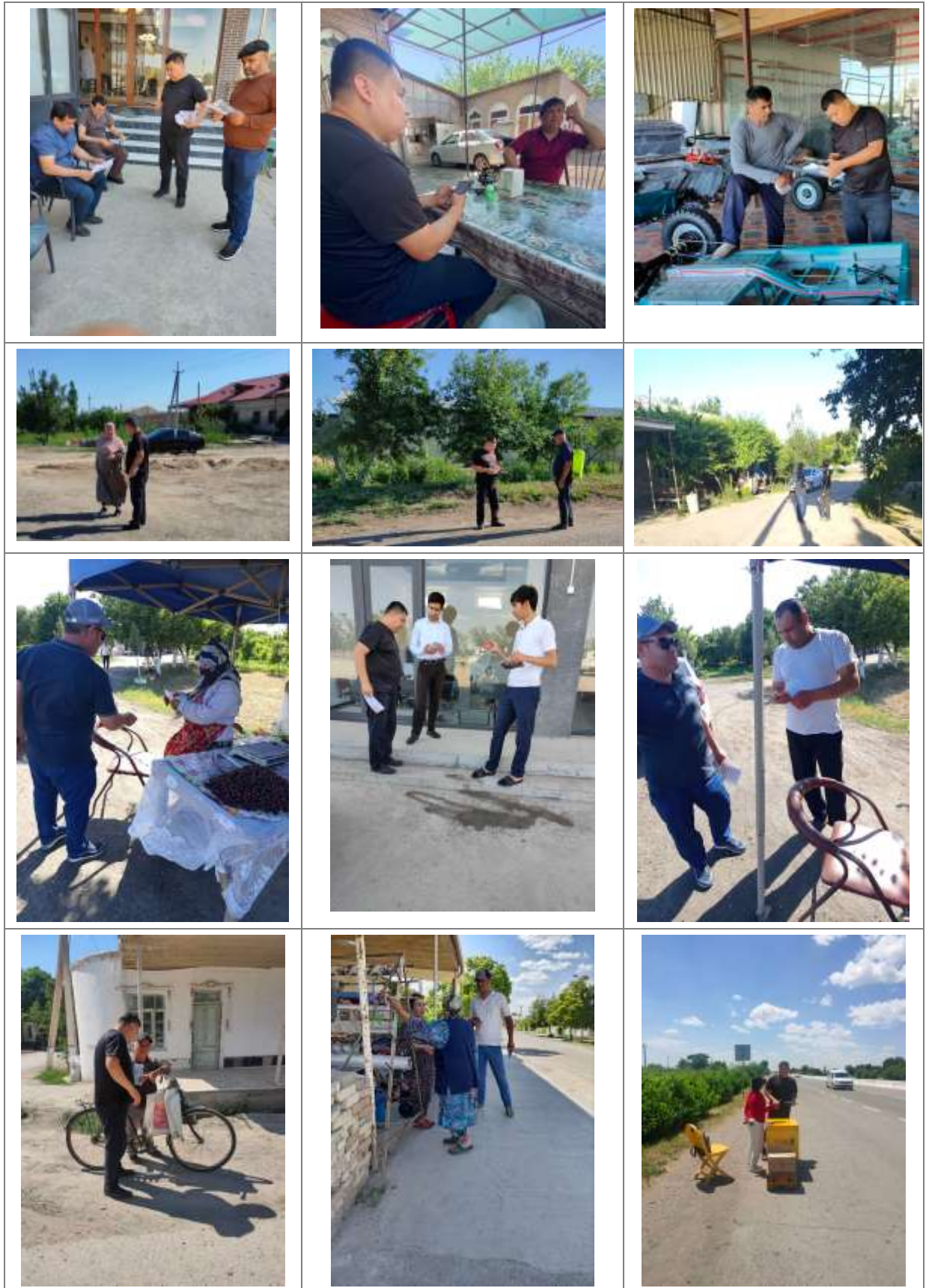


8. Избранные фотографии обследования домохозяйств (реконструируемый коридор)











Приложение 5. Матрица отслеживания обязательств

В матрице отражены обязательства, принятые в ходе консультаций с заинтересованными сторонами по Фазе 1 (Лоты 1–2), проектные документы, в которые они включены, а также порядок мониторинга, проверки их выполнения и информирования заинтересованных сторон. Матрица ведется специалистом ОУП по экологическим и социальным вопросам и обновляется не реже одного раза в квартал (раздел 4.3). Статус приведен по состоянию на 18.09.2026.

Зарегистрировано	Обязательство, зафиксированное в Таблице 2; еще не отраженное в проектном документе.
Включено	В дополнение к проектированию, планам, контракт или ПДП, реализация еще не начата.
В процессе реализации	Проводимые работы или принимаемые меры (постоянные обязательства остаются в этом статусе, пока они продолжаются).
Проверено	Доставка проверяется по методу проверки.
Закрыто	Проверено и доложено заинтересованным сторонам.

Таблица 15: Матрица отслеживания обязательств по итогам консультаций

№	Обязательство	Источник (Таблица 2)	Лот / Район(ы)	Ответственный / Мониторинг	Время / Целевая дата	Статус (по состоянию на 18.09.2026)	Последующие действия, предпринятые на сегодняшний день	Метод проверки и частота
1.	План управления дорожным движением: контроль за часами строительства, пометка / сигнализация вблизи населенных пунктов, поддержание временного доступа к рынкам, школам, медицинским пунктам	Кызылтапа КИИ, 01.06.2026	Лот 1 - Кызылтапа	Подрядчик, КУП, ОУП	До мобилизации; продолжается во время строительства	ПУОСС; План управления дорожным движением подрядчика	В ПУОСС добавлено требование к плану управления трафиком	Рассмотрение и утверждение КУП Плана управления дорожным движением подрядчика; отчеты по результатам



№	Обязательство	Источник (Таблица 2)	Лот / Район(ы))	Ответствен ный / Мониторин г	Время / Целевая дата	Статус (по состоянию на 18.09.2026)	Последующи е действия, предприняты е на сегодняшний день	Метод проверки и частота
								инспекций; ежемесячный отчет подрядчика по экологическим и социальным вопросам
2.	Меры по снижению скорости и приоритетные дорожные знаки в школах и жилых районах, включенные в окончательные проектные решения	Кызылтапа КИИ, 01.06.2026	Лот 1 - Кызылта па	проектный институт, ОУП	окончательн ые проектные решения	Включен в проектиров ание	Меры включаются в проектирова ние	Обзор чертежей проектирован ия; встроенная проверка
3.	Мероприятия по безопасности дорожного движения с изменением поведения (семинары, информационно-разъяснительная работа светоотражающей одежды, использование перекрестков, обучение детей безопасности дорожного движения)	Кызылтапа КИИ, 01.06.2026	Лот 1 - Кызылта па	Подрядчик, ОУП (связь с сообществ ом) во время строительс тва ОУП экологичес кие и социальны е и гендерные специалис ты Региональн ый	Строительст во и эксплуатац ия	Включен в ПДОГР и ПВЗС	Мероприятия по безопасност и дорожного движения с изменением поведения добавлены в План действий по обеспечению гендерного равенства (ПДОГР)	Отчеты о посещаемос ти занятий; отчеты о деятельности в докладах о мониторинге



№	Обязательство	Источник (Таблица 2)	Лот / Район(ы))	Ответстве нный / Мониторин г	Время / Целевая дата	Статус (по состоянию на 18.09.2026)	Последующи е действия, предприняты е на сегодняшний день	Метод проверки и частота
				департамент дорог во время работы				
4.	Целевые показатели занятости женщин среди работников подрядчика по каждому лоту (Лоты 1 и 2): не менее 10% неквалифицированных/полуквалифицированных рабочих мест; не менее 25% профессиональных и технических должностей; не менее 30% административных должностей и должностей по взаимодействию с местными сообществами. Для женщин предусматриваются отдельные бытовые помещения, включая санитарные помещения, запирающиеся раздевалки и молитвенные комнаты.	Гиждуван ИКИ/ОФГ, 01.06.2026	Лот 1 - Гиждуван	Подрядчик	Мобилизация в будущем	Включен в ПДОГР, ПУТР, ПУОСС, документы о торгах на гражданские работы (каждый Лот)	Требования добавляются к ПДОГР, ПУТР и ПУОСС и включаются в тендерные документы на гражданские работы для каждого лота.	Записи рабочей силы; инспекция объектов; данные о найме, дезагрегированные по полу, категории работы и лоту в отчетах о мониторинге
5.	Мобильная шумоизоляционная система (фаза строительства): твердая древесина / фанера толщиной 18-25 мм, предназначенная для снижения шума примерно на 10 дБА, установленная в школах, медицинских учреждениях, жилых районах вблизи активного оборудования	Гийдуван КИИ; Вобкент КИИ, 01-02.06.2026	Лот 1 - Гиждуван, Вобкент	Подрядчик	Во время строительства; перемещается по мере продвижения работ	Включено в тендерную документацию и договор с подрядчиком.	Требование включается в тендерную документацию и договор с подрядчиком.	Данные мониторинга шума; записи инспекции строительной площадки
6.	Меры по борьбе с пылью и шумоподавлением, реализованные в соответствии с ПУОСС	Гиждуван ОФГ, 01.06.2026	Лот 1 - Гиждуван	Подрядчик	На протяжении всего	Входит в состав ПУОСС	Меры по подавлению пыли и	Обзор внедрения ПУОССУ;



№	Обязательство	Источник (Таблица 2)	Лот / Район(ы))	Ответственный / Мониторинг	Время / Целевая дата	Статус (по состоянию на 18.09.2026)	Последующие действия, предпринятые на сегодняшний день	Метод проверки и частота
					строительства		управлению шумом добавлены в ПУОСС.	отчеты по мониторингу окружающей среды
7.	План управления трудовыми ресурсами (ПУТР) реализован, в том числе Кодекс поведения работников и выделенный путь направления для проблем поведения работников; канал МРЖ создан для таких жалоб	Бухарский КИИ, 02.06.2026	Лот 2 - Бухара	Подрядчик, ОУП (фокус-центр МРЖ)	До мобилизации	Включен в ПУТР и МРЖ	ПУТР подготовлен в рамках ОВОСиСС и будет реализовываться подрядчиком.	Одобрение ПУТР ОУП; обзор журнала МРЖ
8.	Координация с местными ассоциациями водопользователей при планировании работ по перекрёстке каналов; временное объездное орошение там, где потоки должны быть прерваны	Бухарская ОФГ, 02.06.2026	Лот 2 - Бухара	Подрядчик, ОУП	До и во время работ по перекрёстку каналов	Записанный	Мероприятия будут выполняться подрядчиком под контролем ОУП и КУП.	Координационные протоколы заседаний; ирригационные обходные проверки
9.	Назначенные пункты пропуска скота, поддерживаемые на протяжении всего строительства, координируются с комитетами махаллы и владельцами скота.	Бухарская ОФГ, 02.06.2026	Лот 2 - Бухара	Подрядчик	На протяжении всего строительства	Записанный	Мероприятия будут выполняться подрядчиком под контролем ОУП и КУП.	Инспекция сайта; записи консультаций комитета махаллы
10.	Мост работает в плановом режиме и в микрорайоне, чтобы минимизировать нарушения; временные безопасные пешеходные маршруты и дорожные знаки для жителей, включая детей и пожилых людей	Вабкент ИКИ, 02.06.2026	Лот 1 - Вобкент	Подрядчик, проектный институт	Фазы проектирования и строительства	Записанный	Мероприятия будут выполняться подрядчиком под контролем ОУП и КУП.	Проверка проектных решений; инспекция сайта



№	Обязательство	Источник (Таблица 2)	Лот / Район(ы))	Ответстве нный / Мониторин г	Время / Целевая дата	Статус (по состоянию на 18.09.2026)	Последующи е действия, предприняты е на сегодняшний день	Метод проверки и частота
1 1.	Мониторинг шума и вибрации, проводимый во время мостовых работ вблизи переправы Вобкент	Вабкент ИКИ, 02.06.2026	Лот 1 - Вобкент	Подрядчик, независим ый монитор	Во время работы моста	Включен в план экологичес кого мониторинг а	Контроль шума и вибрации добавлен в план мониторинга окружающей среды.	Отчеты о мониторинге данных
1 2.	Компенсация ПДП при полной стоимости замены земли, деревьев и сооружений до начала работ в пострадавших районах; МРЖ для проблем, связанных с компенсацией	Вабкент ОФГ, 02.06.2026; многократные встречи по переселению	Лоты 1–2 – Кызылте па, Гиждуво н, Вобкент, Бухара	ОУП, группа по внедрению ПДП	До начала граждански х работ в каждом затронутом разделе	Включен в ПДП	ПДП разрабатыва ется и будет осуществлять ся государствен ными органами и контролиров аться ОУП.	Отчеты о соответствии ПДП; записи о компенсацио нных платежах; журнал МРЖ
1 3.	Мониторинг твердых частиц, делегированный Бухарскому департаменту Национального комитета по экологии и изменению климата; мониторинг загазованности лабораторией Службы общественного здравоохранения и благополучия	Консультация Национального комитета, 11.05.2026, 01.06.2026, 04.06.2026	Бухара (уровен ь провинц ии)	ОУП, подрядчик (монитори нг выполнения договора)	После получения утвержденн ого проекта; продолжает ся во время строительст ва	Включен в план ПУОСС и экологичес кого мониторинг а	Добавлено в ПУОСС, план мониторинга	Мониторинг контракт; лабораторны е отчеты
1 4.	Экономически перемещенные придорожные предприятия, рассматриваемые в рамках ПДП, включая поддержку восстановления средств к существованию	Консультация Кызылтепы (Алиджон Абдувахобов), 29.06.2026	Лот 1 - Кызылте па	ОУП, группа по внедрению ПДП	Прежде чем затронутые предприяти я будут затронуты	Включен в ПДП	Адресовано в ПДП	Рекорды восстановлен ия средств к существовани ю ПДП



№	Обязательство	Источник (Таблица 2)	Лот / Район(ы))	Ответствен ный / Мониторин г	Время / Целевая дата	Статус (по состоянию на 18.09.2026)	Последующи е действия, предприняты е на сегодняшний день	Метод проверки и частота
1 5.	Местные дороги, используемые для перевозки/перевоза, обследованные до и после строительства; любой ущерб, связанный с движением строительного транспорта	Гиждуван консультация с руководителями подразделений, 29.06.2026	Лот 1 - Гиждуван	Подрядчик	До и после строительст ва	Записанны й	Мероприятия будут выполняться подрядчиком под контролем ОУП и КУП.	Отчеты об исследовании состояния
1 6.	Пересечение реки Зарафшан работает в микрорайоне, чтобы избежать прибрежных границ, где это возможно; при условии принятия мер по управлению качеством воды во время строительства	Вобкентская консультация (Исроилов/Бобо кулов), 29.06.2026	Лот 1 - Вобкент	Подрядчик, проектный институт	Проектиров ание и строительст во	Включен в ПУОСС и окончатель ные проектные решения	Мера добавляется к ПУОСС; мероприятия будут осуществлять ся подрядчик и контролиров аться ОУП и КУП.	Обзор конструкции; данные мониторинга качества воды
1 7.	Вибрационный мониторинг построенных объектов наследия вблизи исторического центра Бухары, предпринятый до и во время строительства вблизи соединения кольцевой дороги	Бухарская консультация (Очилов), 29.06.2026	Лот 2 - Бухара	Подрядчик, независим ый монитор	До и во время строительст ва вблизи Кольцевой дороги	Включен в план экологичес кого мониторинг а	Контроль шума и вибрации добавлен в план мониторинга окружающей среды.	Отчеты об исследовании состояния; данные мониторинга вибрации
1 8.	Проведенная инвентаризация деревьев (количество, состояние, ценные виды); компенсационные меры посадки или замены, определяемые на основе оценки	Гийдувонская районная администрация, 15.07.2026	Лот 1 - Гиждуван	Проектный институт Подрядчик	До завершения проектиров ания; до вырубки	Записанны й	Мероприятия будут выполняться подрядчиком под контролем ОУП и КУП.	Обновленный отчет о кадастрах; компенсацио нные записи о посадке



№	Обязательство	Источник (Таблица 2)	Лот / Район(ы))	Ответственный / Мониторинг	Время / Целевая дата	Статус (по состоянию на 18.09.2026)	Последующие действия, предпринятые на сегодняшний день	Метод проверки и частота
19.	Формальная оценка и оценка всех затронутых объектов недвижимости (деревья, жилые, коммерческие), проводимая после утверждения проекта; предварительное уведомление сообщества до отвода земель	Администрация района Вобкент, 17.07.2026; многократные сессии переселения	Лоты 1–2 – Кызылтепа, Гиждувоин, Вобкент, Бухара	ОУП, группа по внедрению ПДП	После утверждения проекта; до отвода земель	Включен в ПДП	Адресовано в ПДП	Отчеты об оценке активов ПДП; отчеты об уведомлениях