

ПРОЕКТ ПО УЛУЧШЕНИЮ СВЯЗИ И ТРАНСПОРТНОГО СЕКТОРА

**РЕКОНСТРУКЦИЯ ДОРОГИ М-41 В СУРХАНДАРЬИНСКОЙ ОБЛАСТИ
(УЧАСТОК 1525-1622 КМ)**

**ПЛАН УПРАВЛЕНИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ И СОЦИАЛЬНОЙ СРЕДОЙ
(ПУОСС)**

ЗАКАЗЧИК: КОМИТЕТ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

Дата: Февраль 2026

ИНФОРМАЦИЯ О ДОКУМЕНТЕ

Название Проекта	Реконструкция М-41 дороги в Сурхандарьинской области (участок 1525-1622 км)
Консультационные услуги	Консультационные услуги по подготовке Оценки экологического и социального воздействия (ОЭСВ) и План управления окружающей и социальной средой (ПУОСС)
Название документа	План управления окружающей и социальной средой (ПУОСС)
Заказчик	Группа Реализации Проекта при Государственном комитете Республики Узбекистан по автомобильным дорогам
Координатор Проекта со стороны Заказчика	Джахонгир Каримов
Консультант	Al Mar Consulting
Руководитель Проекта	Юлия Алексеева

КОНТРОЛЬ СТАТУСА ДОКУМЕНТА

Версия	Дата выпуска версии	Описание	Автор	Проверено	Утверждено
1.0	03 Октябрь 2025	Отчет по ПУОСС – Проект	Группа авторов	Юлия Алексеева	Мария Малиновская
2.0	05 Февраля 2026	Фиаальный Отчет по ПУОСС	Группа авторов	Юлия Алексеева	Мария Малиновская

Ограничение ответственности:

План управления окружающей и социальной средой (ПУОСС) был подготовлен компанией Al Mar Consulting. Несмотря на то, что информация, содержащаяся в отчете, отражает текущий статус, Al Mar Consulting не делает каких-либо заявлений или гарантий, явных или подразумеваемых, относительно точности информации, изложенной в настоящем отчете, и не несет никакой ответственности за любую информацию, которая могла быть искажена или пропущена.

Настоящий отчет подготовлен исключительно для Всемирного Банка и Государственного комитета Республики Узбекистан по автомобильным дорогам (далее – «Госкомдор»). Всемирный Банк и Госкомдор не делает каких-либо заявлений или гарантий, явных или подразумеваемых, относительно точности или полноты информации, изложенной в данном отчете. Всемирный Банк и Госкомдор не проводил самостоятельную проверку относительно информации из данного отчета, и не несет никакой ответственности за любую информацию, искажения или упущения в отчете. Отчет остается собственностью Всемирного Банка и Госкомдора.

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

ВБ	Группа Всемирного банка
ВОЗ	Всемирная организация здравоохранения
Госкомдор	Государственный комитет Республики Узбекистан по автомобильным дорогам
ГРП	Группа по реализации проекта
ГЭЭ	Государственная экологическая экспертиза
КРДП	Консультант по разработке детального проекта
Минэкология	Министерство экологии, охраны окружающей среды и изменения климата РУз
МОТ	Международная организация труда
МПРЖ	Механизм подачи и рассмотрения жалоб
МФК	Международная финансовая корпорация
ООС, ОЗ и ТБ	Охрана окружающей среды, здоровья и техника безопасности
ОТ и ТБ	Охрана труда и техника безопасности
ОВОС	Оценка воздействия на окружающую среду
ОЭСВ	Оценка экологических и социальных воздействий
ПВЗС	План взаимодействия с заинтересованными сторонами
ПДП	Планы действий по переселению
ПМОП	Передовая международная отраслевая практика
ПО	Полоса отвода
ПУБ	План Управления Биоразнообразием
ПУДД	План управления дорожным движением
ПУОСС	План управления окружающей и социальной средой
ПУОСС-Э	План управления окружающей и социальной средой на этапе эксплуатации
ПУТР	Процедуры управления трудовыми ресурсами
РУз	Правительство Республики Узбекистан
СанПин РУз	Санитарные правила и нормы Республики Узбекистан
СД	Сексуальные домогательства
ССЭВ	Специалист по социальным и экологическим вопросам
СЭС	Социальные и Экологические стандарты
СЭН	Сексуальная эксплуатация и насилие
СЭСМ	Система экологического и социального менеджмента
ЭиС	Экологические и социальные аспекты

Содержание

1. ВВЕДЕНИЕ	5
1.1. Предыстория	5
1.2. Категоризация Проекта	5
1.2.2. Национальная Категоризация	6
1.3. Сфера Применения ПУОСС	7
1.4. Цель ПУОСС	7
1.5. Управление изменениями	8
2. ОБЗОР ПРОЕКТА	9
2.1. Предыстория Проекта	9
2.2. Местоположение Проекта	9
3. ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА	12
3.1. Ключевые обязанности	12
3.2. Сводная информация об Ответственных органах	13
4. ЭКОЛОГИЧЕСКОЕ И СОЦИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ	14
4.1. Общая информация	14
4.2. Система управления Охраной окружающей среды, охраной здоровья, техникой безопасности и социальной сферой (ООС, ОЗ, ТБ и СС)	14
4.3. Планы экологического и социального управления	14
4.4. План Действий по Переселению	17
4.5. План управления трудовыми ресурсами	17
4.6. Меры по экологическому и социальному управлению	18
4.7. Требования К Смягчению Воздействий И Управлению - Этап Проектирования	19
4.8. Требования к Смягчению Воздействий и Управлению - Этап Подготовки к Строительству	21
4.9. Требования к Смягчению Воздействий и Управлению - Этап Строительства	25
4.10. Требования к Смягчению Воздействий и Управлению - Этап Эксплуатации	61
5. ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ МОНИТОРИНГ СООТВЕТСТВИЯ, АУДИТ И ОТЧЕТНОСТЬ	66
5.1. Требования к мониторингу соответствия	66
5.2. Проверки и внутренние аудиты	66
5.3. Требования к отчетности внешнего аудита	66
5.4. Несчастные случаи, инциденты и несоответствия	66
5.5. План взаимодействия с заинтересованными сторонами	67
5.6. Процедуры Несоответствия	67
5.7. Процедуры по несчастным случаям / инцидентах	67
5.8. Мониторинг окружающей среды	69
5.9. БЮДЖЕТ РЕАЛИЗАЦИИ ПУОС	73
ПРИЛОЖЕНИЕ 1: ФОРМА ПОДАЧИ ЖАЛОБЫ	76
ПРИЛОЖЕНИЕ 2: ОБЩАЯ СТРУКТУРА ОСНОВНЫХ ПЛАНОВ УПРАВЛЕНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДОЙ	78
ПРИЛОЖЕНИЕ 3: ОБЩАЯ СТРУКТУРА ПЛАНОВ СОЦИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ	84

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. ПРЕДЫСТОРИЯ

Проект по улучшению связи и транспортного сектора, структурированный как серия проектов, тесно связан с Рамками странового партнерства Группы Всемирного банка для Узбекистана на 2022-2026 г. Суб-Компонент 1.1. Реконструкции дороги М-41 и надзора за региональным автодорожным коридором профинансирует реконструкцию 97 км автодороги Бишкек - Душанбе - Термез (М-41) в четырехполосную, устойчивую к изменению климата магистраль, включая усиление дренажа, защиты дорожного покрытия и насыпи. Также поддерживает строительство парковочных мест с зарядными станциями и другими удобствами. Половина коридора будет поддерживаться в рамках многолетнего контракта, основанного на результатах работы.

Цели проекта многочисленны и включают в себя повышение устойчивости местной дорожной сети к изменению климата (путем активной реализации мер по смягчению последствий изменения климата, адаптации к изменению климата и других экологических выгод), оптимизацию возможностей для оказания положительного воздействия на местную экономику и сообщества (путем улучшения связности - сокращения времени в пути, снижения расходов пользователей дорог, содействия росту внутренней торговли и содействия созданию рабочих мест в регионе), оптимизацию возможностей для повышения безопасности дорожного движения для всех пользователей и соблюдение технических стандартов, включая указы Президента Узбекистана.

Государственный комитет Республики Узбекистан по автомобильным дорогам при Министерстве транспорта (Госкомдор) назначил компанию Al Mar Consulting (Al Mar) для проведения Оценки экологических и социальных воздействий (ОЭСВ) для Фазы-1, участка км 1525-1622 (Участок 1 - 1570-1622 км и Участок 2 - 1525-1570 км) в соответствии с Социально-экологическими принципами Всемирного банка, 2018 г. Проект уже прошел отдельную национальную оценку воздействия на окружающую среду (Национальная ОВОС Этапа 1) в соответствии с законодательными и разрешительными требованиями Узбекистана.

1.2. КАТЕГОРИЗАЦИЯ ПРОЕКТА

1.2.1. Категоризация проектов по ВБ

В правовом отношении работы на этапах реконструкции и эксплуатации будут осуществляться в соответствии с законодательством Узбекистана и Социально-экологические принципы Всемирного банка по охране окружающей среды и социальным вопросам (СЭП) 2018 г. Согласно законодательству и нормативным актам Узбекистана в области охраны окружающей среды, а также *Социально-экологический стандарт 1: Оценка и управление социально-экологическими рисками и воздействиями*, предлагаемый проект оценивается как «Существенный», при этом экологические и социальные риски по отдельности оцениваются как Существенные. Виды проектной деятельности, такие как строительство/реабилитация дорог, строительство/расширение мостов (возможное воздействие на естественную водную

среду обитания), восстановление или реконструкция гидротехнических сооружений, эксплуатация карьеров и карьерных выработок, делают этот проект сложным. Эти виды деятельности могут привести к значительным потенциальным экологическим рискам и воздействиям, включая риск загрязнения водных путей и почвы из-за неконтролируемого обращения с опасными материалами (нефть, топливо, цемент и битум), потенциальному воздействию на работников и население ряда рисков для здоровья и безопасности, таких как несчастные случаи, воздействие высокий уровень шума и опасных химических веществ.

Исследование ОЭСВ и выезд на место предполагаемого строительства показали, что предлагаемая реконструкция дороги, скорее всего, окажет воздействие на густонаселенные поселения с высокой вероятностью физического переселения и воздействия на средства к существованию. Согласно первоначальному проекту, для реализации проекта потребуется приобрести около 59 га частной земли, для чего будет подготовлен и реализован План действий по переселению (ПДП). Следовательно, он может включать в себя комплекс мер по смягчению последствий или управлению, выходящих за рамки прямого контроля проекта.

1.2.2. Национальная Категоризация

Приложение к Постановлением Кабинета Министров No.541 включает список видов деятельности, подпадающих под различные Категории для целей ОВОС. Проекты дорожного строительства относятся либо к категории I, либо к категории II. Категория I включает высокоскоростные автомагистрали и крупные мосты. Согласно перечню видов деятельности, подлежащих государственной экологической экспертизе, установленного Постановлением Кабинета Министров № 541 «О дальнейшем совершенствовании механизма оценки воздействия на окружающую среду» (2020 год), автомобильные дороги и мосты классифицируются следующим образом в зависимости от уровня воздействия на окружающую среду¹:

- ❖ Автотрассы, метро, железные дороги, автомагистрали, мосты и грузовые терминалы государственного и международного значения – Категория I (высокий риск);
- ❖ Автомобильные дороги и мосты Республики Каракалпакстан, областей и города Ташкента – Категория значимости II (средний риск);
- ❖ Автомобильные дороги и мосты районного и городского (кроме Ташкента) значения - Категория III (низкий риск).

Более детальных критериев категоризации нет. Следовательно, проект относится к I категории (высокий риск) проектов, оказывающих существенное воздействие, и требует подготовки Заявления о воздействии на окружающую среду (ЗВОС). Объем и содержание ЗВОС в целом соответствуют настоящей ОЭСВ (подготовленной для Всемирного банка).

¹ Согласно Постановлению Кабинета Министров Республики Узбекистан № 541, все виды хозяйственно-экономической деятельности относятся к одной из четырех категорий воздействия на окружающую среду: Категория I (высокий риск), Категория II (средний риск), Категория III (низкий риск) и Категория IV (локальное воздействие).

1.3. СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ ПУОСС

Настоящий документ представляет ПУОСС по Проекту. Данный ПУОСС объединяет все меры по смягчению воздействий, выявленные в отдельных разделах ОЭСБ, и устанавливает рамочную основу для их реализации. При необходимости ПУОСС также детализирует определённые меры, устанавливая минимальные стандарты, требования к мониторингу и ключевые показатели эффективности для контроля их выполнения.

Настоящий ПУОСС охватывает Проект и связанные с ним объекты и распространяется на этапы проектирования, строительства и эксплуатации Проекта. Рамочный ПУОСС разработан в соответствии с экологическими и социальными (ЭиС) требованиями, изложенными в главе 3 ОЭСБ, включая национальные нормативные акты и стандарты, а также требования *Экологической и социальной рамочной политики Всемирного банка 2018 года*, все десять стандартов (СЭС1–СЭС10), включая руководства Группы Всемирного банка (ГВБ) по вопросам охраны окружающей среды, охраны труда и техники безопасности.

Экологические и социальные аспекты, относящиеся к Проекту и оценённые в рамках ОЭСБ, обобщены в Таблице 1. Конкретные обязательства по данным вопросам подробно изложены в ОЭСБ и суммированы в главе 4. Рамочный ПУОСС применяется к Комитету автомобильных дорог Республики Узбекистан, Подрядчику (будет определён) и всем сторонним субподрядным организациям, участвующим в реализации Проекта.

Таблица 1: Сводная информация о темах, рассмотренных в ПУОСС

Окружающая среда	Социальная среда (включая работников)
▪ Качество воздуха ▪ Гидрология ▪ Изменение климата ▪ Почвы ▪ Охраняемые территории ▪ Важная среда обитания ▪ Вырубка деревьев	▪ Шум ▪ Вибрация ▪ Ландшафт и визуальное воздействие ▪ Отходы ▪ Землепользование ▪ Труд и условия труда ▪ Охрана труда и техника безопасности ▪ Дорожное движение и транспортировка (включая безопасность дорожного движения) ▪ Аварийная готовность и реагирование ▪ Культурное наследие

1.4. ЦЕЛЬ ПУОСС

Цель данного Плана экологического и социального управления (ПУОСС) заключается в создании основы для мер защиты окружающей среды и населения от деятельности, которая может причинить вред или неприятности, установленных в процессе ОЭСБ. ПУОСС включает в себя следующее:

- ❖ Общую информацию о требованиях к системе экологического и социального управления (ПУОСС), соответствующей СЭС 1 СЭП, для устранения воздействий на чувствительные объекты и сопутствующих потенциальных воздействий на окружающую среду от Проектных работ, как определено в ОЭСБ, включая требования к следующему:

- организация и обязанности
 - обучение и ознакомление
 - процедуры аварийной готовности и реагирования.
 - ведение записей; и
 - мониторинг эффективности, отчетность и аудит.
- ❖ Определение целей СЭСУ
 - ❖ Определение мер по смягчению воздействия для уменьшения или устранения неблагоприятных воздействий и мер по улучшению, позволяющие улучшить положительные воздействия или распределить их более справедливо
 - ❖ Определение мер по мониторингу на этапах строительства и эксплуатации вместе с механизмами реализации, позволяющие детализировать ответственность, целевые показатели графика, ключевые показатели и потребности в бюджете

ПУОСС структурирован следующим образом:

Глава 1: Введение

Глава 2: Обзор Проекта

Глава 3: Нормативно-правовая база

Глава 4: Организационная структура

Глава 5: Экологическое и социальное управление

Глава 6: Экологический мониторинг соответствия, аудит и отчетность

1.5. УПРАВЛЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЯМИ

Настоящий ПУОСС был подготовлен в рамках процесса выполнения требований СЭС ВБ. Он станет частью тендерной документации для строительных подрядчиков. Данный документ ПУОСС будет обновлен Группой Реализации Проектом (ГРП) Госкомдора до начала строительных работ, чтобы учесть окончательный проект и результаты дополнительных изыскательских работ, которые необходимо провести до строительства (ПУОСС Проекта).

Подрядчик по строительству должен будет следовать комплексному ПУОСС Проекта и подготовить подробные конкретные ПУОСС на этапе строительства (ПУОСС-С) для утверждения ГРП Госкомдора.

Во время строительства возможно потребуются внести поправки, в случае каких-либо серьезных изменений в дизайне Проекта, эксплуатационных характеристиках, экологических и социальных условиях или вследствие инцидентов, или несчастных случаев. В конечном итоге, ответственность за процесс управления изменениями будет нести строительный подрядчик и рассматриваться ГРП Госкомдора.

ГРП Госкомдора должен завершить ПУОСС на этапе эксплуатации (ПУОСС-Э), по крайней мере за три месяца до этапа эксплуатации. Это будет выполнено Госкомдором.

2. ОБЗОР ПРОЕКТА

2.1. ПРЕДЫСТОРИЯ ПРОЕКТА

М41 - магистральная автомобильная дорога «Бишкек-Душанбе-Термез», проходящая в Средней Азии в условиях горной местности по территории Узбекистана, Таджикистана и Киргизии. Дорога соединяет города Термез, Душанбе, Хорог, Ош, проходит через Памир и включает в себя Памирский тракт. Автодорога М-41 служит важным торговым маршрутом, связывающим восточную часть Центральной Азии (Киргизию, Таджикистан и одну часть Узбекистана) с Афганистаном, пакистанскими портами и Туркменистаном.

Участок км 1525-1622 автодороги М41 пересекают 5 дорог, примыкают к нему 236 дорог, из них 15 – дороги государственного значения. В частности, автодорога соединяется с автодорогами 4Р100, 4Р103, 4Р101, М39 и др. и ведет к международному аэропорту Термез. На км 1608 автодорога пересекается с автодорогой М39А и выходит на мост Хайратон над рекой Амударья с выходом в Афганистан и далее – к портам Пакистана и Ирана.

В рамках проекта «Реконструкция автодороги М41 «Бишкек-Душанбе-Термез» на участке км 1525-1622» планируется расширение автодороги М41 «Бишкек-Душанбе-Термез» на участке км 1525-1622 до четырехполосной автомагистрали путем реконструкции существующих двух полос движения и строительства двух дополнительных полос автодороги с устройством цементобетонного покрытия.

Более половины дороги Проекта проходит через населенные пункты, а остальная часть проходит по сельской местности.

2.2. МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ ПРОЕКТА

М-41 — Магистральная автомобильная дорога «Бишкек-Душанбе-Термез», проходящая в Средней Азии в условиях горной местности по территории Узбекистана, Таджикистана и Киргизии. Дорога соединяет города Термез, Душанбе, Хорог, Ош, проходит через Памир и включает в себя Памирский тракт.

Существующая дорога построена по стандартам, соответствующим автомагистралям I-III категорий с шириной земляного полотна от 12,0 до 25,1 м, шириной проезжей части 2х3,50, 2х3,75 и 2х7,5 м. Проектный участок км 1525-1622 автодороги М41 – это автодорога, состоящая из 2-х полос движения, расширяющаяся в 3-х местах до 4-полосной автодороги, общей протяженностью 97 км, из которых порядка 91,1 км (~94%) приходится на участки с 2-полосным движением и около 5,9 км (~6%) – на участки с 4-полосным движением.

Правительство Узбекистана обратилось во Всемирный банк (ВБ или Банк) с просьбой предоставить суверенный гарантированный кредит Госкомдору (Клиенту) для срочной реконструкции 97-километрового участка дороги М-41.

Автотрасса международного значения М-41 на протяжении 97 км пересекает территорию Сурхандарьинской области с северо-востока, от границы с Таджикистаном, на юго-запад, до границы с Афганистаном. Плановый характер трассы совпадает с осью долины реки Сурхандарья, в том числе, на севере с начала дороги и

до 25 км - дорога проложена через долины правобережных притоков Сурхандарьи, центральная часть трассы с 25 по 110км, проходит по правобережной части долины почти параллельно широкой пойме реки, а на юге – со 110 км и до г.Термез автодорога пересекает пойму и террасы реки дважды

Дорожное полотно автотрассы проложено через орошаемые угодья и населенные пункты, в том числе проходит как по окраинам, так и через застройку районных центров Кумкурганского, Джаркурганского и Термезского районов

Таблица 2: Протяженность дороги в границах районов

Район	КМ	Километраж	Жилые поселения
Кумкурганский район	23 км	1525-1548 км	10 махалла (Хуррият, Мунчоктепа, Элобод, Жийдали, Беш кахрамон, Жаркишлак, Гултепа, Навбахор, Мехробод, Сурхон сохили);
Джаркурганский район	58 км	1548-1606 км	9 махалла (Олтин тепа, Сурхон сохили, Оби хаёт, Исмоил тепа, Дўстлик, Истиклол, Нурли диёр, Октепа, Ғур-Ғур);
Термезский район	16 км	1606-1622км	5 махалла (Корахон, Амир Темур, Ш.Рашидов, Куёшли юрт, Термиз)

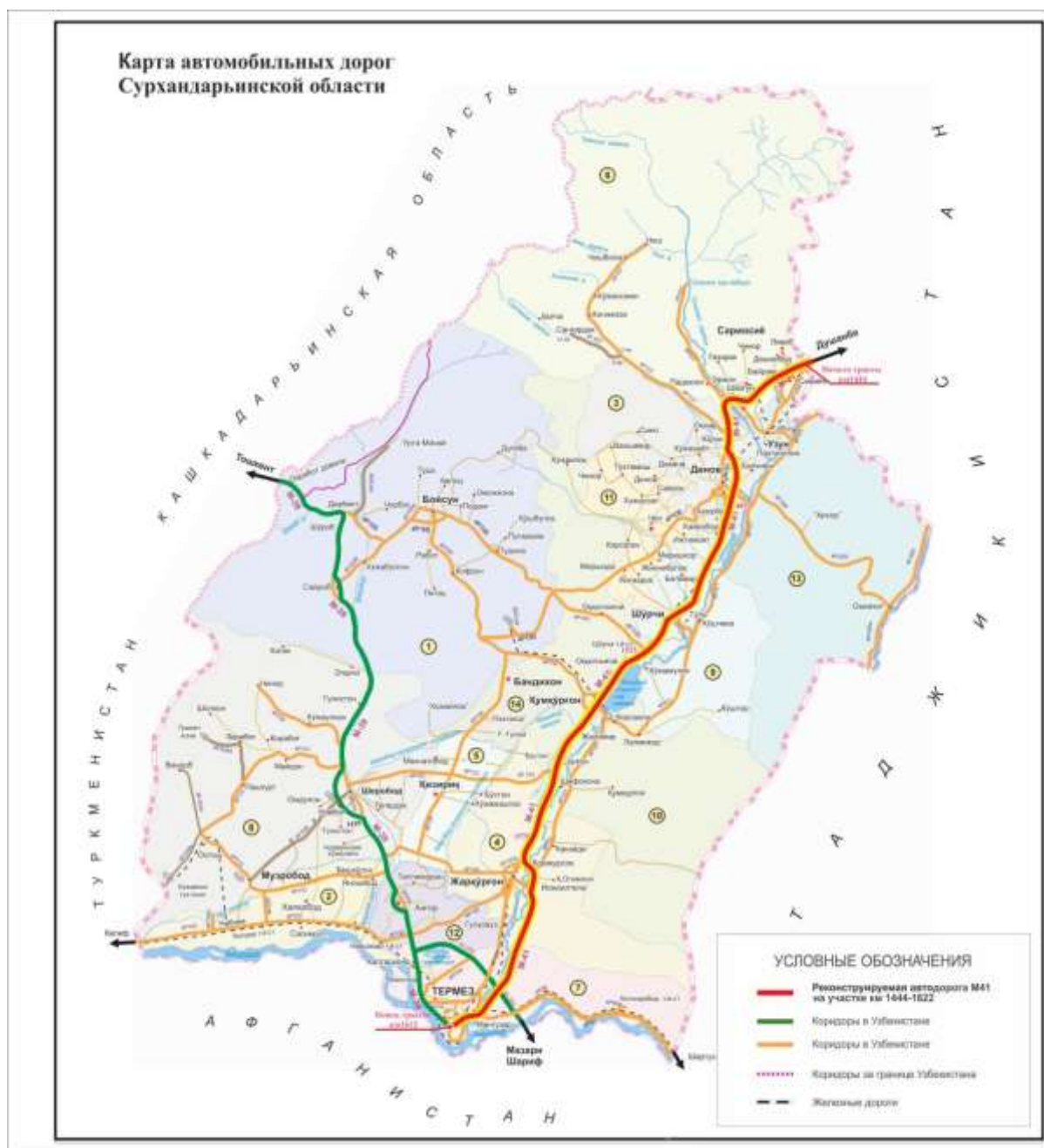
Между городами дорога проходит по окраинам или через застройку 24 поселков, но основная часть протяженности трассы пересекает сельскохозяйственные угодья.

Предусматривается реконструкция дороги на участке 15252-1622 км под 4-х полосное движение с цементобетонным покрытием. Реализация проекта содействует обеспечению эффективного, и безопасного внутреннего и регионального соединения, устойчивого экономического роста внутренней и внешней торговли, позволит обеспечить пропуск постоянно растущих объемов перевозок автомобильным транспортом, сократить время доставки грузов и пассажиров, а также повысить безопасность дорожного движения и улучшить экологическую обстановку в регионе.

Дорожно-строительные работы будут включать:

- ❖ строительство и реконструкция автомобильной дороги 1-6 категории протяженностью 90,218 км с цементобетонным покрытием (сокращение протяженности участка с 97 км (проектный участок согласно ТЗ) до 90,218 км объясняется тем, что дорога сокращается приблизительно на 3 км в результате обустройства дороги в обход города Джаркурган, а также тем, что порядка 4 км дороги уже были реконструированы в рамках другого проекта);
- ❖ строительство 4 единиц мостов и реконструкция 12 единиц мостов;
- ❖ строительство 6 единиц путепроводов;
- ❖ строительство 14 единиц надземных пешеходных переходов;
- ❖ строительство 163 единиц водопропускных труб;
- ❖ строительство 6 единиц транспортных развязок;
- ❖ строительство 236 единиц съездов (примыканий);
- ❖ строительство 2 единиц железнодорожных переездов;
- ❖ установка 106 единиц автобусных остановок;
- ❖ установка 60 единиц светофоров;
- ❖ установка 2981 шт. дорожных знаков, разметка автомобильных дорог и т.д.

Рисунок 1: Расположение Проектной дороги



3. ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА

В этой главе излагается сводная информация о ключевых ролях и обязанностях по внедрению ОЭСВ.

3.1. КЛЮЧЕВЫЕ ОБЯЗАННОСТИ

Ресурсы, необходимые для реализации мер по защите окружающей среды:

Кредитор - этот Проект возможно будет профинансирован ВБ. Ответственность за реализацию Проекта будет лежать на Заказчике Проекта; однако будет необходимо подавать отчеты в ВБ о ходе выполнения Плана экологических и социальных мероприятий (ПЭСМ), и плана по охране окружающей среды и здоровья, технике безопасности и социальной сфере (ООС, ОЗ, ТБ и СС), и разрешении жалоб.

Заказчик Проекта – Госкомдор обеспечит, чтобы подготовка, проектирование, строительство, внедрение, эксплуатация и вывод из эксплуатации Проекта и всех объектов Проекта соответствовали (а) всем применимым национальным законам и нормативным актам, относящимся к охране окружающей среды, здоровью и безопасности; (b) СЭС ВБ; и (c) всем мерам, и требованиям, изложенным в ОЭСВ и настоящем ПУОСС, а также выполнение любых корректирующих или профилактических действий, требуемых на этапах строительства и эксплуатации Проекта. В рамках этого процесса Госкомдор подготовит Систему экологического и социального управления (СЭСУ) и разработает План экологического и социального управления на этапе эксплуатации (ПУОСС-Э). Во время строительства Госкомдор получит поддержку со стороны Группы Реализации проектом (ГРП), которая окажет содействие в управлении Строительными подрядчиками. Госкомдор будет отвечать за этап эксплуатации.

Управление на этапе строительства - Консультант по строительному надзору (КНС) будет нести ответственность за контроль за строительством, мониторинг всех работ и мероприятий, выполняемых подрядчиком(ами), а также за обеспечение соблюдения технических спецификаций и контрактных требований. Ответственность за подготовку Плана экологического и социального управления на этапе строительства (ПУОСС-С), несет Подрядчик. В этом плане должны быть отражены понимание и приверженность Подрядчика решению экологических проблем, изложенных в ОЭСВ и настоящем ПУОСС. Подрядчик должен мобилизовать штатного специалиста по охране природы и социальным вопросам и штатного менеджера по охране труда и технике безопасности, а также группу специалистов по охране труда и технике безопасности. Подрядчик также несет ответственность за повседневную реализацию ПУОСС (и своего ПУОСС-С) и постоянное соответствие требованиям ОЭСВ.

Экологическое и социальное управление – ответственность за экологическое и социальное управление проектом будет нести ГРП Госкомдора. Будет назначено лицо, ответственное за охрану окружающей среды и здоровья, социальную сферу и безопасность Проекта. Этот специалист будет отвечать за обеспечение реализации данного ПУОСС и обеспечение надлежащей подготовки персонала ГРП и, при необходимости, персонала подрядчика.

Подрядчики должны будут предоставить достаточное количество специалистов для управления экологическими и социальными показателями проекта, при этом

сотрудники по охране окружающей среды и здоровья, социальную сферу и безопасность должны быть утверждены ГРП. Подрядчики также будут нести ответственность за разработку детальных планов ПУОСС на этапе строительства (ПУОСС-С), утверждаемые ГРП.

Ожидается, что строительные подрядчики будут проводить мониторинг и проверку соответствия экологической и социальной документации Проекта, включая ПУОСС-С, а ГРП будет проводить регулярные проверки и аудиты подрядчиков для обеспечения соблюдения экологических и социальных мер по смягчению воздействий Проекта.

Учитывая большое количество потенциальных точек соприкосновения будет важно обеспечить четкость договорных отношений между Госкомдором, ГРП, ВБ и подрядчиками.

3.2. Сводная информация об Ответственных органах

Сводная информация о соответствующих Ответственных органах приведена в Таблица 3.

Таблица 3: Инициаторы Проекта и ответственные организации

Организация	Функция в Проекте	Подотчетность
Госкомдор	Получатель кредита, ответственный за разработку и реализацию Проекта. Отвечает за все изъятия земель. Также отвечает за эксплуатацию и техническое обслуживание.	Правительство ВБ
Служба безопасности дорожного движения	Отвечает за безопасность дорожного движения и утверждает предложенные меры безопасности дорожного движения.	Правительство
Муниципальные органы власти	Несет ответственность за постоянное и временное изъятие земли для Проекта. Поддержание связи с местным населением.	Госкомдор
Областные отделы различных министерств	Согласование Проекта, выдача разрешений на различные строительные работы.	Министерства
ВБ	Потенциальное финансирование Проекта.	ВБ
ГРП	Общий контроль за строительством Проекта. Выбор и контроль подрядчиков в соответствии с условиями контракта и графиком.	ВБ, Госкомдор
Консультанты	Исследования.	Госкомдор, ВБ
Строительные подрядчики	Отвечают за строительство дороги в соответствии с тендерными спецификациями для каждого соответствующего лота, для которого они привлечены.	Госкомдор, ГРП

4. ЭКОЛОГИЧЕСКОЕ И СОЦИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

4.1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ПУОСС является частью более широкого плана по охране окружающей среды, здоровья, технике безопасности и социальной сфере (ООС, ОЗ, ТБ и СС). В ООС, ОЗ, ТБ и СС Проекта приведен комплекс политик, процедур, инструментов и планов управления для выявления и управления экологическими и социальными рисками. Ниже приводится обзор ООС, ОЗ, ТБ и СС и планов управления, необходимых для этого Проекта, вместе с мерами по смягчению воздействий и управлению, которые необходимо реализовать, как указано в ОЭСВ. План мониторинга изложен в Главе 5.

4.2. СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ОХРАНОЙ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, ОХРАНОЙ ЗДОРОВЬЯ, ТЕХНИКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И СОЦИАЛЬНОЙ СФЕРОЙ (ООС, ОЗ, ТБ и СС)

Комплексный ООС, ОЗ, ТБ и СС Проекта будет подготовлен ГРП Госкомдора. ООС, ОЗ, ТБ и СС станет основой для систем управления строительными подрядчиками, что позволит всем подрядчикам соблюдать общий стандарт. ООС, ОЗ, ТБ и СС также станет основой для разработки планов оперативного управления. ООС, ОЗ, ТБ и СС Проекта включит в себя следующее:

- ❖ ПУОСС Проекта;
- ❖ Реестр разрешений;
- ❖ ПВЗС Проекта;
- ❖ План действий по переселению (ПДП) Проекта;
- ❖ Роли и обязанности; и
- ❖ График/программа Проекта.

Необходимо выполнить следующие политики:

- ❖ Экологическая и социальная политика;
- ❖ Кадровая политика (охватывающая труд и условия труда, а также здоровье и безопасность населения);
- ❖ Политика Подрядчика/Поставщика; и
- ❖ Кодекс поведения Проекта.

Во время строительства соответствующие требования будут возложены на строительных подрядчиков, контролируемых ГРП; а во время эксплуатации - на Госкомдор.

4.3. ПЛАНЫ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО И СОЦИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ

4.3.1. Обзор необходимых мер и планов управления

Данный документ является основой для разработки подробного проекта ООС, ОЗ, ТБ и СС и конкретных планов управления (ПУОСС-С) Группой управления Госкомдора и подрядчиками.

В ходе проектирования и подготовки к строительству был определен ряд дополнительных исследований и мер, которые необходимо рассмотреть и включить в ПУОСС Проекта, который будет разработан ГРП Госкомдора. Сюда также могут входить обновления мер по смягчению воздействий, определенных в настоящем ПУОСС, в связи с изменениями технического проекта или вследствие новых данных, полученных во время исследования.

Во время строительных работ строительные подрядчики будут обязаны соблюдать все соответствующие законы Узбекистана и сопутствующие стандарты, а также меры, изложенные в ООС, ОЗ, ТБ и СС Проекта. До начала строительства строительные подрядчики должны будут подготовить подробные ПУОСС-С в соответствии с ООС, ОЗ, ТБ и СС/ПУОСС Проекта, и подать их ГРП и КНС на утверждение.

Во время эксплуатации Госкомдор будет обязан соблюдать все соответствующие законы Узбекистана и сопутствующие стандарты, а также ООС, ОЗ, ТБ и СС Проекта. Госкомдор должен будет подготовить подробный ПУОСС-Э до начала эксплуатации.

Планы экологического и социального управления, которые необходимо разработать для Проекта, будут включать следующее:

- ❖ Роли и обязанности;
- ❖ Общие меры, которые необходимо принять;
- ❖ Меры, которые необходимо принять для конкретной площадки
- ❖ Требования к проверкам и мониторингу, включая инструменты;
- ❖ Проверки, аудиты и отчетность; и
- ❖ Процедуры несоответствия и несчастных случаев/инцидентов.

4.3.1.1. Этап подготовки к строительству

В подробные планы управления и меры, которые должны быть приняты на этапе подготовки к строительству, которые будут подготовлены ГРП Госкомдора, входит следующее:

- ❖ Обновленные ООС, ОЗ, ТБ и СС и ПМУООС (План мониторинга и управления охраной окружающей среды) Проекта;
- ❖ План действий по сохранению биоразнообразия;
- ❖ ПВЗС Проекта; и
- ❖ План действий по переселению (ПДП) Проекта.

Подробные планы управления на этапе подготовки к строительству, которые должны быть подготовлены строительным подрядчиком, включают следующее:

- ❖ План охраны труда и техники безопасности;
- ❖ План реагирования на чрезвычайные ситуации Подрядчика;
- ❖ Антидискриминационная политика;
- ❖ Процесс удаления/вырубки деревьев;
- ❖ Планы управления дорожным движением;

4.3.1.2. Этап строительства

Во время строительства строительный подрядчик реализует свой подробный ПУОСС-С, куда будет входить следующее:

Таблица 4: Сводная информация о планах и подпланах управления Проектом

#	План управления	Ответственность	
		ГРП	Подрядчик
1	План управления верхним слоем почвы	Утверждает и контролирует соответствующее выполнение плана	Подготавливает план и приступает к реализации после утверждения клиентом
2	Расчистка и восстановление растительности	Утверждает и контролирует соответствующее выполнение плана	Подготавливает план и приступает к реализации после утверждения клиентом
3	План строительства моста	Утверждает проект	Подготавливает план и приступает к реализации после утверждения клиентом
4	План управления вибрацией конструкции	Утверждает и контролирует соответствующее выполнение плана	Подготавливает план и приступает к реализации после утверждения клиентом
5	План управления отходами	Утверждает и контролирует соответствующее выполнение плана	Подготавливает план и приступает к реализации после утверждения клиентом
6	План предотвращения загрязнения	Утверждает и контролирует соответствующее выполнение плана	Подготавливает план и приступает к реализации после утверждения клиентом
7	План действий по сохранению биоразнообразия	Утверждает и контролирует соответствующее выполнение плана	Подготавливает план и приступает к реализации после утверждения клиентом
8	План действий по переселению	Подготавливает план переселения и изъятия земель и осуществляет переселение при поддержке местных властей	Приступает к строительным работам только после завершения переселения
9	План охраны труда и техники безопасности	Утверждает и контролирует	Подготавливает план и приступает к реализации после утверждения клиентом
10	План управления в чрезвычайных ситуациях	Утверждает и контролирует соответствующее выполнение плана	Подготавливает план и приступает к реализации после утверждения клиентом
11	План действий, учитывающий гендерные аспекты	Утверждает и контролирует соответствующее выполнение плана	Подготавливает план и приступает к реализации после утверждения клиентом
12	План управления культурным наследием	Утверждает и контролирует соответствующее выполнение плана	Подготавливает план и приступает к реализации после утверждения клиентом

4.3.1.3. Этап эксплуатации и технического обслуживания

ПУОСС на этапе эксплуатации (ПУОСС-Э) будет включать в себя меры по осуществлению работ, предусмотренных в данном документе, на этапе эксплуатации.

4.4. План Действий по Переселению

План действий по переселению (ПДП) был подготовлен как часть пакета ОЭСВ. Госкомдор отвечает за подготовку Плана действий по переселению Проекта, чтобы показать наличие земли для дороги.

Строительные подрядчики будут нести ответственность определение и обеспечение выполнения всех потребности в земле (например, строительные поселки, котлованы, подъездные дороги и т.д.) и, если будет необходимость во временном или постоянном физическом и / или экономическом перемещении, площадки будут защищены в соответствии с ПДП.

4.5. План управления трудовыми ресурсами

Подрядчик подготовит план охраны здоровья, техники безопасности или управления трудовыми ресурсами для каждого пакета контрактов/лота, включающий требования подрядчиков к охране труда и безопасности, и дискриминацию по признаку пола. Документ также должен соответствовать международным стандартам (МФИК) и основным трудовым стандартам Узбекистана. Во время реализации Проекта ГРП обеспечит соответствие применимым стандартам ВБ, политике МОТ, требованиям охраны труда в соответствии с инструкциями производителя (например, паспорта безопасности материала, которые поставляются с опасными материалами) и Национальной нормативно-правовой базой Узбекистана в области охраны труда, включая:

- ❖ Свободу ассоциации и признание права на ведение коллективных переговоров
- ❖ Ликвидацию всех форм принудительного или подневольного труда
- ❖ Отмену детского труда
- ❖ Ликвидацию дискриминации в отношении занятости и рода занятий
- ❖ Ликвидацию дискриминацию в сфере занятости, включая, но не ограничиваясь, расу, религию, пол.

План охраны труда и техники безопасности должен включать следующее (но не ограничиваясь):

- ❖ Средства индивидуальной защиты
- ❖ Строительную площадку
- ❖ Цеха
- ❖ Управление дорожным движением
- ❖ Установки (бетоносмесительные, по переработке материалов и т.д.)
- ❖ Безопасность в отношении Гепатита, основанная на существующих планах защиты от Гепатита
- ❖ Транспортировка химических веществ, опасных материалов и отходов
- ❖ Управление в чрезвычайных ситуациях
- ❖ Осведомленность о ВИЧ/СПИДе
- ❖ Строительные лагеря
- ❖ Цеха и складские помещения
- ❖ Требования к равным возможностям, борьбе с домогательствами и дискриминацией
- ❖ Требования к качеству/мониторингу и отчетности (в соответствии с контрактом, требованиями доноров и клиента / работодателя)
- ❖ Дисциплинарные взыскания за несоблюдение требований.

4.6. МЕРЫ ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ И СОЦИАЛЬНОМУ УПРАВЛЕНИЮ

Целью ПУОСС является определение и объединение всех обязательств, мер и юридических требований, относящихся к этому вопросу, включая разрешения и лицензии. Данный ПУОСС подготовлен для каждого этапа проекта, а именно, подготовка к строительству, строительство и эксплуатация, как показано в Таблица 5, Таблица 6, Таблица 7 и Таблица 8.

4.7. ТРЕБОВАНИЯ К СМЯГЧЕНИЮ ВОЗДЕЙСТВИЙ И УПРАВЛЕНИЮ - ЭТАП ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Таблица 5: Требования к смягчению воздействий и управлению – этап проектирования

Цель	Мероприятие	Действия	Ответственность	Срок	Доказательство
Предотвращение образования пыли на дороге	Детальное проектирование	Включение герметичных выступов в конструкцию дорожного покрытия.	Госкомдор (через Консультанта по детальному проектированию (КДП))	Этап проектирования	Утвержденный проект
Устойчивость к изменению климата	Детальное проектирование	- Увеличение пропускной способности канав и водопропускных труб на основе будущей гидрологической оценки и оценки риска изменения климата на этапе детального проектирования. Оценка также должна включать любые потребности в водоснабжении и воздействие на объекты. - Конструкции, учитывающие потенциальное увеличение расхода грунтовых вод и их воздействие на устойчивость дорожного покрытия, включая требование о дополнительных водопропускных трубах по мере необходимости. - Использование предохранительных решеток в водопропускных трубах, чтобы уменьшить засорение от сброса дорожного мусора. - Проектирование мостовых дренажных систем с маслоуловителями соответствующего размера с учетом увеличения стока на основе будущих прогнозов. - Изучение и выбор материалов для дорожного покрытия и конструкций, устойчивых к высоким температурам, особенно в отношении дорожных колеи и участков вблизи железнодорожных переездов.	Госкомдор (через их КДП)	Этап проектирования	Утвержденный проект

Цель	Мероприятие	Действия	Ответственность	Срок	Доказательство
		- Разработка конструкций, улучшающие видимость и демаркацию дорожной разметки. - Реализация мер по защите опор мостов от размыва.			
Избегание загрязнения земель	Детальное проектирование	Конструкции, разработанные для предотвращения обводнения автозаправочных станций и обеспечения соблюдения минимального 5-метрового буфера между границами автозаправочных станций.	Госкомдор (через их КДП)	Этап проектирования	Утвержденный проект
Защита дороги от проникновения песка	Детальное проектирование	Включение в конструкцию мер по предотвращению попадания песка на дорогу в пустынной части Проектной дороги. Методы должны быть разработаны в консультации с Госкомдором и основаны на местных имеющихся материалах/растениях и технологиях.	Госкомдор (через их КДП)	Этап проектирования	Утвержденный проект
Предотвращение значительных изменений в морфологии рек	Детальное проектирование	Проектная группа должна оценить возможности расширения пролетов моста, чтобы уменьшить количество опор моста в участке реки с самым быстрым течением.	Госкомдор (через их КДП)	Этап проектирования	Утвержденный проект
Сейсмическая устойчивость	Детальное проектирование	Все компоненты Проекта будут спроектированы и построены в соответствии с национальными стандартами проектирования на случай землетрясений.	Госкомдор (через их КДП)	Этап проектирования	Утвержденный проект
Предотвращение повреждения от вибрации	Детальное проектирование	Между краем дороги и строениями должен быть буфер длиной не менее 7 метров.	Госкомдор (через их КДП)	Этап проектирования	Утвержденный проект
Приобретение земли	Детальное проектирование	- Избегать, а если это невозможно – свести к минимуму переселение, особенно в жилые районы; - Избегайте расширения дороги вблизи или на территории местных кладбищ.	Госкомдор (через команду дизайнеров)	Как часть этапа проектирования	Утвержденный проект

Цель	Мероприятие	Действия	Ответственность	Срок	Доказательство
Культурное наследие	Детальное проектирование	- Соблюдать требуемую буферную зону для существующих объектов культурного наследия национального значения; - По возможности избегать перемещения существующих объектов культурного наследия местного значения.	Госкомдор (через команду дизайнеров)	Как часть этапа проектирования	Утвержденный проект

4.8. ТРЕБОВАНИЯ К СМЯГЧЕНИЮ ВОЗДЕЙСТВИЙ И УПРАВЛЕНИЮ - Этап Подготовки к СТРОИТЕЛЬСТВУ

Таблица 6: Требования к смягчению воздействий и управлению – подготовка к строительству

Цель	Мероприятие	Действия	Ответственность	Срок	Доказательство
Экологическое и социальное управление всеми работами Проекта	Подготовка планов управления до начала работ	Подготовка следующих планов: - План экологического и социального управления на этапе строительства (ПУОСС-С) - План предотвращения загрязнения - План охраны здоровья и техники безопасности (для охраны здоровья и техники безопасности, и охраны труда местного населения) - План управления верхним слоем почвы - План строительства моста - План управления водными ресурсами - План управления биоразнообразием - План управления вибрацией конструкции - План управления отходами	Подрядчик	как минимум, за 60 дней до мобилизации на работы по расчистке территории	Планы отправлены и утверждены ГРП.

Цель	Мероприятие	Действия	Ответственность	Срок	Доказательство
		○ План реагирования на чрезвычайные ситуации ○ План управления строительным поселком (если применимо) ○ План управления асфальтосмесительной установкой (если применимо) ○ План управления бетоносмесительной установкой (если применимо) ○ План утилизации отходов ○ Социальные планы Общие требования к плану включены в Приложения 2 и 3			
Разрешения экологически экспертизы	и е Разрешения на различные виды работ в строительном поселке и цехах. Разрешения в соответствии с законодательством Узбекистана:	▪ Санитарные требования ▪ Договоры аренды ▪ Требуются утверждения ОВОС и ЗВОС ▪ Получение всех экологических документов, включая ЗВОС, перед использованием ▪ Разрешения, включая (но не ограничиваясь) для: ○ материалов и т.д. (должно быть подробно описано) ○ Открытие нового карьера ○ Использование существующего карьера и т.д. ○ Утилизация отходов ○ Использование определенных опасных материалов ○ Вырубка деревьев (требуется разрешение или запрещено)	Госкомдор с подрядчиком	По мере необходимости	Экологические экспертизы по мере необходимости (например, для карьеров по добыче полезных ископаемых) Копии разрешений, которые являются актуальными Планы

Цель	Мероприятие	Действия	Ответственность	Срок	Доказательство
		Требования к водоснабжению и санитарии			управления дорожным движением ЗВОС и ЗЭП для Проектной дороги
Квалифицированные экологические и социальные специалисты, привлеченные сторонами Проекта	Наем ЭИС специалистов	Наем персонала по охране окружающей среды, здоровья и техники безопасности в соответствии с настоящим ПУОСС	ГРП, Подрядчик	ГРП – при заключении договора займа. Подрядчик - в течение 10 дней с момента подписания контракта	Мобилизация персонала на площадку.
Избегание воздействий, возникших вследствие неправильного расположения объектов	Размещение объектов и оборудования	- Места расположения карьеров для добычи полезных ископаемых, установок для дробления породы, бетоносмесительных и асфальт смесительных установок должны быть одобрены ГРП. - Расположение объектов на площадке настолько близко к Проектной дороге, насколько это практически возможно. - Запрет на размещение асфальтосмесительных установок, строительные поселки, бетоносмесительных и камнедробильных установок в радиусе 500 метров от любой жилой зоны или чувствительного объекта	Подрядчик	До создания поселка	Согласование мест расположения поселков, в письменной форме между ГРП и Подрядчиком

Цель	Мероприятие	Действия	Ответственность	Срок	Доказательство
		воздействия (школы, больницы и т.д.), и, по крайней мере, в двух километрах от охраняемых зон. Расположение этих объектов будет указано в ПУОСС-С Подрядчиков.			
Быстрое разрешение всех жалоб от всех заинтересованных сторон, включая местное население	Рассмотрение жалоб от жителей и других заинтересованных сторон	- Общественность проинформирована о ходе строительства - Создание и эффективное функционирование механизм рассмотрения жалоб; регистрация жалоб и быстрое реагирование на них. - Наличие журналов жалоб с их постоянным обновлением - Полученные жалобы должны быть рассмотрены и переданы в ГРП в течение 1 календарного дня - Все жалобы, полученные благодаря механизму рассмотрения жалоб, должны быть разрешены в течение 1 недели после получения письменного указания от ГРП.	ГРП	На протяжении всего периода Проекта	Жалоба, разрешение, удовлетворение заявителем Заявитель выбирает правовую систему, а не МПРЖ
Избегание, сокращение и компенсация в случае постоянного или временного физического и/или экономического перемещения	Переселение, изъятия земли и восстановления хозяйственного уклада	- Инвентаризация активов, которые будут потеряны вследствие временного или постоянного изъятия - Подготовка План действий по переселению в соответствии с Рамочной политикой переселения - Реализация План действий по переселению - Повышение доступности планов для клиентов, чтобы использовать предприятия и фермеров для доступа к посевам в полевых условиях и доставки продукции на рынки	Хокимият / ГРП	Должно быть начато сразу после завершения детального проектирования и до начала строительства	План действий по переселению, подготовленный и одобренный ВБ и Правительством Узбекистана, в соответствии с Рамочной политикой переселения

Цель	Мероприятие	Действия	Ответственность	Срок	Доказатель ства
					Реализация Плана действий по переселению

4.9. ТРЕБОВАНИЯ К СМЯГЧЕНИЮ ВОЗДЕЙСТВИЙ И УПРАВЛЕНИЮ - ЭТАП СТРОИТЕЛЬСТВА

Таблица 7: Требования к смягчению воздействий и управлению – строительство

Цель	Мероприятие	Действия	Ответственность	Срок	Доказатель ства
Предотвращение загрязнения воздуха	Размещение объектов и оборудования	Стационарные источники выбросов, если они используются (например, переносные генераторы, компрессоры и т.д.), должны быть расположены как можно дальше от чувствительных объектов воздействия. Генератор должен находиться на расстоянии, как минимум, на расстоянии более 50 м от объектов воздействия.	Подрядчик	В течение всего этапа строительства	Отсутствие сообщений об установке генераторов в неправильных местах во время проверок
	Выхлопные газы и летучие выбросы	Регулярное обслуживание оборудования и транспортных средств в соответствии с рекомендациями производителя, для максимального повышения экономии топлива и минимизации выбросов. Проектом отдается предпочтение использованию топлива с низким содержанием серы 0,1%, где это практически осуществимо и доступно в Узбекистане. Запрет контролируемого или неконтролируемого сжигания отходов. К	Подрядчик	В течение всего этапа строительства	Контрольные списки Подрядчиков и отчеты о мониторинге Контрольные списки ГРП и отчеты о мониторинге

Цель	Мероприятие	Действия	Ответственность	Срок	Доказатель ства
Предотвращение загрязнения воздуха		транспортным средствам на площадке будут предъявляться предварительные требования по обеспечению отсутствия черного дыма перед въездом на площадку и техническое обслуживание любой техники или транспортных средств с черным дымом, включая повторную оценку перед их возвратом на эксплуатацию.			
	Борьба с пылью	- Меры по борьбе с пылью будут приняты на основных строительных площадках и маршрутах транспортировки, а также на расстоянии до 500 м от въездов в поселок и на установку. - Обеспечение достаточного запаса опрыскивателей и проведение полива для борьбы с пылью не реже одного раза в два часа в этих местах: в сухую погоду с температурой выше 25°C или в ветреную погоду. Избегание переувлажнения, так как это может привести к загрязнению окружающей среды. План полива будет скорректирован с учетом зон, определенных в ходе работ как зоны значительной запыленности. - Движение транспортных средств будет проводиться на определенных маршрутах подъезда и демаркированных рабочих зонах (за исключением чрезвычайных ситуаций). - Строгое ограничение скорости - 20 км/час. Будет применяться для транспортных средств Проекта, используемых на дорогах	Подрядчик	В течение всего этапа строительства	Контрольные списки Подрядчиков и отчеты о мониторинге. Графикполива (включая объем используемой воды) Контрольные списки ГРП и отчеты о мониторинге

Цель	Мероприятие	Действия	Ответственность	Срок	Доказатель ства
Предотвращение загрязнения воздуха		без покрытия и в пределах зон строительства. - Транспортные средства, перевозящие мелкодисперсные заполнители, будут покрыты пленкой, чтобы предотвратить попадание пыли и ее утечку. - Земляные работы будут приостановлены, когда скорость ветра превысит 20 км/ч.			
	Обращение с летучими органическими соединениями	- Опасные материалы, хранящиеся и используемые на площадке с потенциальными выбросами газов (например, летучие органические соединения), должны находиться в хорошо проветриваемых, но безопасных зонах с низким уровнем риска, вдали от основных транспортных путей и от границы площадки (где это возможно). - Летучее топливо и химикаты (включая опасные отходы) будут храниться в герметичных контейнерах. Это позволит избежать хранения большого количества летучего топлива на площадке, а также длительного воздействия прямых солнечных лучей и высокой температуры. - Запрет сжигания материалов на площадке Проекта. - Будут построены специальные помещения для хранения химических веществ, которые будут хорошо обслуживаться. - На складе, на видном месте, будет находиться журнал данных всех химических веществ с паспортами безопасности.	Подрядчик	В течение всего этапа строительства	Контрольные списки Подрядчиков и отчеты о мониторинге. Контрольные списки ГРП и отчеты о мониторинге Журналы регистрации, предоставленные подрядчиком для проверки

Цель	Мероприятие	Действия	Ответственность	Срок	Доказатель ства
Устойчивость к изменению климата	Восстановление растительности на насыпях / склонах	Покрытие растительностью всех насыпей для повышения устойчивости. Растительность будет посеяна сразу после завершения работ на склонах.	Подрядчик	В течение всего этапа строительства	Контрольные списки Подрядчиков и отчеты о мониторинге. Контрольные списки ГРП и отчеты о мониторинге
Сохранение верхнего слоя почвы	Управление верхним слоем почвы	▪ Верхний слой почвы будет храниться внутри сервитута. ▪ Площадки для временного хранения верхнего слоя почвы должны быть выбраны до начала работ с учетом экологических норм и условий площадок и одобрены местной администрацией и ГРП. Участок должен быть ровным, располагаться вдали от любого поверхностного водоема, защищенным от стока и эрозии. ▪ Во избежание или смягчения воздействия на верхний слой почвы и других воздействий, вызванных случайными разливами топлива/нефти, плохим обращением с отходами и/или загрязненными стоками, эксплуатационная площадка должна быть создана с учетом мер экологической безопасности, как показано ниже: ○ Дорожный просвет должен быть сведен к минимуму. ○ Верхний слой почвы должен быть удален со всех участков, необходимых для постоянных и временных нужд Проекта. ○ Во избежание потери продуктивного слоя почвы, весь подходящий верхний	Подрядчик	В течение всего этапа строительства	Контрольные списки Подрядчиков и отчеты о мониторинге. Контрольные списки ГРП и отчеты о мониторинге

Цель	Мероприятие	Действия	Ответственность	Срок	Доказатель ства
		слой почвы и другой материал должны быть сохранены и складированы отдельно для будущей повторной обработки участка. ○ Нежелательные материалы из верхнего слоя почвы, такие как корни деревьев, щебень и отходы, будут удаляться перед складированием. ○ Отвалы снятого верхнего слоя почвы должны быть надлежащим образом спроектированы/сформированы и управляться²; – стабильность отвалов будет обеспечена за счет сохранения "безопасного" наклона и отвода стока с участка.			
Предотвращение эрозии	Восстановление растительности	■ Использование такого материала вокруг мостов и водопропускных труб, который менее подверженный эрозии. ■ Восстановление растительности на открытых участках, включая: (i) выбор быстрорастущих и устойчивых к выпасу видов местных трав и кустарников; (ii) немедленной восстановление растительности всех склонах и насыпях, если они не покрыты решетками для укрепления траншей; (iii) размещение фибролитов для стимулирования роста растительности.	Подрядчик Мониторинг склонов Подрядчиком и ГРП	В течение всего этапа строительства	Контрольные списки Подрядчиков и отчеты о мониторинге. Контрольные списки ГРП и отчеты о мониторинге

² Грунтовая куча должна иметь естественный угол наклона до 40° в зависимости от структуры и содержания влаги, однако, если необходимо создать стабильные отвалы, углы наклона обычно должны быть меньше. Для отвалы, которые должны быть засеяны травой и обслуживаться, подходит максимальный боковой уклон 1 к 2 (25°). Если почва должна храниться более шести месяцев, поверхность отвалов следует засеять смесью травы и клевера, чтобы свести к минимуму эрозию почвы и уменьшить заражение вредными сорняками, которые могут распространить семена на прилегающие земли. Места временного хранения лишних материалов будут согласованы с местными муниципалитетами.

Цель	Мероприятие	Действия	Ответственность	Срок	Доказатель ства
		Постоянный контроль насыпей во время строительства на предмет признаков эрозии, особенно после сильных дождей.			
Предотвращение загрязнения почвы	Использование опасных жидкостей	- Любой временный топливный бак (если подрядчик решил иметь небольшой запас топлива на стройплощадке) должен быть размещен в крытых территориях с обваловкой или перегородками для предотвращения любых разливов. Вместимость обваловки должна составлять 110% от вместимости резервуара. Любая утечка должна быть незамедлительно локализована и очищена абсорбирующим материалом. - Участки, в которых используется битум, должны быть построены на непроницаемом твердом основании, чтобы предотвратить просачивание масел в почву. Запрещено хранить на открытом грунте полные или использованные битумные бочки или контейнеры. - Работы по ремонту /техническому обслуживанию/заправке топливом на площадке должны быть ограничены. Приоритет должен отдаваться коммерческим объектам за пределами площадки. Если это невозможно, необходимо предусмотреть специально отведенную зону и/или вторичную оболочку резервуара для проведения работ по ремонту или техническому обслуживанию на площадке.	Подрядчик	В течение всего этапа строительства	Контрольные списки Подрядчиков и отчеты о мониторинге. Контрольные списки ГРП и отчеты о мониторинге

Цель	Мероприятие	Действия	Ответственность	Срок	Доказатель ства
		- Транспортные средства и оборудование на площадке должны регулярно проверяться на наличие утечек, с незамедлительным устранением всех утечек. Въезжающие транспортные средства и оборудование должны проверяться на наличие утечек. Запрещено допускать на площадку транспортные средства/оборудование с утечками. - Для улавливания утечек или разливов при удалении или замене жидкостей в транспортных средствах или оборудовании должна использоваться вторичная оболочка (куски материи, сливные поддоны). Должны быть предусмотрены поддоны для сбора капель или абсорбирующие материалы. При небольших разливах следует использовать абсорбирующие материалы. - Все клапаны и спусковые механизмы должны быть защищены от несанкционированного доступа и вандализма, а также отключаться и надежно запираться, когда они не используются. - Площадка будет регулярно убираться, мусорить будет запрещено. - Зона сбора отходов будет расположена таким образом, чтобы избежать появления большого объема стока с возвышенностей, сточные воды будут сливаться непосредственно в водный объект.			

Цель	Мероприятие	Действия	Ответственность	Срок	Доказатель ства
Предотвращение уплотнения почвы	Использование тяжелого оборудования	- Максимально возможное ограничение работы тяжелой техники в пределах сервитута, во избежание уплотнения почвы и повреждения земель, находящихся в частной собственности. В случае нарушения частных земель незамедлительное информирование об этом владельца и поиск соглашения о способах исправления ситуации. - Уплотнение почвы можно уменьшить за счет выполнения работ только в рамках временных дорог, границ территории поселка/работ.	Подрядчик	В течение всего этапа строительства	Контрольные списки Подрядчиков и отчеты о мониторинге. Контрольные списки ГРП и отчеты о мониторинге
Комплексная экспертиза карьеров	Закупка карьерного грунта	Рассмотрение комплексной экспертизы карьеров	Подрядчик	В течение всего этапа строительства	Отчеты направлены в ГРП
Обработка потенциально загрязненной земли	Работы рядом с автозаправочными станциями	- Специалист по охране природы и социальным вопросам Подрядчика будет присутствовать при любых работах по расчистке площадки и земляных работах в районах, близких к автозаправочным станциям. - Подрядчик должен прекратить работы в случае обнаружения загрязнения почвы нефтью и подготовить План обработки загрязненной почвы для этой территории. - Планы обработки должны быть отправлены в ГРП на утверждения до проведения любых дальнейших работ. - Любая загрязненная почва должна быть утилизирована в соответствии с правилами обращения с отходами Правительства РУз.	Подрядчик	В течение всего этапа строительства	Контрольные списки Подрядчиков и отчеты о мониторинге. Фотодоказательств а проверок. Контрольные списки ГРП и отчеты о мониторинге Планы обработки отправлены в ГРП Появление отходов

Цель	Мероприятие	Действия	Ответственность	Срок	Доказатель ства
Предотвращение загрязнения поверхностных и подземных вод	Заправка топливом и хранение опасных жидкостей	- Временные топливные баки должны быть расположены на расстоянии не менее 100 м от русла реки. Топливные баки должны быть расположены в крытых помещениях с обваловкой или перегородками для предотвращения возможных разливов. Любая утечка должна быть незамедлительно локализована и очищена абсорбирующими материалами. - Работы по ремонту /техническому обслуживанию /заправке топливом на площадке должны быть ограничены. Приоритет должен отдаваться коммерческим объектам за пределами площадки. Если это невозможно, необходимо предусмотреть специально отведенную зону с вторичной оболочкой для локализации возможных утечек для проведения работ по ремонту или техническому обслуживанию на площадке. Эти участки должны располагаться вдали от дренажных каналов и поверхностных водоемов (расстояние между местом технического обслуживания и рекой должно быть не менее 100 м). - Проверка целостности контейнеров с топливом/опасными веществами на предмет герметичности. Выполнение ремонта или замена, в случае необходимости. - Хранение материалов в соответствующих контейнерах. Четкая маркировка контейнеров. То же самое относится и к контейнерам для кратковременного хранения отработанного масла.	Подрядчик	В течение всего этапа строительства	Контрольные списки Подрядчиков и отчеты о мониторинге. Контрольные списки ГРП и отчеты о мониторинге Контракты на управление отходами

Цель	Мероприятие	Действия	Ответственность	Срок	Доказатель ства
Предотвращение загрязнения поверхностных и подземных вод		- Хранение всех материалов выше уровня паводка. - Избегание заправки топливом/технического обслуживания машин и транспортных средств на голой земле. Работы можно выполнять только в огороженных участках. Расположение мест технического обслуживания/заправки топливом, (если таковы запланированы) на участке вдали от водотоков и водно-болотных угодий. Установление обязательной дистанции в 100 м, как минимум. - Установка отстойников в поселках, где живут менее 150 сотрудников. Жидкие отходы будет регулярно вывозить уполномоченная компания по контракту. Установка нескольких отстойников или комплексных установки очистки сточных вод в более крупных объектах.			
	Техническое обслуживание транспортных средств	- Транспортные средства и оборудование на площадке должны регулярно проверяться на наличие утечек, с незамедлительным устранением всех утечек. Запрещено допускать на площадку транспортные средства/оборудование с утечками. - Для улавливания утечек или разливов при удалении или замене масла в транспортных средствах или оборудовании должна использоваться вторичная оболочка (куски материи, сливные поддоны). При небольших разливах следует использовать абсорбирующие материалы.	Подрядчик	В течение всего этапа строительства	Контрольные списки Подрядчиков и отчеты о мониторинге. Контрольные списки ГРП и отчеты о мониторинге

Цель	Мероприятие	Действия	Ответственность	Срок	Доказатель ства
Предотвращение загрязнения поверхностных и подземных вод		Парковка строительной техники/транспортных средств и размещение складских помещений не менее чем в 50 метрах от русла реки.			
	Сброс сточных вод	- Строгий запрет на сброс любых неочищенных вод в поверхностный водоем. - Очищенные воды должны сбрасываться в соответствии с проектными стандартами по качеству воды. - На всех рабочих местах должны быть установлены переносные туалеты.	Подрядчик	В течение всего этапа строительства	Контрольные списки Подрядчиков и отчеты о мониторинге. Контрольные списки ГРП и отчеты о мониторинге Отчеты о мониторинге качества воды
	Использование цемента и бетона	- Запрет на сброс воды, загрязненной цементом, так как такая вода повышает уровень щелочности и pH, что может быть токсичным для водных организмов. - Организация зон для мойки бетономешалок от остатков бетона, без загрязнения окружающей среды. Это может сделать в виде облицованного отстойника. - Перед сливом щелочная вода из зоны подготовки бетона должна быть отстояна и нейтрализована.	Подрядчик	В течение всего этапа строительства	Контрольные списки Подрядчиков и отчеты о мониторинге. Контрольные списки ГРП и отчеты о мониторинге Проверка уровня pH

Цель	Мероприятие	Действия	Ответственность	Срок	Доказатель ства
Предотвращение загрязнения поверхностных и подземных вод	Отвалы и сточные воды	- Материалы и отходы должны быть складированы таким образом, чтобы избежать эрозии (в отвалах высотой менее 2 м и с уклоном менее 25%) и смывания в реку. Обязательная прокладка дренажных траншей для отвода поверхностного стока с площадки. - Укладка дорожного покрытия должна выполняться только в сухую погоду, во избежание загрязнения сточных вод. - Сведение к минимуму прямого сброса стока в поверхностные воды за счет конструктивных решений. - Размещение отвалов вдали от любых водотоков или водно-болотных угодий, за пределами дренажных линий. - Защита отвалов от эрозии.	Подрядчик	В течение всего этапа строительства	Контрольные списки Подрядчиков и отчеты о мониторинге. Контрольные списки ГРП и отчеты о мониторинге
	Разливы и утечки	- Создание запасов материалов для очистки от разливов (например, впитывающих салфеток и т.д.) в местах, где могут произойти случайные разливы. - Размещение очищающих материалов в легкодоступных местах. - Установка поддона для сбора капель под оборудованием, из которого может вытекать топливо и/или масло, и/или во время заправки или замены масла.	Подрядчик	В течение всего этапа строительства	Контрольные списки Подрядчиков и отчеты о мониторинге. Контрольные списки ГРП и отчеты о мониторинге
	Обучение	Обучение строителей мерам защиты почвы и воды, обращению с топливом, процедурам и требованиям по борьбе с разливами и реагированию на них.	Подрядчик	В течение всего этапа строительства	Учебные документы, включая списки участников и фотографии.

Цель	Мероприятие	Действия	Ответственность	Срок	Доказатель ства
	Водопользование	Забор воды из рек/каналов должен быть ограничен насколько это возможно, на этапе строительства должна использоваться вода из центральных систем водоснабжения	Подрядчик	В течение всего этапа строительства	План управления водными ресурсами
Предотвращение загрязнения поверхностных вод под мостами	Управление работами по строительству мостов	▪ Обеспечение комплектов для ликвидации разливов на рабочих площадках вокруг рек. ▪ Запрет на заправку транспортных средств в радиусе 50 метров от любого поверхностного водоема. ▪ Организация иловых ограждений, барьеров для осадков или других устройств для предотвращения миграции ила в реках во время строительства. ▪ Выполнение работ по строительству мостов, не прерывая движения по существующим дорогам, с организацией соответствующих объездов. ▪ Запрет на сброс отходов в реку, в том числе железобетонных конструкций. ▪ Размещение генераторов на расстоянии более 20 метрах от реки. ▪ Запрет на сброс бетонных отходов из бетономешалок в реку/каналы. ▪ Организация зон для мойки бетономешалок от остатков бетона, без загрязнения окружающей среды. Это может сделать в виде облицованного отстойника на каждом участке моста. ГРП проинформирует водителей об этих местах и о требованиях к постоянному использованию таких отстойников. Высушенные отходы из отстойников можно использовать в качестве	Подрядчик	В течение всего этапа строительства	Контрольные списки Подрядчиков и отчеты о мониторинге. Контрольные списки ГРП и отчеты о мониторинге

Цель	Мероприятие	Действия	Ответственность	Срок	Доказатель ства
		обратной засыпки для водопропускных труб и т.д. - Тщательный сбор всего полистирола (из компенсаторов), во избежание загрязнения окружающей среды. - Там, где предусмотрены кессоны, обеспечить, что вода, удаляемая из кессонов в ходе работ, будет отводиться в отстойник перед окончательным сбросом в реку. Также необходим периодический мониторинг воды в отстойнике. - Обеспечение отсутствия опасных жидкостей в радиусе 10 метров от реки. - Организация переносных туалетов на строительных площадках мостов, чтобы рабочие не испражнялись в реку/каналы.			
Биоразнообразие	Общие строительные работы	- Площадь работ будет уменьшена, настолько, насколько это возможно, например, за счет политики единого транспортного пути и использования транспортных средств с низким уровнем воздействия, где это практически осуществимо. - Движение транспортных средств будет осуществляться с установленными ограничениями скорости. - Поездки по бездорожью будут запрещены там, где это практически осуществимо. - Площадки складирования материалов и рабочие поселки будут организованы таким образом, чтобы избежать ненужной расчистки растительности. - Для подъездных маршрутов будут	Подрядчик	В течение всего этапа строительства	Контрольные списки Подрядчиков и отчеты о мониторинге.

Цель	Мероприятие	Действия	Ответственность	Срок	Доказатель ства
Биоразнообразие	Общие строительные работы	использоваться естественные места лишенные растительности, где это возможно. ▪ Работники будут проходить по рабочим коридорам. ▪ Весь персонал пройдет обучение по повышению осведомленности о биоразнообразии. ▪ Будут введены запреты для работников на охоту и рыбную ловлю, а также запрет вырубки леса. ▪ Ограждения будут сведены к минимуму, чтобы гарантировать, что районы, важные для дикой природы, не будут изолированы в результате деятельности работников, кроме случаев, когда это необходимо для защиты видов. ▪ Для предотвращения доступа диких животных к местам захоронения отходов будут установлены временные барьеры. ▪ Работы в прибрежных районах будут сведены к минимуму для защиты водных организмов ▪ Пункты пересечения рек/каналов будут расположены в местах, без растительности для сведения к минимуму расчистки от растительности. ▪ Специалист по охране природы и социальным вопросам подготовит план работ с учетом конкретного участка в зависимости от прибрежных работ.			

Цель	Мероприятие	Действия	Ответственность	Срок	Доказатель ства
Биоразнообразие	Общие строительные работы	▪ На всех объектах будут приняты стандартные меры по борьбе с загрязнением (например, для предотвращения загрязнения илом, вода будет подаваться в зону работ через соответствующие установки очистки, такие как кессоны, иловые ограждения и обходные каналы). ▪ Места организации поселков, складов, а также полевых работ будут проводиться на расстоянии не менее 50 м от водотоков, где это практически возможно. ▪ Будут внедрены методы борьбы с эрозией с использованием "польдеров", посадок растений и геосетей. ▪ Если деревья необходимо удалить для облегчения передвижения, они будут пересажены с аналогичным видовым составом. ▪ Котлованы и ямы будут засыпаться как можно скорее после проведения работ. ▪ Будет выполняться предварительная проверка на наличие фауны до начала работ утром, если траншеи будут оставлены открытыми на ночь. • Будут установлены пункты перехода, чтобы дикие животные могли пересекать ямы, обваловки и дренажные каналы. • Для восстановления растительности будут использоваться местные виды. • На всей территории площадки будет введен			

Цель	Мероприятие	Действия	Ответственность	Срок	Доказатель ства
		запрет приноса работниками растительности или почвы из-за пределов территории площадки, чтобы предотвратить распространение неместных инвазивных видов. • Сведение к минимуму перемещение верхнего слоя почвы. • Мойка всех транспортных средств и оборудования перед их въездом на чувствительные объекты. ▪ Применение специальных мер по смягчению воздействий в отношении инвазивных видов, куда входит демаркация и избегание контакта.			
	Вырубка деревьев	Вырубка деревьев должна осуществляться в соответствии с требованиями Правительства РУз, которые допускают вырубку деревьев для конкретных инвестиционных проектов. В дополнение к любым требованиям о компенсации, Подрядчик будет высаживать десять деревья взамен одного срубленного.	Подрядчик	В течение всего этапа строительства	Контрольные списки Подрядчиков и отчеты о мониторинге. Контрольные списки ГРП и отчеты о мониторинге.
Предотвращение шумового воздействия на жителей	Общие строительные работы	• Ограничения по времени и активности, т.е. работы будут запланированы таким образом, чтобы совпадать с периодами, когда люди будут затронуты с наименьшей вероятностью; рабочее время и рабочие дни будут проводиться тогда, когда будет возможно проводить шумовые работы. Строительные работы будут строго запрещены с 10 вечера до 7 утра в жилых	Подрядчик	В течение всего этапа строительства	Контрольные списки Подрядчиков и отчеты о мониторинге. Отправка отчетов о мониторинге шума в ГРП Журнал регистрации жалоб

Цель	Мероприятие	Действия	Ответственность	Срок	Доказатель ства
Предотвращение шумового воздействия на жителей	Общие строительные работы	районах. При работе вблизи таких чувствительных зон, как медицинские учреждения (в пределах 250 метров), рабочее время подрядчика должно быть ограничено с 8 утра до 6 вечера; • Использование временных шумовых барьеров при работе в чувствительных местах, если ожидается превышение допустимых пределов. Установка барьера близко к источнику оказывается эффективной. • Предупреждение чувствительных объектов воздействия, как можно раньше, о периодах более шумных работ, например, земляные работы. Описание мероприятий и сколько времени они могут занять. Информирование затронутых соседей о ходе работ. • В течение обычного рабочего времени, когда это возможно: ○ планировать шумные работы на менее чувствительные время. ○ проводить шумовые работы с перерывами (например, периодические перерывы от шума отбойного молотка). ○ выходные / вечерние периоды важны для общественного отдыха и оздоровления и обеспечивают передышку, когда в течение недели велась шумная работа.			Контрольные списки ГРП и отчеты о мониторинге Записи о техническом обслуживании

Цель	Мероприятие	Действия	Ответственность	Срок	Доказатель ства
Предотвращение шумового воздействия на жителей	Общие строительные работы	Соответственно, как правило, работа не должна быть запланирована на это время. • Все механические установки должны заглушаться наилучшим практическим способом с использованием современных технологий. Техобслуживание механических установок, включая устройства шумоподавления, в соответствии со спецификациями производителя. Двигатели внутреннего сгорания должны быть оснащены подходящим глушителем в исправном состоянии. • Поддержание инструментов, машин и оборудования в хорошем состоянии. Немедленное устранение каких-либо неисправностей, в случае их обнаружения, чтобы уменьшить шум от оборудования. • Установка эффективных глушителей на выпускном отверстии всех пневматических инструментов. • Установка менее шумных систем предупреждения о движении задним ходом для оборудования и транспортных средств, которые будут работать в течение длительного времени, в чувствительное время или в непосредственной близости от уязвимых объектов. Обязательное соблюдение требований охраны труда и			

Цель	Мероприятие	Действия	Ответственность	Срок	Доказатель ства
		техники безопасности при использовании систем оповещения. • Выключение установок, когда они не используются. • Все движения транспортных средств на площадку и обратно должны происходить только в запланированные обычные рабочие часы, если только не получено разрешение от ГРП. • Поддержание в надлежащем состоянии грузовиков, используемых для перевозки строительных материалов, чтобы они не производили громкого шума, и контроль скорости грузовика - не больше 40 км/ч при движении по населенным пунктам, и не больше 80 км/ч при движении по шоссе. • Там, где это возможно, рабочие грузовики не должны оставаться с работающим двигателем на улицах, прилегающих к жилому району. • Предоставление таких комплектов защиты от шума, как затычка для ушей, наушники, для работников, которые работают в зоне с уровнем шума выше 85 дБ (А). Установление правила, что работники должны носить комплекты защиты в случае работы в шумном помещении.			
Предотвращение воздействия вибрации	Использование вибрационных роликов	• Если результаты мониторинга вибрации показывают, что в каком-либо месте достигнут определенный предел вибрации	Подрядчик	В течение всего этапа строительства	Отправка результатов мониторинга вибрации в ГРП

Цель	Мероприятие	Действия	Ответственность	Срок	Доказатель ства
		конструкции, Подрядчик должен приостановить строительные работы, которые создают чрезмерную вибрацию, уведомить ГРП и с одобрения ГРП принять меры по смягчению воздействий, необходимые для поддержания вибрации конструкции в пределах указанного предела. Например: ○ Использование низких настроек вибрации катков и уплотнение без вибрации. ○ Установка временных виброизолирующих барьеров в чувствительных местах.			
Управление отходами в соответствии с ПМОП и национальными нормативными актами	Общее управление отходами на этапе строительства	• Градация отходов, включая предотвращение, минимизацию, повторное использование и переработку отходов. • Воздействие на окружающую среду от образования отходов во время строительства будет смягчаться за счет надлежащего хранения, максимального повторного использования и вторичной переработки отходов и своевременного вывоза непригодных отходов в согласованное место в соответствии с национальными правилами обращения с отходами. • Обязательство Подрядчика проводить регулярное обучение персонала по вопросам обращения с отходами.	Подрядчик	В течение всего этапа строительства	Контрольные списки Подрядчиков и отчеты о мониторинге. Контрольные списки ГРП и отчеты о мониторинге Записи об обучении Появление отходов

Цель	Мероприятие	Действия	Ответственность	Срок	Доказатель ства
Управление отходами в соответствии с ПМОП и национальными нормативными актами	Общее управление отходами на этапе строительства	• Все отходы, пригодные для вторичной переработки (пластик, металл, бумага и т.д.), будут отсортированы по источнику и отправлены на переработку в места переработки этих материалов. • Установка отстойников в поселках, где живут менее 150 сотрудников. Жидкие отходы будет регулярно вывозить государственная уполномоченная компания. Установка нескольких отстойников или комплексных установки очистки сточных вод в более крупных объектах. Меры по обращению с жидкими отходами изложены в разделе выше, относящимся к поверхностным и подземным водам. • Сбор бытовых отходов в контейнеры, снабженных крышками, во избежание привлечения падальщиков, разбрасывающих мусор вокруг. Крышка также защитит отходы от дождя и снега. • Вывоз бытовых отходов на ближайшую свалку по соглашению с уполномоченной государственной компанией по обращению с отходами. • Установка мусорных баков и сооружений на площадке Проекта для временного хранения твердых бытовых отходов и строительного мусора. • Контейнеры для хранения отходов будут			Контракты на управление отходами

Цель	Мероприятие	Действия	Ответственность	Срок	Доказатель ства
		закрыты крышками, защищены от опрокидывания, атмосферных воздействий и попадания мусора. Обеспечение отсутствие беспорядочного сброса отходов на площадке Проекта и прилегающих территориях.			
	Обращение с опасными отходами	- На рабочих площадках и в поселках, где образуются опасные отходы, Подрядчик обеспечит соблюдение следующих мер безопасности: - Использование контейнеров, соответствующих для каждого типа отходов; - Запрет на использование поврежденных контейнеров. Регулярная проверка целостности контейнеров; - Маркировка контейнеров надлежащим образом, с указанием типов отходов; - Вторичная оболочка для опасных жидких отходов; - Не смешивание различных потоков отходов. - Наем государственного подрядчика для вывоза опасных отходов и ведение соглашения с компанией по управлению опасными отходами. - Хранение копий деклараций об отходах на площадке. Учет отходов, имеющихся на площадке и вывезенных отходов.	Подрядчик	В течение всего этапа строительства	Контрольные списки Подрядчиков и отчеты о мониторинге. Контрольные списки ГРП и отчеты о мониторинге Записи об обучении

Цель	Мероприятие	Действия	Ответственность	Срок	Доказатель ства
	Утилизация извлеченного грунта	• Ответственность за подготовку Плана утилизации извлеченного грунта, включая планы удаления грунта с конкретных площадок будет нести Подрядчик, в случае появления извлеченного грунта.	Подрядчик	В течение всего этапа строительства	План утилизации извлеченного грунта отправлен и утвержден ГРП
Безопасность дорожного движения	Безопасность дорожного движения во время общих строительных работ	• Подготовка и поддержание утвержденных Планов управления дорожным движением – Подрядчик должен разработать утвержденные Планы управления дорожным движением для каждой рабочей площадки. • Знаки – все используемые дорожные знаки должны иметь светоотражающее покрытие на металлической пластине и соответствовать национальным стандартам в отношении размера, цвета, формы, слов и символов. ○ У Подрядчика должен быть достаточный запас запасных знаков, дорожных конусов, разграничителей и защитных барьеров для замены любых знаков, потерянных или поврежденных по какой-либо причине. • Дорожные конусы и разграничители – необходимо будет направлять водителей через рабочие площадки или мимо них безопасным и упорядоченным образом. Пути, которыми будут пользоваться водители в каждом направлении, должны	Подрядчик	В течение всего этапа строительства	Планы управления дорожным движением Контрольные списки Подрядчиков и отчеты о мониторинге. Контрольные списки ГРП и отчеты о мониторинге

Цель	Мероприятие	Действия	Ответственность	Срок	Доказатель ства
		быть четко обозначены хорошо видимыми дорожными конусами, столбами и другими методами разграничения, утвержденными на национальном уровне. - Ограничение скорости на дорожных работах. - Ограничение скорости в рабочих зонах- 40 км/ч. - должна проводиться проверка знаков ограничения скорости вместе с остальной разметкой Плана управления дорожным движением два раза в день менеджера по охране труда и технике безопасности Подрядчика. Сотрудник должен вести четкие записи о любых изменениях или недостатках в плане управления дорожного движения в любое время.			
Здоровье и безопасность работников	Общее состояние здоровья и безопасность на этапе строительства	Регулярная проверка, тестирование и обслуживание всего оборудования для обеспечения безопасности (включая противопожарное оборудование), например, строительные леса, ограждения, рабочие платформы, подъемники, лестницы и другие средства доступа, подъемное, осветительное, сигнальное и охранное оборудование. Очистка осветительных приборов и знаков для обеспечения их видимости. Немедленный ремонт или замена поврежденного,	Подрядчик	В течение всего этапа строительства	Для обучения: - Информационн ые материалы - Фотографии - Отчеты об обучении - Список участников Результаты проверок клиники, аптек первой помощи и контрактов с местными

Цель	Мероприятие	Действия	Ответственность	Срок	Доказатель ства
Здоровье и безопасность работников	Общее состояние здоровья и безопасность на этапе строительства	грязного, неправильно расположенного или нерабочего оборудования. • Работникам будут предоставлены бесплатно (до начала работ) соответствующие средства индивидуальной защиты для электромонтажных работ, такие как защитные ботинки, шлемы, перчатки, одежда, защитные очки и средства защиты ушей. • Все строительные установки и оборудование, используемые на площадке или вокруг нее, будут оснащены соответствующими устройствами безопасности. Сюда входит, но не ограничивается: ○ Эффективные предохранительные защелки для крюков крана и других подъемных устройств, а также ○ Рабочие автоматические предупреждающие устройства и, где применимо, актуальный сертификат испытаний кранов и подъемников. • Зоны с уровнем шума выше 80 дБА должны быть обозначены знаками безопасности, работники должны носить соответствующие СИЗ. • Будут организованы переносные туалеты для рабочих на участках дорожных работ. • На всех участках земляных работ глубиной более 2 м будут установлены ограждения			службами экстренной помощи и больницами. Предоставление СИЗ для всех работ и надзор за их использованием работниками, замена изношенного и сломанного оборудования

Цель	Мероприятие	Действия	Ответственность	Срок	Доказатель ства
		вместе с предупреждающими знаками. • Обеспечение достаточной подачи свежего воздуха в закрытые рабочие помещения. • Очистка воздушных фильтров от пыли и микроорганизмов. • Установка сигналов заднего хода на всех строительных автомобилях Принятие мер по предотвращению падений и защите работников во всех местах работы высотой более двух метров, падения работников в работающее оборудование или через проем в рабочей поверхности. Примечание: меры по предотвращению падений / защите могут включать в себя установку ограждений с поручнями и напольными оградительными планками на краях любой высотной зоны, надлежащее использование лестниц и лесов обученными сотрудниками, использование устройств для предотвращения падений, включая устройства для ограничения хода ремня безопасности и шнура, чтобы предотвратить доступ к высотной зоне, устройства для защиты от падения, такие как ремни безопасности и т.д. • Отметка мест, где существует риск получения травм от падающих предметов, веревками или флажками, чтобы свести к минимуму риски и травмы. • Привлечение регулировщиков движения.			

Цель	Мероприятие	Действия	Ответственность	Срок	Доказатель ства
		Наем регулировщиков для контроля движения, когда строительная техника въезжает в рабочую зону или выезжает из нее. • На площадке должна быть организована укомплектованная и оборудованная медицинская клиника для всех работников. • Размещение аптек первой помощи на всех рабочих местах.			
Права работников	Этап строительства	• Установка целевых показателей для найма местных жителей на основе первоначальной оценки рынка труда для неквалифицированной и полуквалифицированной рабочей силы. • В случае неквалифицированных работников, Подрядчик должен использовать систему "голосования", чтобы гарантировать, что трудоустройство является справедливым и не привязано к неквалифицированным специалистам. • Репатриация местных жителей с помощью мер по набору персонала будет осуществляться с использованием онлайн-ресурсов. • Положения в контракте с подрядчиками должны включать в себя, насколько это практически возможно, пункты, касающиеся коллективных переговоров, сокращения штатов, размещения работников и работников, не имеющих трудовых	Подрядчик	В течение всего этапа строительства	Кадровая политика Трудовые контракты МПРЖ для работников Отчеты об обучении

Цель	Мероприятие	Действия	Ответственность	Срок	Доказатель ства
Права работников	Этап строительства	контрактов, для обеспечения соблюдения требований МОТ и кредиторов. Подрядчик должен выполнить следующие меры, как минимум: ○ Разработка и внедрение Подрядчиком Кадровой политики для найма, обучения, оценки и вознаграждения рабочей силы проекта. Эта политика должна исключить любую форму дискриминации на рабочем месте и обеспечить справедливое и равное отношение ко всем сотрудникам. ○ Политика должна исключать использование детского или принудительного труда в Проекте, и отразить национальные и международные требования к работникам, не имеющих трудовой контракт. ○ Необходимо будет предусмотреть механизм рассмотрения жалоб для работников, чтобы они могли высказывать свои обоснованные жалобы в отношении работы. Подрядчик проинформирует работников о механизме рассмотрения жалоб при приеме на работу и сделает его легко доступным для них. ○ Кроме того, работникам будет можно вступать в рабочие организации или создавать их, а также вести коллективные переговоры, Подрядчик не будет дискриминировать или			

Цель	Мероприятие	Действия	Ответственность	Срок	Доказатель ства
Права работников	Этап строительства	применять санкции к работникам, которые создают коллективы или вступают в них, или ведут коллективные переговоры. • Зарплата всех работников будет не меньше минимальной заработной платы, определенной законодательством Узбекистана. Все работники будут иметь контракты, описывающие их должностные инструкции и условия работы, им будет разъяснено их содержание. • Будет привлечен по контракту поставщик услуг для проведения программы информирования о ВИЧ для персонала Подрядчика и местного населения. Программа информирования о ВИЧ будет проводиться несколько раз с интервалом, не превышающим четыре месяца. • Подрядчик наймет команду специалистов по охране труда и технике безопасности для реализации перечисленных выше задач и управления ими.			
Оптимизация охраны здоровья и безопасность подрядчика и местного населения	Рабочие и Руководящий персонал Субподрядчиков обладает осведомлены необходимость охраны	• Перед началом работы с каждым работником будет проводиться инструктаж по охране труда и смягчению воздействий на окружающую среду, а также регулярно сообщаться новые сведения • Контрактные документы должны содержать полную информацию о степени мер защиты окружающей среды, потребностях в соответствующем квалифицированном	Подрядчик, утверждается ГРП	В течение 1 месяца с начала работы Подрядчика. Предоставление обновлений ежегодно и /или в случае значительных	План охраны труда и безопасности подготовлен и утвержден (включает любые последующие обновления)

Цель	Мероприятие	Действия	Ответственность	Срок	Доказатель ства
Предотвращение травм или смертных случаев персонала подрядчика или местного населения	окружающей среды / и обладают достаточным опытом, что отражается в соблюдении требований во время детального проектирования и строительства	персонале по охране труда для предполагаемого количества работников, а другие части контрактных документов включают затратные мероприятия, если необходимо. • Проведение специальных инструктажей и/или тренингов на площадке для субподрядчиков и рабочих по экологическим требованиям Проекта. • Проведение инструктажей по мере необходимости.		нарушений норм охраны здоровья и безопасности Подробная инструкция приведена в тендерной документации Проведение тренингов по повышению степени осведомленности каждые 3 месяца	Доказательства обучения: ○ Информационн ые материалы ○ Фотографии ○ Отчеты об обучении ○ Список участников
Сокращение простоев в работе ферм и предприятий, во избежание угрозы потери дохода	Работа коммерческих ферм, расположенных вдоль дороги может быть прервана во время строительства	• Должен быть обеспечен доступ для фермеров с фермами, расположенными вдоль дороги в течение всего периода строительства. • Будут обеспечены подъездные пути к дорогам во время уборки урожая и различных интенсивных работ, строительные работы будут ограничены.	Подрядчик	На протяжении всего периода строительства	Сопутствующие жалобы Регулярные проверки площадки Фотографии / информационные материалы / имена участников информационных встреч и консультаций с жителями и другими заинтересованным и сторонами

Цель	Мероприятие	Действия	Ответственность	Срок	Доказатель ства
Снижение риска инцидентов на площадке, приводящих к травмам или смерти	Безопасность на строительной площадке	• Соблюдение правил техники безопасности и законов Узбекистана, а также требований контракта. • Избегание движения строительной техники в населенных пунктах, в часы пик и во время поездок в школу, насколько это возможно. • Выборочные контрольные проверки соблюдения водителями правил безопасности дорожного движения, соответствующего лицензирования эксплуатации транспортных средств, проверки на алкоголь и наркотики, безопасности вождения, ограничений скорости и технического обслуживания и работы оборудования транспортного средства (тормоза / клапаны / механика), включая журналы технического обслуживания; установка дорожных знаков; и обучение безопасности вождения • Будут подготовлены Планы организации дорожного движения, утверждаемые милицией и ГРП, для обеспечения безопасного движения на площадке и для случаев, когда транспортные средства, привозят материалы на площадку/ вывозят отходы с площадки по дорогам общего пользования. • В случае любых несчастных случаев будет подготовлен и направлен полный отчет, с отправкой копии в ГРП.	Подрядчик, мониторинг со стороны ГРП	На протяжении всего периода строительства	Количество инцидентов и записей о травмах/смертных случаях Расследование и обновления Плана Планы управления транспортом для движения грузовиков и общественного транспорта вокруг строительной площадки и по подъездным путям Проверки во время строительства для обеспечения соблюдения охраны здоровья и безопасности на площадке и наличие регулировщиков движения (по мере необходимости). Планы организации дорожного движения утверждены милицией.

Цель	Мероприятие	Действия	Ответственность	Срок	Доказатель ства
Обеспечение сохранения культурного наследия (материального/ нематериального; местного или национально го значения)	Мемориал / Кладбища	- Строительные работы не должны затронуть такие участки, и не будут проводиться в непосредственной близости - Строительство не должно проводиться во время церемоний у мемориала.	Подрядчик	Во время работ вблизи чувствительного объекта	Протоколы заседаний, Графики работ Подрядчика
	Мечеть	- Запрет на проведение работ вблизи таких религиозных объектов, как мечети, во время молитв, а также в религиозные праздники, как по культурным соображениям, так и по соображениям безопасности населения. - В мечетях и с местным населением будут постоянно проводиться консультации для информирования о графике строительства, о мерах по смягчению воздействия и местах подачи жалоб.	Подрядчик	Во время работ вблизи чувствительного объекта	Протоколы заседаний, Графики работ Подрядчика
	Случайное обнаружение культурных или археологических объектов в пределах строительных площадок. Случайное обнаружение и/или повреждение неизвестных объектов и	- Были сделаны все возможные усилия для выявления потенциальных археологических и культурных ресурсов в рамках Проекта. Если во время строительства будут обнаружены или повреждены какие-либо археологические/ культурные ресурсы, будут незамедлительно задействованы процедуры обнаружения "Случайное обнаружение": - Прекращение работ, при обнаружении археологических или культурных находок во время земляных или других строительных работ.	ГРП/ Подрядчик/ Государственный комитет Республики Узбекистан по геологии	В течение всего времени действия Проекта	Отчет о прекращении работ Отчет Государственного комитета Республики Узбекистан по геологии Деятельность по предотвращению ущерба объекту культурного наследия

Цель	Мероприятие	Действия	Ответственность	Срок	Доказатель ства
	ресурсов, представляющих культурную и археологическую ценность, если они будут найдены, представляют собой потенциальный, но небольшой риск.	Предоставление соответствующей информации Работодателю, который немедленно проинформирует Государственный комитет Республики Узбекистан по геологии для оценки и определения дальнейших действий.			
Поддержание охраны здоровья и безопасности в поселке Подрядчика с учетом потока рабочей силы	Ожидается, что поселки будут небольшими, поскольку Подрядчик намерен использовать местную рабочую силу там, где это возможно. Однако функционирование и расположение поселков и цехов создает социальную и экологическую опасность для соседних районов	- Потребность в поселках будет максимально сокращена за счет использования местной рабочей силы, где это возможно. - Определение местоположения вахтовых поселков в консультации с хокимиятом и ГРП. - Как правило, поселки не располагают вблизи населенных пунктов или водозаборов питьевой воды. - Любое строительство поселков должно осуществляться в соответствии с законами Узбекистана, стандартами, разрешениями, проверками. - Деревья не должны вырубаться при строительстве поселка или цеха, удаление растительности должно быть сведено к минимуму. - Водоснабжение и санитария должны быть обеспечены в достаточном объеме для всех жителей поселка.	Подрядчик	В течение всего этапа строительства	План охраны труда и техники безопасности Результаты проверок охраны здоровья и безопасности и письма о корректирующих действиях от ГРП Подрядчику Ежемесячный список о разделенных отходах в Отчете о мониторинге охраны окружающей среды

Цель	Мероприятие	Действия	Ответственность	Срок	Доказатель ства
		• Санитарные сооружения будут расположены надлежащим образом, чтобы не задеть близлежащие источники поверхностных или подземных вод и не оказать воздействия на здоровье человека • Подрядчик организует и будет поддерживать в рабочем состоянии систему разделения, сбора и транспортировки отходов (см. раздел "Управление отходами" выше). • Разделение сбор и утилизация всех жидких и твердых опасных и неопасных отходов в соответствии с законами и нормативными актами Узбекистана. • Уборка всего мусора и отходов, демонтаж всех временных сооружений по завершении проекта. • Все временные сооружения, включая офисные здания, навесы и отхожие места, должны быть демонтированы и не затронуть сервитут дороги. Площадка должна быть восстановлена до состояния, близкого к естественному и стабильному. • До приемки работ ГРП проинформирует в письменной форме, что в поселке больше никого нет, и что территория восстановлена до предпроектного состояния. • Мужские и женские помещения будут раздельными. Для мужчин и женщин будут организованы отдельные уборные и			

Цель	Мероприятие	Действия	Ответственность	Срок	Доказатель ства
		умывальные.			
Сохранение возможности прохода для коммерчески х предприятий и жителей с минимальны ми нарушениями и	Строительные площадки окажут воздействие на доступ к домам, магазинам, пешеходам и фермерам	- Согласно правоохранительным и юридическим требованиям к Проекту, можно блокировать одновременно только участок дороги протяженностью 500 метров - Проведение консультаций с местным населением и информирование о программе строительства, а также обсуждение мест доступа для пешеходов, транспортных средств (если возможно) и других служб (например, автобусные остановки). - Предприятиям должен быть предоставлен альтернативный доступ, если строительство блокирует обычный доступ. - Строительство не будет проводиться в пиковые периоды, насколько это возможно, когда фермерам необходимо работать на посевах, уборке урожая и доставке продукции на рынки	Подрядчик	В течение всего срока действия Проекта, однако сроки могут быть рассчитаны на основе графика строительства	Консультации с потенциально затронутыми жителями и бизнесом. Протоколы заседаний План действий по переселению для предоставления компенсации предприятиям, доступ к которым временно и постоянно заблокирован вследствие строительства дороги. Жалобы поданы, решение найдено Проверка альтернативных путей доступа
Возможности получения дохода для местных жителей, затронутых Проектом; снижение риска	Может возникнуть разрыв в доходах между работниками и местными жителями	- Оказание приоритета в найме местных жителей. - Обучение без отрыва от производства.	Подрядчик	В течение всего срока действия Проекта	Трудовая книжка (номера местных, узбекских, международных сотрудников; заработная плата; отработанные часы и т.д.)

Цель	Мероприятие	Действия	Ответственность	Срок	Доказатель ства
для здоровья и других проблем, часто связанных с притоком рабочей силы					
Снижение риска возникновения чрезвычайных ситуаций	Несколько опасностей (природных и техногенных) могут привести к серьезным чрезвычайным ситуациям. Существует вероятность наступления несчастных случаев вследствие действий работников	• Установка системы пожаротушения, огнетушителей, пожарного выхода и т.д. • Соблюдение правил техники безопасности. Проверка правил дорожного движения, обучение технике безопасности вождения, проверка оборудования транспортного средства (тормоза, звуковые сигналы). • Подготовка Плана охраны здоровья и техники безопасности для утверждения ГРП. • Подготовка Плана реагирования на чрезвычайные ситуации для утверждения ГРП.	Подрядчик совместно с Министерством по чрезвычайным ситуациям и ГРП	В течение всего этапа строительства	План управления чрезвычайными ситуациями и его изменения исходя из возникших чрезвычайных ситуаций (по мере необходимости). Проверки аварийного оборудования, как минимум ежеквартально

4.10. ТРЕБОВАНИЯ К СМЯГЧЕНИЮ ВОЗДЕЙСТВИЙ И УПРАВЛЕНИЮ - ЭТАП ЭКСПЛУАТАЦИИ

Таблица 8: Требования к смягчению воздействий и управлению – этап эксплуатации

Цель	Мероприятие	Действия	Ответственность	Срок	Доказатель ства
Планирование управления на этапе эксплуатации	Подготовка ПУОСС-Э	Завершение ПУОСС-Э на основе требований настоящего ПУОСС и ОЗСВ Проекта, а также любого опыта, полученного на этапе строительства.	Госкомдор	за 60 дней до даты коммерческой эксплуатации	ПУОСС-Э завершен и одобрен ЕБРР
Устойчивость к изменению климата	Регулярный мониторинг на этапе эксплуатации	- Проверка технического обслуживания сооружений, отнесенных к зоне риска (включая дренажные сооружения) при экстремальных осадках или наводнениях. - Проверки технического обслуживания поверхности дорожного покрытия и конструкций, отнесенных к зоне риска после периодов экстремально высоких температур.	Госкомдор	На протяжении всего этапа эксплуатации	Отчеты о техническом обслуживании.
Избегание загрязнения почвы	Контроль оледенения	Использование экологически безопасных решений для борьбы с оледенением на дорогах.	Госкомдор	На протяжении всего этапа эксплуатации	Отчеты о техническом обслуживании.
Избегание загрязнения поверхностных и подземных вод	Плановое техническое обслуживание на протяжении всего периода строительства	- Уборка и вывоз мусора с проезжей части и обочин. - Поддержание целостности и проходимости системы ливневой канализации, во избежание засорения, переполнения и прямого сброса неочищенных стоков в реки. - Техническое обслуживание и своевременная очистка / удаление отложений, накопившихся в очистных сооружениях с настила моста. - Техническое обслуживание дорожных участков и настилов мостов только в	Госкомдор	На протяжении всего этапа эксплуатации	Отчеты о техническом обслуживании.

Цель	Мероприятие	Действия	Ответственность	Срок	Доказатель ства
		сухую погоду, во избежание загрязнения стоков. - Использование подмостков для уменьшения распространения материалов, используемых при ремонте выбоин и изношенного дорожного покрытия. Сюда могут входить перекрытия входов ливневой канализации и канализационных люков во время работ по укладке дорожного покрытия, использование средств борьбы с эрозией и отложениями для уменьшения стока с ремонтных площадок, а также использование поддонов для сбора капель, абсорбирующих материалов и других материалов для предотвращения загрязнения, чтобы ограничить утечку материалов и жидкостей из машин для устройства дорожных покрытий. - Восстановление местных видов водно-болотных растений в местах сброса дренажных вод, включая коллекторы, для восстановления водного баланса и стабильности почвы.			
Биоразнообразие	Этап эксплуатации	- Регулярный сбор отходов с обочин дорог. - Мониторинг реализации мер по смягчению воздействий в соответствии с требованиями какого-либо ПДСБ. - Ограждение дороги от черепаш и	Госкомдор	На протяжении всего этапа эксплуатации	Отчеты о техническом обслуживании.

Цель	Мероприятие	Действия	Ответственность	Срок	Доказатель ства
		техническое обслуживание переходов для животных			Отчеты мониторинге ПДСБ
Снижение риска дорожно- транспортных происшествий с участием транспортных средств и местных жителей	Вероятность угрозы общественной безопасности после завершения строительства из- за увеличения количества транспортных средств и скорости движения по дороге.	Подготовка программ информирования общественности для местного населения, включая детей и пожилых людей.	Госкомдор	Начнется в течение 1 месяца после передачи участков дорог Правительству Узбекистана Должно проводиться не реже одного раза в 6 месяцев в течение первых 2 лет эксплуатации	Информационные материалы Фотографии Отчеты об обучении Список участников
Снижение риска проблем со здоровьем, таких заболеваний как ВИЧ/СПИД и других, которые, как известно, возникают вследствие открытия дорог и увеличения межрегионального и международного движения.	Увеличение дорожного движения, особенно грузовых автомобилей и других межрегиональных и международных перевозок, повышающих риск заражения ВИЧ/СПИДом и других	Будет предоставлена информация о ВИЧ/СПИДе, ИППП и инфекционных заболеваниях, а также о торговле людьми. Регулярное предоставление информационных материалов и проведение консультаций с местным населением, в целях обсуждения потенциальных проблем, жалоб, неудобств и воздействий от строительства, и предложений взаимных мер по смягчению воздействий.	Госкомдор	Начнется в течение 1 месяца после передачи участков дорог Правительству Узбекистана Должно проводиться не реже одного раза в 6 месяцев в течение первых 2 лет эксплуатации	Информационные материалы Фотографии Отчеты об обучении Список участников

Цель	Мероприятие	Действия	Ответственность	Срок	Доказатель ства
	инфекционных заболеваний				
Обеспечение безопасной дороги для участников дорожного движения и пешеходов	Регулярное обслуживание дороги	Дорога будет обслуживаться Госкомдором с должным учетом безопасности дорожного движения. Сюда входит: ○ Постоянное техническое обслуживание дорожных знаков и линейной разметки. ○ Поддержание границ, особенно тактильных линий на краях дороги, в сельской местности. ○ Техническое обслуживание защитных барьеров.	Госкомдор	На протяжении всего этапа эксплуатации	Отчеты о техническом обслуживании.

5. ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ МОНИТОРИНГ СООТВЕТСТВИЯ, АУДИТ И ОТЧЕТНОСТЬ

5.1. ТРЕБОВАНИЯ К МОНИТОРИНГУ СООТВЕТСТВИЯ

Все средства контроля, проверки, аудиты и отчетность будут осуществляться в соответствии с требованиями и процедурами ООС, ОЗ, ТБ и СС Проекта. Эти требования должны быть отражены в ПУОСС-С строительного подрядчика.

5.2. ПРОВЕРКИ И ВНУТРЕННИЕ АУДИТЫ

Во время строительства строительный подрядчик будет проводить проверки/мониторинг площадки, чтобы убедиться, что работы выполняются в соответствии с требованиями ООС, ОЗ, ТБ и СС и ПУОСС-С Проекта. Эти проверки будут проводиться на ежедневной, еженедельной и ежемесячной основе сотрудниками, определенным ПУОСС-С, и будут регистрироваться в контрольных списках, формах и реестрах. Любые несоответствия будут фиксироваться, и строительный подрядчик примет соответствующие корректирующие меры.

Специалист по охране природы и социальным вопросам Строительного подрядчика проведет внутренние аудиты ПУОСС-С для оценки его эффективности и актуальности следующим образом:

- ❖ Полный ежегодный обзор;
- ❖ После зарегистрированного инцидента или значительного несоответствия;
- ❖ После запроса на изменение или обновления ПУОСС.

5.3. ТРЕБОВАНИЯ К ОТЧЕТНОСТИ ВНЕШНЕГО АУДИТА

Во время строительных работ, строительный подрядчик будет отчитываться перед ГРП Госкомдора. Формат отчетов будет согласован между ГРП Госкомдора и строительным подрядчиком.

5.4. НЕСЧАСТНЫЕ СЛУЧАИ, ИНЦИДЕНТЫ И НЕСООТВЕТСТВИЯ

Во время строительства строительный подрядчик внедрит процедуру выявления несоответствий и корректирующих действий, чтобы обеспечить выявление, регистрацию всех несоответствий, и принятия соответствующих корректирующих действий для устранения всех выявленных несоответствий, и предотвращения их повторение в будущем.

Во время строительных работ, строительный подрядчик также внедрит процедуру по несчастным случаям, инцидентам и опасным ситуациям, чтобы обеспечить выявление и регистрацию экологических инцидентов, инциденты в области охраны труда и техники безопасности, включая опасные ситуации, и принятия соответствующих корректирующих действий для предотвращения их повторения в будущем.

Во время работы Госкомдор будет следовать аналогичной процедуре в соответствии с существующей внутренней практикой Комитета и по согласованию с ВБ.

5.5. ПЛАН ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ЗАИНТЕРЕСОВАННЫМИ СТОРОНАМИ

В рамках пакета документов ОЭСВ был подготовлен План взаимодействия с заинтересованными сторонами (ПВЗС). ПВЗС является «живым» документом и будет обновляться на протяжении этапов строительства и эксплуатации Проекта. В период строительства общее управление реализацией процесса взаимодействия с заинтересованными сторонами будет осуществлять ГРП Госкомдор. На этапе эксплуатации ответственность за реализацию ПВЗС Проекта будет возложена на Госкомдор.

5.6. ПРОЦЕДУРЫ НЕСООТВЕТСТВИЯ

Несоответствие - это отклонение от:

- ❖ Политик и процедур Проекта;
- ❖ Разрешений/лицензий Проекта; и
- ❖ Требований к Проекту, изложенных в ПУОСС.

Несоответствия могут быть выявлены с помощью следующих мероприятий:

- ❖ Ежедневные/еженедельные/ежемесячные проверки/мониторинг объектов и занесение в контрольные списки/протоколы проверок;
- ❖ Аудит третьей стороной;
- ❖ Несчастные случаи, инциденты и опасные ситуации;
- ❖ Протоколы собраний;
- ❖ Обзоры эффективности; и
- ❖ Жалобы (внутренние или внешние).

При необходимости будут определены корректирующие действия для устранения несоответствий. Корректирующее действие может быть мерой по разрешению непосредственной проблемы и, при необходимости, дальнейшим действием для получения понимания причины проблемы и определения дальнейших действий, необходимых для устранения причины.

Сведения обо всех несоответствиях и корректирующих действиях будут сообщаться в Форме и реестре несоответствий и корректирующих действий.

5.7. ПРОЦЕДУРЫ ПО НЕСЧАСТНЫМ СЛУЧАЯМ / ИНЦИДЕНТАХ

Все несчастные случаи и инциденты (включая несчастные случаи, разливы, болезни, связанные с работой, травмы, опасные ситуации и т.д.) будут зафиксированы в Форме и реестре несчастных случаев и инцидентов. Будет соблюдена следующая процедура:

- ❖ Если происходит несчастный случай/ инцидент / опасная ситуация, должен быть немедленно предупрежден менеджер на площадке и приняты немедленные меры для минимизации воздействия или потенциального

воздействия. В зависимости от характера несчастного или инцидента необходимо будет использовать следующее:

- План и процедуру аварийной готовности и реагирования
- Процедуру аварийного реагирования на разлив
- ❖ Менеджер площадки должен проинформировать Специалиста по охране природы и социальным вопросам сразу после ликвидации несчастного случая /инцидента/ опасной ситуации.
- ❖ ГРП Госкомдора также должен быть проинформирован о несчастном случае/инциденте в соответствии с процедурами, согласованными со Строительным подрядчиком.
- ❖ Форма несчастного случая, инцидента и опасной ситуации будет заполнена специалистом по охране природы и социальным вопросам.
- ❖ Специалист по охране природы и социальным вопросам будет вести реестр всех несчастных случаев, инцидентов и опасных ситуаций.
- ❖ При необходимости, Специалист по охране природы и социальным вопросам, Менеджер Проекта и другие назначенные лица, определяют, какие требуются дальнейшие действия или расследование, и запишут это в форму несчастных случаев, инцидентов и опасных ситуаций.
- ❖ Назначенное лицо (лица) проведет последующее расследование и проверку для определения причины (причин) инцидента или несчастного случая.
- ❖ После обнаружения причины, корректирующее действие должно быть задокументировано в Форме корректирующего действия. В Форме корректирующего действия будет указано необходимое корректирующее действие и ответственное лицо, а также согласованные сроки выполнения. Специалист по охране природы и социальным вопросам должен будет добавить ссылочный номер формы корректирующих мер в форму несчастных случаев, инцидентов и опасных ситуаций.
- ❖ После применения корректирующих мер специалист по охране природы и социальным вопросам или назначенный представитель изучат эффективность корректирующего действия.
- ❖ Если согласно расследованию, было определено, что несчастный случай/инцидент/опасная ситуация произошли в результате несоответствия, это также будет зарегистрировано специалистом по охране природы и социальным вопросам в Реестре несоответствий и корректирующих мер.
- ❖ Специалист по охране природы и социальным вопросам и Менеджер Проекта после подписывают форму корректирующих мер после их успешного применения, и поставят статус "дело закрыто". Специалист по охране природы и социальным вопросам обновит Реестр несчастных случаев, инцидентов и опасных ситуаций, а также, при необходимости, Реестр несоответствий и корректирующих мер.

В случае любых серьезных несчастных случаев или инцидентов, строительный подрядчик заполнит Отчет о несчастном случае в течение двух недель и отправит его в ГРП.

5.8. МОНИТОРИНГ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Мониторинг и отчетность, описанные ниже, требуются, как минимум, для этапов проектирования, строительства и эксплуатации.

Таблица 9: Обязательства по мониторингу и отчетности

Мониторинг	Параметры	Частота и продолжительность	Местоположение	Отчетность	Ответственность
Этап проектирования					
Детальное проектирование	- Меры по проектированию защиты от пыли - Меры по обеспечению устойчивости к изменению климата - Избегание автозаправочных станций - Меры защиты от проникновения песка - Коллекторы масел - Сейсмические стандарты - Виброизолирующие буферные зоны - Аудит безопасности дорожного движения - Требования по биоразнообразию	Один раз, во время детального проектирования	Вся территория Проекта	Консультант по детальному проектированию предоставляет проекты в Госкомдор на рассмотрение	Госкомдор (и, в конечном итоге, ГРП завершают анализ проекта)
Этап строительства					
Выбросы в атмосферу	Регулярные проверки площадки на соответствие требованиям ПУОСС Инструментальное наблюдение в соответствии с ОЭСВ	Ежедневно Ежемесячно	Площадка Места, указанные в ОЭСВ	Еженедельные контрольные списки Ежемесячные отчеты	Подрядчик/ ГРП

Мониторинг	Параметры	Частота и продолжительность	Местоположение	Отчетность	Ответственность
Устойчивость к изменению климата	Регулярные проверки площадки на соответствие требованиям ПУОСС	Ежедневно	Площадка	Еженедельные контрольные списки Ежемесячные отчеты	Подрядчик/ ГРП
Загрязнение почвы	Регулярные проверки площадки на соответствие требованиям ПУОСС	Ежедневно	Площадка	Еженедельные контрольные списки Ежемесячные отчеты	Подрядчик/ ГРП
Загрязнение воды	Регулярные проверки площадки на соответствие требованиям ПУОСС	Ежедневно	Площадка	Еженедельные контрольные списки Ежемесячные отчеты	Подрядчик/ ГРП
Шум	Регулярные проверки площадки на соответствие требованиям ПУОСС Инструментальное наблюдение в соответствии с ОЭСВ	Ежедневно	Площадка	Еженедельные контрольные списки Ежемесячные отчеты	Подрядчик/ ГРП
		Ежемесячно	Места, указанные в ОЭСВ		
Отходы	Появление отходов	Ежемесячно	Площадка	Еженедельные контрольные списки Ежемесячные отчеты	Подрядчик/ ГРП
Безопасность дорожного движения	Несчастные случаи и травмы. Отчетность об инцидентах и последующих действиях.	Ежемесячно	Площадка	Еженедельные контрольные списки Ежемесячные отчеты	Подрядчик

Мониторинг	Параметры	Частота и продолжительность	Местоположение	Отчетность	Ответственность
ОТ и ТБ, экологическая и социальная статистика	Количество погибших, несчастных случаев и травм. Отчетность об инцидентах и последующих действиях.	Ежемесячно	Площадка	Ежемесячный отчет о мониторинге строительства	Подрядчик
Труд и условия труда	Соблюдение трудового законодательства, нормативных актов и правил техники безопасности, отсутствие детского труда, торговли людьми, осведомленность о ВИЧ, гендерные аспекты и условия жизни в соответствии со стандартами контракта.	Постоянно Ежемесячные аудиты	На всей территории строительной площадки и поселков	Реестр протоколов заседаний	Подрядчик/ ГРП
Жалобы	Количество, содержание и результаты обработки жалоб. Жалобы разрешены, и способ их разрешения	Во время и после строительства	На всей территории строительной площадки	Обследование и регулярные аудиты	Подрядчик/ ГУП
Инциденты в области безопасности	Инцидент в области безопасности Отчетность об инцидентах и последующих действиях.	Ежемесячно	Площадка	Ежемесячный отчет о мониторинге строительства	Подрядчик
Биоразнообразие	Процедура случайного обнаружения Мониторинг биоразнообразия на основе Программы мониторинга и оценки биоразнообразия	Ежедневно Ежемесячно	Площадка Места, указанные в ОЭСВ	Еженедельные контрольные списки Ежемесячные отчеты	Подрядчик/ ГУП
Этап эксплуатации					
Несчастный случай	Соблюдение трудового законодательства, нормативных актов и правил техники	После завершения строительства – ежемесячно	На всей территории строительной площадки	Обследование и аудиты	Госкомдор / Местная милиция и аварийно-

Мониторинг	Параметры	Частота и продолжительность	Местоположение	Отчетность	Ответственность
	безопасности, а также условий контракта				спасательные службы
Осведомленность населения о новых опасностях от дорожного движения	▪ Информационные материалы ▪ Фотографии ▪ Отчеты об обучении ▪ Список участников	1-й день каждого квартала	В каждом населенном пункте вдоль дороги	Подача отчетов в ВБ, МОТ и Кабинет министров Узбекистана	Госкомдор

5.9. БЮДЖЕТ РЕАЛИЗАЦИИ ПУОС³

Большинство затрат, связанных с экологическими рекомендациями ПУОС, являются стандартной частью подготовки тендерной и контрактной документации и обеспечения включения в нее надлежащих экологических положений.

Бюджет на реализацию данного ПУОС оценивается в долларах США (см. Таблицу 11) и должен быть включён в общую стоимость проекта. Он включает расходы на меры по снижению воздействия, мониторинг и наращивание потенциала, а также операционные расходы ГРП, связанные с экологическими и социальными (ЭиС) аспектами. Отдельные виды работ (см. Таблицу 10) будут включены в ведомость объемов работ (BOQ) по гражданскому строительству, являясь неотъемлемой частью строительных работ и выполняясь в качестве мер экологического управления.

Таблица 1: Работы ПУОС, подлежащие выполнению в соответствии с BOQ по гражданским работам

№	Описание	Стоимость
1	Утилизация избыточных строительных отходов с учетом соответствующего расстояния транспортировки	Стоимость включена в гражданские работы
2	Экологический мониторинг со стороны КНС (качество воздуха, уровни шума, качество воды, качество почвы, твердые отходы и т. д.)	Стоимость включена в гражданские работы
3	Обеспечение мер безопасности дорожного движения (информационные/предупреждающие знаки, шевроны и т. д.)	Стоимость включена в гражданские работы
4	Управление дорожным движением и безопасностью в период строительства	Стоимость включена в гражданские работы
5	Меры по улучшению условий (обеспечение питьевой водой, санитарные сооружения, шумозащитные экраны и т. д.)	Стоимость включена в гражданские работы
6	Благоустройство и озеленение	Стоимость включена в гражданские работы

В таблицах ниже обобщены затраты, необходимые для реализации мер по снижению экологического воздействия и осуществления мониторинга.

Таблица 2: Бюджет реализации ПУОС

Деятельность	Единица измерения	Количество единиц измерения / Стоимость единицы измерения	Общая стоимость (в долларах США)
Эксплуатационная деятельность ГРП по экологическим и социальным аспектам (ЭиС)	месяц	\$1000	\$120 000,00

³ Смета расходов является ориентировочной

(обеспечение Экологического специалиста — на полной ставке, Социального специалиста — 5 лет × 1 000 долл. США в месяц на одного специалиста)			
Меры по улучшению экологической обстановки и/или сохранению культурного наследия вдоль проектной автомобильной дороги	Общая сумма		\$10 000,00
Технические меры безопасности на строительных площадках	Общая сумма		\$10 000,00
Мониторинг третьей стороной (консультант по реализации Плана переселения)			\$50 000,00
Обучающие мероприятия и семинары по экологическому и социальному управлению	Общая сумма		\$50 000,00
Бюджет Плана взаимодействия с заинтересованными сторонами ⁴			\$169 600,00
Бюджет Плана управления биоразнообразием ⁵			\$1 936 629,92
ОБЩАЯ ОЦЕНОЧНАЯ СТОИМОСТЬ			\$2 346 229,92

Таблица 3: Предварительный бюджет Плана взаимодействия с заинтересованными сторонами

Мероприятия по взаимодействию с заинтересованными сторонами	Кол-во	Сто-ть за ед, USD	№ в год	Итого (USD)
Сотрудник по связям с общественностью (5 лет × 1000 долл. США в месяц)	1	\$1000	5	\$60 000,00
Командировочные расходы персонала (стоимость в год)		\$5000	5	\$25 000,00
Информационная стойка (ГРП – 1, областные хокимияты – 6) = 300	7	\$300	1	\$2 100,00
Коммуникационные материалы (листовки, плакаты, PR-комплекты, включая дизайн)				\$25 000,00
Пресс-конференции по проекту (два раза в год)	2	\$1000	5	\$10 000,00
Тренинги (социальные вопросы, МРЖ и т. д.) Для ГРП, региональных отделов занятости и ЭИС	14	\$1500	1	\$21 000,00
Предложения/ящики МРЖ (ГРП и в каждом региональном департаменте)	7	\$100	1	\$700,00

⁴ Предварительный детализированный бюджет ПВЗС приведён в Таблице 12

⁵ Предварительный детализированный бюджет ПУБ приведён в Таблице 13

Мероприятия по взаимодействию с заинтересованными сторонами	Кол-во	Сто-ть за ед, USD	№ в год	Итого (USD)
База данных /МРЖ (включая мобильное приложение с онлайн и оффлайн загрузками)		\$10 000	1	\$10 000,00
Итого (под-итог)				\$158 200,00
Непредвиденные расходы				\$15 800,00
Общий				\$169 600,00

Таблица 4: Оценочный бюджет ПУБ

Описание	Ед.	Кол-во	Коэффициент к Базовой Расчетной Величине*	Стоимость	Всего (в USD)
Стоимость разрешения на пересадку 1 ценного дерева**	шт	3 077		100,00	307 700,00
Стоимость пересадки 1 дерева	шт	3 077		100,00	307 700,00
Затраты на уход за деревьями в течение 3 лет	шт	3 077		90,00	276 930,00
Стоимость разрешения на вырубку 1 малоценного дерева					
0-4,1 см	шт	155	1	34,26	5 310,51
8,1-12 см	шт	15	2	68,52	1 027,84
12,1-16 см	шт	37	3	102,78	3 803,01
16,1-20 см	шт	4	5	171,31	685,23
20,1-24 см	шт	1	7,5	256,96	256,96
24,1-28 см	шт	9	9	308,35	2 775,17
28,1-32 см	шт	2	11,5	394,01	788,01
32,1-36 см	шт	3	16,5	565,31	1 695,94
Затраты на посадку новых деревьев для компенсации вырубаемых деревьев (из расчета 1 к 10)	шт	17660		60,00	1 059 600,00
Защита деревьев во время строительных работ	Паушально				50 000,00
Другие меры ПУБ	Паушально				50 000,00
Под-итог					1 760 572,65
Непредвиденные расходы (10%)					176 057,27
ИТОГО					1 936 629,92

* Коэффициент к базовой расчетной стоимости приведён в соответствии с ПРИЛОЖЕНИЕМ 4 к Постановлению Кабинета Министров Республики Узбекистан № 464 от 22 августа 2022 года.

**Зависит от диаметра дерева. Стоимость приведена как средняя.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1: ФОРМА ПОДАЧИ ЖАЛОБЫ

Ref №		
1	Имя (укажите, предпочел ли заявитель быть анонимным)	ФИО (если применимо): Пол: Возраст: Адрес (если применимо): Род занятий (если применимо): Предпочитаю сохранить анонимность:
2	Контактная информация (необходимо указать способ обратной связи с заявителем)	Мобильный телефон: Факс: Email: Другое (указать):
3	Как была получена жалоба/ ответ/ запрос и кем	Телефонный звонок: Текстовые приложения / WhatsApp: Устное сообщение: Письмо/Email: Имя получателя:
4	Цель контакта	Подать жалобу: Оставить отзыв: Получить информацию: Другое (указать):
5	Дата получения заявки	Дата: Время:
6	Текст сообщения заявителя	
7	Ответное сообщение (после получения заявки)	Уважаемый(ая) _____ Мы подтверждаем, что получили вашу заявку. Хотели бы сообщить вам, что ваша заявка находится на рассмотрении. Вы получите ответ в течение двух недель с момента подачи заявки. Мы также хотели бы сообщить вам, что вы получите письменный ответ на вопросы, которые вы затронули в своем запросе. Будем держать вас в курсе событий. Спасибо за ваше понимание. <i>Это сообщение было доставлено заявителю посредством _____ в дату _____ по адресу _____ через _____</i>
8	Краткое изложение	

	ответа, предоставленного заявителю	
9	Необходимые последующие действия:	
10	Дата закрытия заявки	Дата:

Сообщение было адресовано _____

Дата/Месяц/Год _____

Ответ был доставлен _____

Дата/Месяц/Год _____

Подпись и печать _____

ПРИЛОЖЕНИЕ 2: ОБЩАЯ СТРУКТУРА ОСНОВНЫХ ПЛАНОВ УПРАВЛЕНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДОЙ

План	Сфера применения	Содержание
План управления верхним слоем почвы	Для всех участков, где был удален верхний слой почвы.	В плане должны быть описаны процедуры и правила вскрытия верхнего слоя почвы, глубина и объемы вскрытия верхнего слоя почвы, надзор за вскрытием верхнего слоя почвы, требования к транспортировке и складированию, расположение отвалов, проектирование отвалов верхнего слоя почвы, управление отвалами, опасность эрозии и борьба с эрозией, дренаж / отвод стоков, меры по защите почвы в зоне хранения, процедура технического обслуживания отвалов и верхнего слоя почвы. Структура: - Введение - Описание Проекта - Законодательные требования - Ключевые области для управления - Меры по смягчению воздействий и управлению на конкретной площадке - Требования и обязанности к мониторингу - Финансирование и снабжение - Обучение - Отчетность и рассмотрение
Расчистка и восстановление растительности	Применимо для всех площадок, временно используемых для нужд проекта.	В плане должна быть указана необходимость запрета использования чужеродных или инвазивных видов растений и необходимость/метод контроля и удаления экзотических видов. (Примечание: план может быть разработан / пересмотрен на более позднем этапе или по каждой площадке, для выполнения плана и графика работ по рекультивации). Структура: - Законодательные требования - Существующая среда - Цели управления растительностью для различных типов мест обитаний - Растительность, которая должна быть сохранена - Расчистка растительности - Защита физических и биологических особенностей и других ключевых мест обитаний/управление восстановлением видов (цели для каждого типа растительности)

План	Сфера применения	Содержание
		- Методика восстановления - Вспомогательные действия (борьба с инвазивными видами, вскрытие верхнего слоя почвы, восстановление и создание отвалов, борьба с эрозией и отложениями, отбор видов и сбор семян, борьба с пожарами) - Критерии завершения, корректирующие действия и мониторинг восстановления - Финансирование и снабжение - Обучение - Отчетность и рассмотрение
План управления вибрацией	Применимо ко всем участкам в пределах 20 м от дороги.	Подробное описание процедур обследований вибрации, мониторинга и контроля. Такие детали должны включать в себя следующее; процедуры для завершения обследования состояния (для всех объектов, указанных в настоящей ОВОС), места и методы измерений; планы работ, которые могут создать вибрацию, включая программы пробных участков строительства для определения вероятной величины вибраций на определенных расстояниях от источника вибрации, с достаточной детализацией, чтобы подрядчик разработал окончательный план для выполнения работ без чрезмерной вибрации; описание используемых приборов и оборудования; копии руководств по эксплуатации и сертификации лабораторного калибровочного и испытательного оборудования; резюме технического персонала по мониторингу вибрации, достаточное для определения наличия соответствующего опыта; процедуры сбора данных и анализ; частота измерений; средства и методы предупреждений при превышении пределов вибрации; и планы действий, которые должны быть реализованы в случае превышения указанных пределов вибрации. Общие планы действий должны включать позитивные меры Подрядчика по контролю вибрации с использованием альтернативных методов строительства. Структура: - Введение - Описание Проекта - Законодательные требования - Ключевые области для управления - Меры по смягчению воздействия и управлению на конкретной площадке - Требования и обязанности к мониторингу - Финансирование и снабжение

План	Сфера применения	Содержание
		- Обучение - Отчетность и рассмотрение
План предотвращения загрязнения	Применимо для всех рабочих мест.	Сточные воды - план должен содержать подробную информацию об объеме сточных вод (канализационных стоков), способе удаления, информацию о емкости и типе очистных сооружений, местоположении точек сброса с указанием координат. Шум - план должен содержать подробную информацию о мерах по смягчению воздействий, конкретные места и график, когда такие меры должны быть реализованы для минимизации воздействия на чувствительные объекты из-за присутствия поселка, проведения строительных работ, поиска и транспортировки строительных материалов и других работ по проекту. Необходимо учитывать рекомендации, приведенные в ОЗСВ. Качество воздуха - план должен содержать подробную информацию о мерах по смягчению воздействий, конкретные места и график, когда такие меры должны быть реализованы для минимизации воздействия на чувствительные объекты из-за присутствия поселка, проведения строительных работ, поиска и транспортировки строительных материалов и других работ по проекту. Необходимо учитывать рекомендации, приведенные в ОВОС. До начала работ должны быть рассчитаны вероятные выбросы от дробилок, бетоносмесительных установок и других объектов, генерирующих выбросы, и согласованы с соответствующими ведомствами. Структура: - Введение - Описание Проекта - Законодательные требования - Ключевые области для управления - Меры по смягчению воздействий и управлению на конкретной площадке - Требования и обязанности к мониторингу - Финансирование и снабжение - Обучение - Отчетность и рассмотрение
План управления строительным	Для всех поселков, постоянных и временных	План должен охватывать такие аспекты, как отношения с населением, ограничение доступа к поселку и объектам, вводный

План	Сфера применения	Содержание
поселком (если применимо)		инструктаж по правилам поселка и местным проблемам / уязвимостям, правила поселка (такие как ограничения на употребление алкоголя, наркотиков; дисциплина; шумные мероприятия; связь с населением; отсутствие браконьерства; меры по охране окружающей среды, применимые к месту организации поселка; вывод из эксплуатации и рекультивация и т.д.); благосостояние работников. В плане также должны быть описаны методы электроснабжения. Структура: - Введение - Описание Проекта - Законодательные требования - Ключевые области для управления - Меры по смягчению воздействий и управлению на конкретной площадке - Требования и обязанности к мониторингу - Финансирование и снабжение - Обучение - Отчетность и рассмотрение
План управления биоразнообразием	Применимо к областям, вызывающим особую озабоченность: - Сурхандарья - Вырубка деревьев - Окружающая среда	Описывает действия, требуемые подрядчиком для защиты, сохранения или приумножения биоразнообразия во время работ на объекте. Структура: - Введение - Описание Проекта - Законодательные требования - Ключевые области для управления - Меры по смягчению воздействий и управлению на конкретной площадке - Требования и обязанности к мониторингу - Финансирование и снабжение - Обучение - Отчетность и рассмотрение
План утилизации отходов	Применимо ко всем местам утилизации отходов.	Разрабатывается на основе конкретных топографо- геодезических, геотехнических, гидрологических данных, экологических и социальных данных. План должен включать информацию о местоположении, планировке зоны удаления отходов (размеры, угол наклона) с 3D-видом, поперечные сечения, меры по управлению стоком и защите берегов, меры по рекультивации, обозначение подходящих транспортных маршрутов и график движения мусоровозов для минимизации нарушений движения / заторов и смягчения воздействия на

План	Сфера применения	Содержание
		окружающую среду, меры по устранению воздействий во время транспортировки и утилизации отходов. В плане должны быть указаны процедуры обезвреживания отходов (и сооружения), по мере необходимости, и описаны меры по смягчению воздействий для обеспечения надлежащей очистки сточных вод перед удалением. Структура: ▪ Введение ▪ Описание проекта, включая маршруты транспортировки ▪ Законодательные требования и разрешения ▪ Ключевые области для управления ▪ Меры по смягчению воздействий и управлению на конкретной площадке ▪ Требования и обязанности к мониторингу ▪ Финансирование и снабжение ▪ Обучение ▪ Ответственность и рассмотрение
План управления отходами	Утилизация общих и опасных отходов	План должен включать следующее: ❖ Определение ответственных лиц - на различных этапах Проекта (т.е. при планировании, строительстве и эксплуатации Объекта) ответственность могут нести разные лица. Эти лица должны быть определены для каждого ключевого этапа и быть осведомлены о своих обязанностях. Они должны будут обладать достаточными полномочиями для обеспечения выполнения плана управления отходами другими сотрудниками площадки. ❖ Определение типов и объема отходов - необходимо определить все потоки отходов, которые будут образовываться во время строительства, эксплуатации и вывода из эксплуатации. ❖ Классы опасности – опасные отходы будут классифицироваться в соответствии с требованиями системы классификации РУз по опасным отходам. ❖ Определение вариантов управления отходами - необходимо подготовить градацию отходов для вариантов их утилизации на площадке и за ее пределами, как описано в вышеприведенных ПМУООС (План мониторинга и управления охраной окружающей среды) на этапе

План	Сфера применения	Содержание
		строительства и эксплуатации. В местах образования опасных отходов необходимо будет уделить особое внимание механизмам выявления таких отходов и обращения с ними, а также внедрить соответствующие процедуры. ❖ Определение мест обработки отходов - необходимо определить места для обработки отходов, в идеале наиболее близкие места для минимизации транспортных расходов. Важно, подрядчики по удалению отходов привлекались на основе юридических контрактов, и чтобы подрядчики по удалению отходов соблюдали местные и национальные юридические обязанности. ❖ Обучение - весь персонал пройти обучение, чтобы обеспечить, что весь персонал понимает требования Плана управления отходами и свои обязанности в соответствии, включая собственных сотрудников и субподрядчиков. ❖ План - определение ориентировочных процентных долей отходов, на основе вышеописанных шагов, которые будут образовываться в течение срока реализации Проекта. ❖ Меры - объем образующихся отходов будет регистрироваться ежемесячно, и, где это возможно, будут приняты соответствующие меры по повторному использованию, сокращению или рециркуляции отходов; и ❖ Мониторинг – на протяжении всего срока действия Проекта будет проводиться мониторинг управления отходами на площадке, чтобы обеспечить соответствие плану управления отходами

ПРИЛОЖЕНИЕ 3: ОБЩАЯ СТРУКТУРА ПЛАНОВ СОЦИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ

План	Сфера применения	Содержание
План охраны труда и техники безопасности	Обеспечение условий, в соответствии с СЭС 2 и 4 ВБ и основными трудовыми стандартами Узбекистана, которые защищают здоровье и безопасность работников и близлежащих населенных пунктов от вредного воздействия строительства, а также от поселков подрядчиков, мест складирования материалов, мест обработки материалов и строительства в пределах населенных пунктов. Дополнительно охватывает общие требования FIDIC к контракту и дискриминацию по признаку пола. План также должен охватывать все аспекты защиты населения от воздействий, вызванных трудом и притоком рабочей силы, и, соответственно, меры по защите рабочей силы, если предполагаются такие обстоятельства (например, любые вопросы безопасности и т.д.)	План управления охраной труда и техники безопасности должен охватывать, как минимум, следующие области: ❖ Средства индивидуальной защиты ❖ Строительную площадку ❖ Цеха ❖ Управление дорожным движением ❖ Установки (бетоносмесительные, по переработке материалов и т.д.) ❖ Транспортировка химических веществ, опасных материалов и отходов ❖ Управление в чрезвычайных ситуациях ❖ Осведомленность о ВИЧ/СПИДе ❖ Поселки ❖ Специализированная строительная деятельность, охрана труда и техника безопасности ❖ Управление инцидентами, мониторинг и отчетность ❖ Роли персонала, ответственность и управление рисками
План управления в чрезвычайных ситуациях	Определение потенциальных, прогнозируемых чрезвычайных рисков и представление подробной информации о способах снижения этих рисков, и о действиях в случае чрезвычайного события, будь то стихийное бедствие или антропогенные события.	План управления чрезвычайными ситуациями может быть представлен во многих форматах, некоторые из которых доступны в режиме онлайн. План должен охватывать: ❖ Ссылка на гарантии ВБ и законодательство Узбекистана для планирования реагирования на чрезвычайные ситуации (если таковые имеются) при проведении чрезвычайных мер. ❖ Должны быть определены роли и обязанности для различных должностных лиц, которые отвечают за конкретные обязанности по обеспечению аварийной готовности, реагирования и восстановления, а также для лиц, отвечающих за

		техническое обслуживание и развитие. Обучение должно проводиться как внутри организации-подрядчика, ❖ так и для сторонних привлеченных лиц в чрезвычайной ситуации. ❖ Письменные соглашения, которые должны быть заключены с внешними учреждениями (службами неотложной помощи, больницами и клиниками и т.д.). ❖ Должны быть разработаны и поддерживаться процедуры по действиям по реагированию и восстановлению в случае возникновения чрезвычайной ситуации ❖ Должны быть определены требования к готовности для всех сотрудников. ❖ Должны быть разработаны процедуры для выявления ситуаций и подачи сигналов раннего предупреждения на площадках подрядчика. ❖ Должны быть разработаны процедуры операций в чрезвычайных ситуациях, включая: ○ Меры по активизации, внедрению и закрытию операций ○ Структура персонала, эвакуация и списки дежурных ○ Коммуникационные и резервные системы и вспомогательные средства ○ Актуальная информация для поддержки принятия решений ○ Требования к обучению ❖ План управления чрезвычайными ситуациями каждого Подрядчика должен предусматривать меры по обеспечению готовности, реагирования, восстановления и смягчению воздействий. Сюда входит детализация следующих ключевых положений: общие процедуры в чрезвычайных ситуациях; аварийная команда /спасательная команда; и экстренная связь. При составлении Плана Подрядчик также должен проконсультироваться с местными представителями органов по управлению чрезвычайными ситуациями и регулярно встречаться с ними во время реализации Проекта.
ВИЧ/СПИД План, (планы) предотвращения торговли людьми	Предоставление подробной информации о методах информирования, обучении и других требованиях для	Учебный план, учебные материалы и фотографии профилактических тренингов; информационные плакаты для работников и руководства в местах общего пользования; СИЗ для работников (включая

	предотвращения ВИЧ/СПИДа, других инфекционных заболеваний, торговли людьми и наркоторговли	маски и дезинфицирующее средство; мужские и женские презервативы для работников); предоставление услуг клиники и тестирования.
План действий, учитывающий гендерные аспекты	Прогнозирование и смягчение воздействий, которые могут затронуть только мужчин или только женщин	Хотя это не всегда очевидно, социальные данные, проверки на местах и консультации показывают чрезвычайную важность роли женщин в создании источников средств к существованию и необходимо обеспечить учет гендерных аспектов, уязвимости и реагирования в отношении потенциального воздействия на этапе строительства Проекта и, в меньшей степени, на этапе эксплуатации Проекта.
План управления дорожным движением	Обеспечение безопасности на всех участках дороги на этапе строительства.	Подрядчик подготовит набор Планов управления дорожным движением и направит их в Комитет по автомобильным дорогам для проверки и утверждения. Следует разработать план управления дорожным движением для каждого участка дороги и каждого этапа работ на этом участке, который, как ожидается, продлится более одного месяца. Подрядчик также несет ответственность за назначение менеджера по охране труда и технике безопасности, который будет нести ответственность за проверку наличия плана управления дорожным движением (утром и вечером), за замену отсутствующих знаков и разграничителей в тот же день, за установку знаков "отдых" по окончании рабочего дня/недели, и за регистрацию всех / любых дорожно-транспортные происшествия / инцидентов.
План управления трудовыми ресурсами	Обеспечение управления и контроля за работами, которые могут представлять риски, связанные с выполнением трудовых обязанностей	❖ Свобода ассоциации и признание права на ведение коллективных переговоров ❖ Ликвидация всех форм принудительного или подневольного труда ❖ Отмена детского труда ❖ Ликвидация дискриминации в отношении занятости и рода занятий ❖ Ликвидация дискриминации в сфере занятости, включая, но не ограничиваясь, расу, религию, пол.