



**Реконструкция 5-70 км автодороги 4Р105 «  
Дербанд – Бойсун – Эльбаён » и 128-174 км  
автодороги 4Р100 «**

**Ташкент - 2025**

# Проект «Реконструкция 5-70 км автодороги 4Р105 «Дербанд-Бойсун-Эльбаён» и 128-174 км автодороги 4Р100 «Мангузор-Жаргурган-Бандихон-Алтынсай-Денау»

**Основа :** Узбекистан Республика Постановление Президента от 4 апреля 2022 года № PQ-189

**Протяженность проекта :** 111 км

**Территория реализации проекта:** районы Сурхандарьинской области такие как Бойсун, Кумкурган, Бандихон, Алтынсай и Денау

**Срок реализации проекта :** 2022-2027 гг.

**Общая стоимость проекта :** 227,3 млн долларов США, из них кредиты Азиатского банка развития – 183,8 млн долларов США и доля Республики Узбекистан – 43,5 млн долларов США.

**Главный проектировщик :** ООО «Дорожное проектное бюро»

**Заказчик :** Агентство «Автоелинвест» при Комитете по автомобильным дорогам.

**Подрядная организация проекта:** Открытое акционерное общество Азербайджана "Ланкаран Йол Тикинти".

**Стоимость контракта:** 147,59 млн. долларах США **Дата окончания проекта:** 18 мая 2027 г.

**Текущая ситуация (по состоянию на 28.09.2025) :** Строительно-монтажные работы начались в феврале 2023 года. На сегодняшний день Подрядчику были выплачены средства в размере 58,1 млн долл. США. Сегодня на стройке подрядчиком задействовано более 137 машин и специальной техники, более 300 иностранных и отечественных специалистов и рабочих. В настоящее время подрядной организацией проводятся земляные работы, прокладка нижнего, нижнего и верхнего слоев дорожного полотна, строительство верхнего слоя основания с цементобетонной смесью М-75 марки (СТБ) толщиной 18 см и укладка цементобетонного (М-400) покрытия толщиной 27 см.

**Инженер-консультант по организации технического контроля за строительством:** Dongsung Engineering Co., Ltd. ( Корея) и Meinhardt Pte. ООО». ( Сингапур) совместное предприятие

**Стоимость контракта:** 4,59 млн.долларов США. Дата истечения контракта: 22 мая 2027 г.

**Текущая ситуация (по состоянию на 28.09.2025) :** Услуги консультанта по техническому контролю за строительством начались 22 ноября 2022 года, на данный момент консалтинговая организация получила 3,1 млн. Долларов США. В настоящее время к проекту консалтинговой организацией привлечено 49 эксперта, в том числе 14 международных ключевых экспертов, а также 18 национальных ключевых и 17 неключевые экспертов. Согласно контракту ими выполняются соответствующие работы.

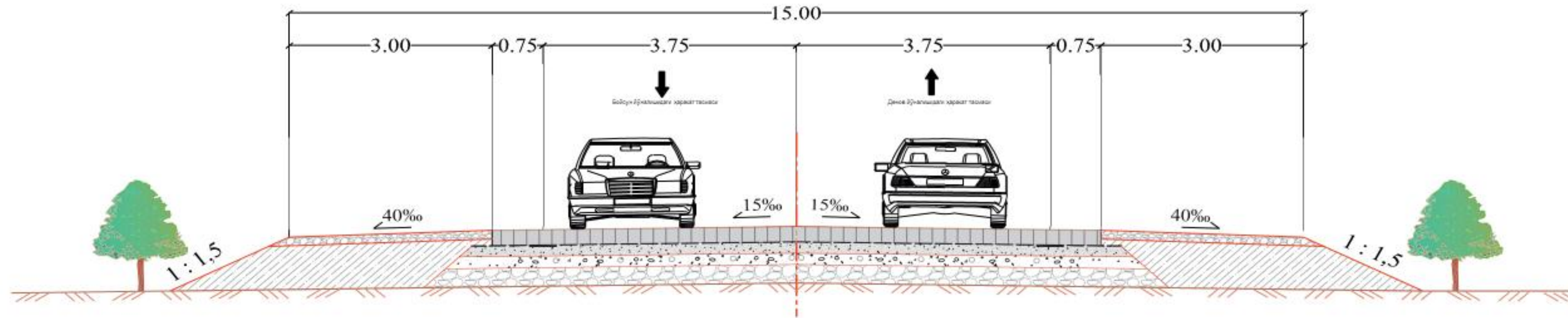


## Основные технические параметры проектируемой автомобильной дороги

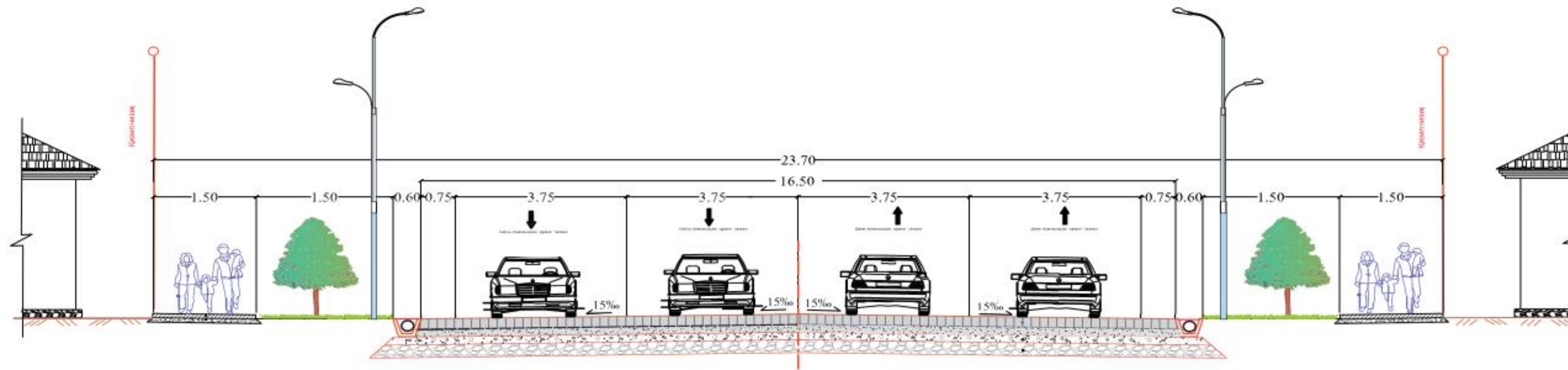
№	Автомобильная дорога	Общая длина дороги	Населенная часть дороги	Не населенная часть дороги	Количество полос движения	Ширина полосы	Ширина дорожног о полотна		Искусственные сооружения	
		км	км	км			м	м	Мосты	Трубы
1	4Р105 Реконструкция участка 5-70 км дороги «Дарбанд-Бойсун-Эльбаён»	65	21	44	2 4	3,75	15 30,95 34,45	1	1	77
2	Реконструкция участка 128-174 км автомобильной дороги 4Р100 «Мангузор – Жаркурган – Бандихон – Алтынсой – Денау»	46	28	18	2 4	3,75	15 23,7 30,95 34,45	17		375

# Поперечное сечение дороги

## За пределами населенных пунктов



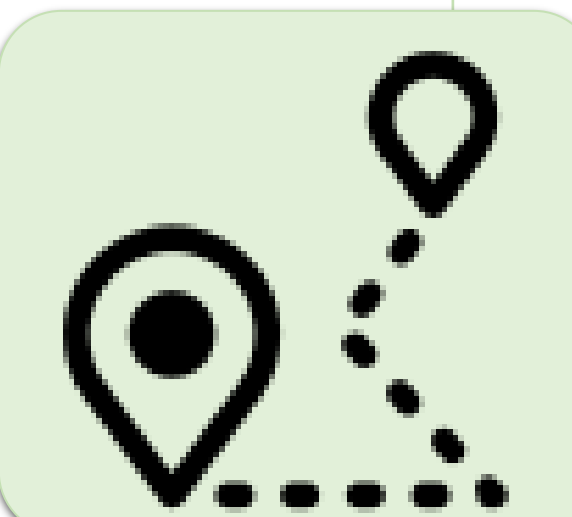
## В жилых районах



## Ожидаемые результаты от проекта



Скорость движения будет увеличиваться в среднем на **5%** в год, в результате чего фактическая пропускная способность автомагистралей увеличится в среднем с **8 921** автомобиля в день до **38 556** автомобилей в день к **2049** году.



Автомобильные дороги международного значения **М39** и **М41**, проходящие по территории Сурхандарьинской области, будут на небольшом расстоянии объединены, а существующая автодорога протяженностью **298 км** для международных и местных автотранспортных средств, следующих в город Ташкент, будет сокращена до **152 км**.



Затраты на содержание дорог сократятся почти на **90%**, в результате чего к **2049** году общая экономия составит **77,08 млн долларов США**.



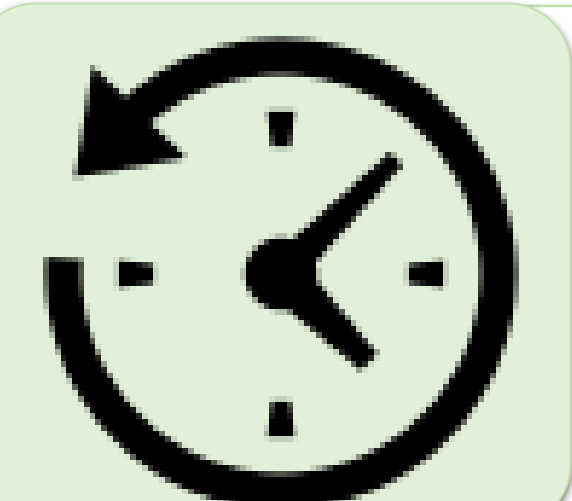
Расход топлива снизится в среднем с **7 л/100 км** до **5 л/100 км**, в результате чего общая экономия автовладельцев к **2049** году составит **48,95 млн долларов США**.



Расходы автовладельцев на топливо и автозапчасти, шины и т.д. сократятся, за счет этого к **2049 году** у автовладельцев в общей сложности будет **достигнута** экономия в разме **94,55 миллион долларов США**.

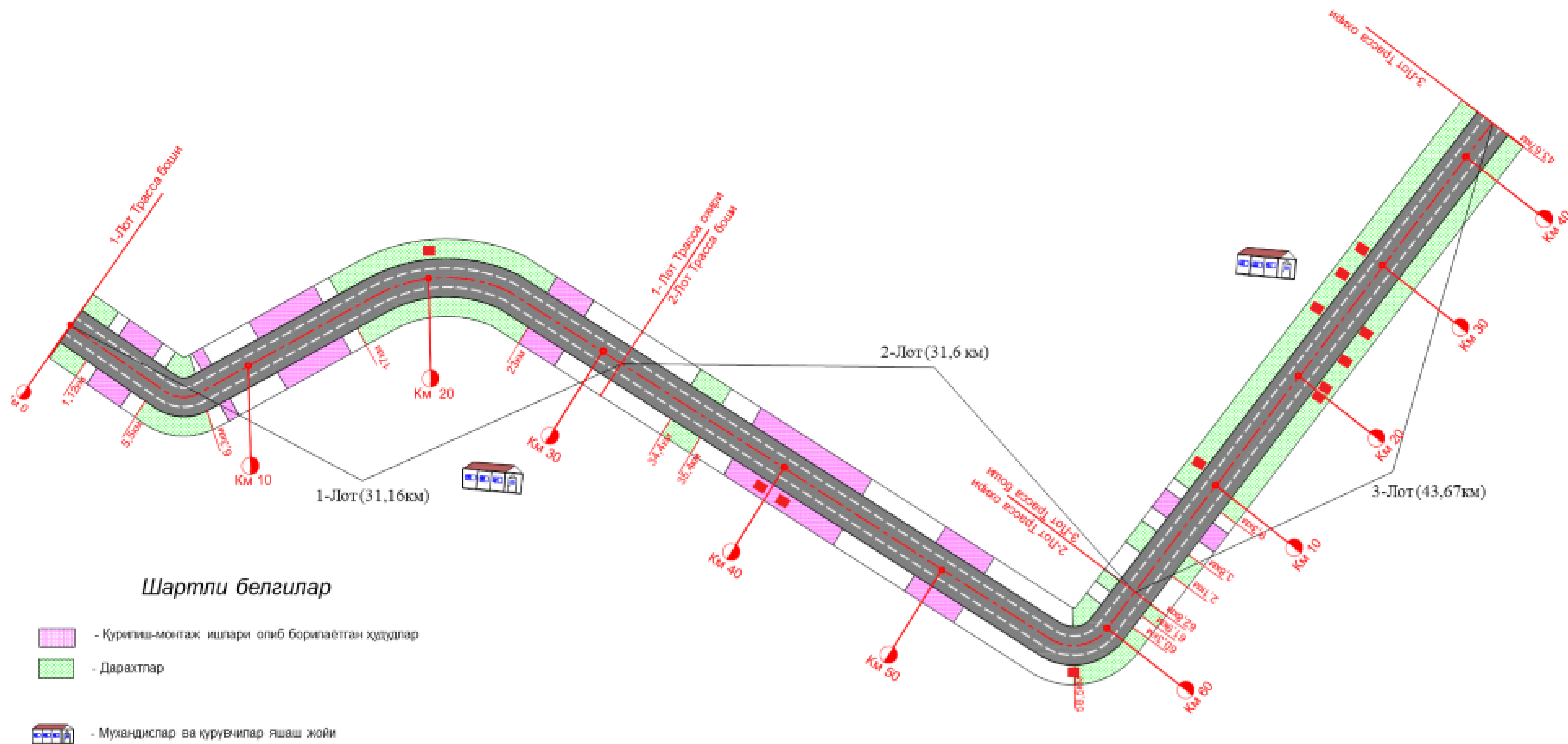


Благодаря высокому уровню безопасности дорожного движения количество дорожно-транспортных происшествий сократится до **30%**, что приведет к экономии **14,68 млн долларов США** к **2049** году.



Время движения автомобиля по дороге сократится до **80 %**.

4P105 "ДАРБАНД-БОЙСУН-ЭЛБАЁН" АВТОМОБИЛЬ ЙЎЛИНИНГ 5-70 КМ ВА 4P100 АВТОМОБИЛЬ ЙЎЛИНИНГ 128-174 КМ ҚИСМЛАРИНИ РЕКОНСТРУКЦИЯ ҚИЛИШ



**Спасибо за Ваше  
внимание!**