

ЗАПРОС НА ВЫРАЖЕНИЕ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТИ

Дата: 13 мая 2025 года

Страна: Республика Узбекистан

Номер займа: L0313A

Проект: Проект по улучшению дорожной сети Бухары, Фаза 2

Проект по восстановлению национальной автомагистрали М37

Название задания: для отчета об оценке воздействия на окружающую и социальную среду (ОВОСС) и оценка соответствия Парижскому соглашению и климатического финансирования.

Номер пакета: BRNIP2/QCBS/01.

Правительство Республики Узбекистан планирует реализовать Проект по улучшению дорожной сети Бухарской области (BRNIP), Фаза 2 – Проект по реконструкции национальной автомагистрали М37, и намерено привлечь финансирование от Азиатского банка инфраструктурных инвестиций (АБИИ) для этих целей. Комитет по автомобильным дорогам (КАД) является уполномоченным органом по всем автодорогам в Узбекистане и будет отвечать за управление и реализацию второго этапа проекта BRNIP. АБИИ предоставил заем на подготовку проекта в соответствии с Общим уведомлением о закупках, опубликованным 27 сентября 2019 года. Правительство Республики Узбекистан намерено направить часть средств от займа на оплату консультационных услуг по оценке воздействия на окружающую среду и социальную сферу (ОВОС), а также по оценке соответствия Парижскому соглашению и возможностям климатического финансирования.

Задачи задания состоят из двух частей:

Часть 1. Подготовка Оценки воздействия на окружающую и социальную среду (ОВОС): В рамках данного задания будет подготовлен отчет по ОВОС, сопровождаемый Планом управления окружающей и социальной средой (ПУОСС) и Планом взаимодействия с заинтересованными сторонами (ПВЗС) в соответствии с требованиями Экологической и социальной рамочной политики (ЭСРП) АБИИ. В рамках задания также будут выявлены возможные вопросы, связанные с переселением и утратой источников средств к существованию, которые могут возникнуть в результате реализации проекта и сопутствующих мероприятий. Для этого должен быть разработан План мероприятий по переселению (ПМП), в котором необходимо определить затрагиваемых лиц и сообщества, а также оценить объем необходимого переселения и компенсаций. Соответственно, ПМП должен включать в себя детальную оценку, план компенсаций, меры по восстановлению средств к существованию, проведение консультаций и действенный механизм рассмотрения жалоб.

Часть 2. Проведение оценки соответствия Парижскому соглашению и возможности климатического финансирования: Консультант будет тесно сотрудничать с проектной командой АБИИ для проведения оценки соответствия Парижскому

соглашению и оценки возможностей климатического финансирования различных компонентов проекта в соответствии с методологией АБИИ.

Оказываемые консультационные услуги будут включать, но не ограничиваться следующими задачами: подготовка ОВОС, обзор национальной нормативно-правовой базы и ЭСРП АБИИ, предварительный анализ и определение рамок оценки, анализ исходного состояния окружающей и социально-экономической среды, оценка воздействия и меры по смягчению последствий, консультации с заинтересованными сторонами и раскрытие информации, подготовка ПУОСС, разработка ПМП, разработка Плана по вопросам гендерного равенства, разработка ПВЗС.

Консультант должен провести комплексную оценку для обеспечения соответствия проекта целям по смягчению последствий изменения климата и адаптации к ним, установленным Парижским соглашением, а также оценки возможности получения климатического финансирования.

Выбор консультационной компании будет осуществляться на основе метода отбора по качеству и стоимости (QCBS), включая представление полной технической и финансовой заявки, в соответствии с Политикой закупок АБИИ и Инструкциями по закупкам для получателей (июль 2024 г.). Ожидается, что контракт будет заключен в третьем квартале 2025 года и завершён в течение пяти (5) месяцев с даты его подписания.

Агентство «Автойулинвест» при Комитете автомобильных дорог Республики Узбекистан, выступающее в качестве Исполняющего агентства, приглашает компетентные консалтинговые компании и организации, соответствующие нижеуказанным требованиям, представить Заявление о заинтересованности. Заинтересованные консультанты должны предоставить исчерпывающую информацию, включая брошюру (профиль компании, информацию о соответствующих контрактах, включая срок действия, сумму, общую стоимость проекта, процент участия, дату начала и завершения и др.), отражающую их квалификацию в области оценки воздействия на окружающую и социальную среду, включая планирование переселения в рамках проектов транспортного (дорожного) сектора и оценку климатического финансирования.

Выбор консалтинговой компании будет осуществляться в соответствии с процедурами, установленными Политикой закупок АБИИ и Инструкциями по закупкам для получателей (июль 2024 года). Критерии включения в шорт-лист включают:

1. Опыт в ESIA (Оценка воздействия на окружающую среду и социальная оценка):

- Минимум 8 лет опыта в подготовке отчетов об Оценке воздействия на окружающую среду и социальную сферу (ESIA), Планов управления окружающей средой и социальной сферой (ESMP) и Планов вовлечения заинтересованных сторон (SEP) в соответствии с требованиями Международных финансовых организаций (IFI).
- Предоставьте краткое описание как минимум 3 завершенных заданий, включая объем проекта, информацию о клиенте и ключевые результаты.

2. Опыт в подготовке Планов переселения (RAP):

- Минимум 5 лет опыта в подготовке Планов переселения (RAP) в соответствии с требованиями IFI.
 - Предоставьте краткое описание как минимум 3 завершенных заданий по подготовке RAP, включая объем проекта, информацию о клиенте и ключевые результаты.
3. **Опыт в оценке соответствия Парижскому соглашению и климатического финансирования:**
- Минимум 2 года опыта в проведении оценки соответствия Парижскому соглашению и оценок климатического финансирования в соответствии с требованиями IFI.
 - Предоставьте краткое описание как минимум 1 завершенного задания, включая объем проекта, информацию о клиенте и ключевые результаты.
4. **Опыт в транспортных (дорожных) проектах:**
- Подтвержденный опыт работы консультантом как минимум в 3 проектах в транспортном секторе, конкретно в области строительства или реконструкции дорог.
 - Предоставьте краткое описание как минимум 3 соответствующих проектов в транспортном секторе, включая объем проекта, информацию о клиенте и ключевые результаты.

Ключевые эксперты не будут оцениваться на стадии предварительного отбора.

Консультанты могут объединяться с другими фирмами в форме совместного предприятия (СП) для повышения своей квалификации. В случае совместного предприятия (СП) все участники СП будут оцениваться отдельно для целей предварительного отбора и будут нести солидарную ответственность за выполнение задания. Все участники СП подпишут контракт, если будет принято решение о его заключении с данным объединением.

Заинтересованные консультанты должны четко указать структуру их «ассоциации» и обязанности партнеров и субконсультантов в своем заявлении. Неясное выражение интересов, например, «в ассоциации с» или «в сотрудничестве с», может не быть рассмотрено при предварительном отборе. Принципом является подача одного заявления о выражении интереса от каждой фирмы, которая решает, хочет ли она участвовать как субконсультант, индивидуальный консультант или партнер в совместном предприятии. Обратите внимание, что фирма может подать только одно заявление о выражении интереса в одном и том же процессе выбора, либо индивидуально, как консультант, либо как партнер совместного предприятия. Ни одна фирма не может быть субконсультантом, подавая заявление о выражении интереса как индивидуальный консультант или партнер совместного предприятия в одном и том же процессе выбора. Фирма, действующая в качестве субконсультанта в любом консорциуме или совместном предприятии, может участвовать в более чем одном проекте, но только в качестве субконсультанта. Опыт субконсультанта не будет учитываться при предварительном отборе.

Заявления о заинтересованности должны быть предоставлены в печатном виде по адресу, указанному ниже, не позднее 16:00 часов (по ташкентскому времени) «28» мая 2025 года, но не позднее 14 дней с даты соответствующего объявления на внешнем сайте АБИИ и сайте Комитета по автомобильным дорогам. Заявления, поступившие

после указанного срока, рассматриваться не будут. Вся представленная информация должна быть на английском языке.

Дополнительную информацию можно получить по указанному ниже адресу в рабочие часы с 9:00 до 17:00 (по ташкентскому времени).

Адрес: г. Ташкент, ул. Мустакиллик, 68, Республика Узбекистан
Агентство «Автоулинвест» при Комитете по автомобильным дорогам
Контактное лицо: г-н Аслиддин Исаев, Директор Агентства «Автоулинвест»
Электронная почта: brnipuzbm37@gmail.com