

QIZIQISH BILDIRISH BO‘YICHA SO‘ROVNOMA

Sana: **2025 yil 13 may**

Mamlakat: **O‘zbekiston Respublikasi**

Qarz raqami: **L0313A**

Loyiha: **Buxoro yo‘l tarmog‘ini yaxshilash loyihasi, 2-bosqich**

M37 Milliy avtomobil yo‘lini rekonstruksiya qilish loyihasi

Topshiriq nomi: **Atrof-muhit va ijtimoiy ta’sirni baholash hamda Parij kelishuvi bilan muvofiqlik va iqlim moliyasini baholash bo‘yicha konsalting xizmatlari**

Paket raqami: **BRNIP2/QCBS/01**

O‘zbekiston Respublikasi hukumati Buxoro yo‘l tarmog‘ini yaxshilash loyihasi (BRNIP), 2-bosqich, M37 Milliy avtomobil yo‘lini rekonstruksiya qilish loyihasini amalga oshirishni rejalashtirmoqda va shu maqsadda Osiyo infratuzilmaviy investitsiya banki (AIIB)dan moliya olishni nazarda tutmoqda. Avtomobil yo‘llari qo‘mitasi O‘zbekistondagi barcha avtomobil yo‘llari uchun mas’ul davlat organi hisoblanadi va BRNIP 2-bosqichini boshqarish va amalga oshirishdan javobgar bo‘ladi. OIIB loyiha tayyorlash uchun qarz mablag‘larini taqdim etgan bo‘lib, bu 2019 yil 27 sentyabrda e’lon qilingan Umumiy xaridlar e’loniga muvofiqdir. O‘zbekiston Respublikasi hukumati, shuningdek, qarz mablag‘larining bir qismini Atrof-muhit va ijtimoiy ta’sirni baholash (ESIA) hamda Parij kelishuvi bilan muvofiqlik va iqlim moliyasini baholash bo‘yicha konsalting xizmatlariga sarflashni rejalashtirmoqda.

Topshiriqning maqsadi ikki asosiy yo‘nalishdan iborat:

1-Qism: **Atrof-muhit va ijtimoiy ta’sirni baholashni tayyorlash:** Ushbu topshiriq doirasida Atrof-muhit va ijtimoiy ta’sirni baholash (ESIA) hujjati ishlab chiqiladi, unga Atrof-muhit va ijtimoiy boshqaruv rejasi (ESMP) hamda Manfaatdor tomonlar bilan aloqalar rejasi (SEP) ilova qilinadi, bu OIIBning Atrof-muhit va ijtimoiy ramkasi (ESF) talablariga muvofiq bo‘ladi. Topshiriq shuningdek, loyiha va unga bog‘liq faoliyatlar kelib chiqarishi mumkin bo‘lgan ko‘chirish va turmush tarzi yo‘qotilishi bilan bog‘liq masalalarni aniqlashni nazarda tutadi. Zararlangan odamlar va jamiyatlarni aniqlash va ko‘chirish va kompensatsiya talablarini baholash uchun Ko‘chirishga oid amaliy reja (RAP) tayyorlanishi kerak. Shuningdek, RAP to‘liq baholash, kompensatsiya rejasi, turmush tarzini tiklash chora-tadbirlari, maslahatlashuvlar va muammolarni hal qilish mexanizmining samarali tizimini talab etadi.

2-Qism: **Parij kelishuvi bilan muvofiqlik va iqlim moliyasini baholashni amalga oshirish:** Maslahatchi tashkilot OIIB loyihasi guruhi (LG) bilan yaqindan hamkorlikda ishlaydi va turli loyiha komponentlari bo‘yicha Parij kelishuvi bilan muvofiqlik va iqlim moliyasi baholashini OIIB metodologiyasi asosida amalga oshiradi.

Konsalting xizmatlari quyidagilarni, lekin faqat ular bilan cheklanmagan holda o‘z ichiga oladi: Atrof-muhit va ijtimoiy ta’sirni baholash (ESIA) hisobotini tayyorlash; O‘zbekiston Respublikasining amaldagi qonunchiligi va OIIBning Atrof-muhit va ijtimoiy

doiraviy siyosati (ESF)ni tahlil qilish; Loyiha doirasida saralash (skrining) va ko‘lamni aniqlash (skoping) jarayonlarini o‘tkazish; Atrof-muhit va ijtimoiy-iqtisodiy holatning boshlang‘ich tahlilini amalga oshirish; Ta’sirni baholash va yumshatish choralari ishlab chiqish; Manfaatdor tomonlar bilan maslahatlashuvlar va axborotlarni oshkor qilishni tashkil etish; Atrof-muhit va ijtimoiy boshqaruv rejasi (ESMP)ni ishlab chiqish; Ko‘chirish bo‘yicha harakatlar rejasi (RAP)ni tayyorlash; Gender bo‘yicha harakatlar rejasini ishlab chiqish; Manfaatdor tomonlar bilan hamkorlik rejasi (SEP)ni ishlab chiqish.

Maslahatchi loyiha Parij kelishuvining iqlim o‘zgarishiga moslashish va uni yumshatish maqsadlariga muvofiqligini ta’minlash, shuningdek iqlim moliyasi mezonlariga javob berishini baholash bo‘yicha chuqur tahlil o‘tkazadi.

Konsalting xizmatlarini ko‘rsatish bo‘yicha tanlov, Osiyo infratuzilma investitsiyalari bankining (OIIB) Siyosati va Xarid bo‘yicha Qabul qiluvchilar uchun Yo‘riqnomalariga muvofiq, sifat va narx mezonlari asosida tanlov (QCBS) usuli orqali amalga oshiriladi. Tanlovda ishtirok etuvchi kompaniyalar to‘liq texnik va moliyaviy taklifni taqdim etishlari lozim. Shartnoma tuzilishi 2025-yilning uchinchi choragiga rejalashtirilgan bo‘lib, uning amalga oshirilish muddati tuzilgan kundan boshlab besh (5) oyni tashkil etadi.

O‘zbekiston Respublikasi Avtomobil Yo‘llar Qo‘mitasi huzuridagi “Avtoyo‘linvest” agentligi, mazkur loyihaning bajaruvchi tashkiloti sifatida, quyidagi talablarga javob beruvchi malakali konsalting kompaniya va tashkilotlarni “Qiziqish bildirish bo‘yicha taklif” (Expression of Interest) topshirishga taklif etadi. Qiziqish bildirayotgan konsalting tashkilotlar atrof-muhit va ijtimoiy baholash, transport loyihalarida ko‘chirish (resettlement) rejalashtirish hamda iqlim moliyalashtirishini baholash sohalaridagi malakalarini aks ettiruvchi batafsil ma’lumotlarni taqdim etishlari zarur. Bu ma’lumotlarga quyidagilar kiradi: kompaniya profili, shartnoma muddati, shartnoma summasi, umumiy loyiha qiymati, ishtirok foizi, ishlarning boshlanish va yakunlanish sanalari aks ettirilgan buklet (broshyura).

Konsalting kompaniyasi OIIBning Xaridlar siyosati va Qabul qiluvchilarga mo‘ljallangan Xaridlar bo‘yicha ko‘rsatmalarga (Iyul 2024) muvofiq tanlanadi. Tanlov uchun qisqacha ro‘yxatga olish mezonlari quyidagilardan iborat:

1. Atrof-muhit va ijtimoiy ta’sirni baholash (ESIA) bo‘yicha tajriba:

- Xalqaro moliya institutlari (IFI) talablariga muvofiq Atrof-muhit va ijtimoiy ta’sirni baholash (ESIA) hisobotlarini, Atrof-muhit va ijtimoiy boshqaruv rejalari (ESMP) va Manfaatdor tomonlar bilan aloqa rejalari (SEP)ni tayyorlash bo‘yicha kamida 8 yillik tajribaga ega bo‘lish.
- Kamida 3 ta yakunlangan topshiriqning qisqacha tavsifini taqdim eting, shu jumladan loyiha doirasi, mijoz ma’lumotlari va asosiy natijalar.

2. Ko‘chirish bo‘yicha rejalari (RAP) bo‘yicha tajriba:

- Xalqaro moliya institutlari (IFI) talablariga muvofiq ko‘chirish bo‘yicha rejalari (RAP)ni tayyorlash bo‘yicha kamida 5 yillik tajribaga ega bo‘lish.

- Kamida 3 ta yakunlangan RAP topshirig'i bo'yicha qisqacha ma'lumot taqdim eting, jumladan loyiha doirasi, mijoz haqida ma'lumot va asosiy natijalar.

3. Parij kelishuvi bilan muvofiqlik va Iqlim moliyasi bo'yicha baholash tajribasi:

- Xalqaro moliya institutlari (IFI) talablariga muvofiq Parij kelishuvi bilan muvofiqlik va Iqlim moliyasi bo'yicha baholashlarni o'tkazish bo'yicha kamida 2 yillik tajribaga ega bo'lish.
- Kamida 1 ta yakunlangan topshiriq bo'yicha qisqacha ma'lumot taqdim eting, jumladan loyiha doirasi, mijoz haqida ma'lumot va asosiy natijalar.

4. Transport (yo'l qurilishi) loyihalaridagi tajriba:

- Transport sohasi, xususan avtomobil yo'llarini qurish yoki rekonstruksiya qilish bilan bog'liq kamida 3 ta loyiha bo'yicha konsalting tajribasiga ega bo'lish.
- Kamida 3 ta tegishli transport sohasi loyihalari bo'yicha qisqacha tavsif taqdim eting, jumladan loyiha doirasi, mijoz ma'lumotlari va asosiy natijalar.

Asosiy mutaxassislar qisqa ro'yxatga kiritish bosqichida baholanmaydi.

Konsultantlar o'z malakalarini oshirish maqsadida boshqa firmalar bilan hamkorlikda, qo'shma korxona (Joint Venture – JV) shaklida birlashishlari mumkin. Agar ariza qo'shma korxona (JV) shaklida taqdim etilgan bo'lsa, undagi barcha ishtirokchilar qisqa ro'yxatga kiritish jarayonida alohida baholanadi va topshiriqni bajarishda birgalikda va alohida javobgar bo'ladilar hamda tanlov natijasida g'olib deb topilgan taqdirda, shartnomani barcha a'zolar imzolaydi.

Qiziqish bildirgan konsultantlar o'z arizalarida "hamkorlik" tuzilmasini hamda hamkorlar va subkonsultantlarning vazifalarini aniq ko'rsatishlari lozim. "Hamkorlikda" yoki "aloqada" kabi noaniq ifodalar ishlatilgan arizalar qisqa ro'yxatga kiritish uchun ko'rib chiqilmasligi mumkin. Har bir firma nomidan faqat bitta qiziqish bildiruv arizasini taqdim etish tamoyiliga amal qilgan holda, konsultant firma subkonsultant sifatida, yakka konsultant sifatida yoki qo'shma korxona (JV) doirasida hamkor sifatida qatnashishni o'zi hal qiladi. Shuni ta'kidlab o'tish kerakki, bir firma tanlovning bir xil jarayonida faqat bitta qiziqish bildiruv arizasi (EOI)ni — bu yakka konsultant sifatida yoki qo'shma korxona tarkibida hamkor sifatida — taqdim etishi mumkin. Firma bir vaqtning o'zida yakka konsultant yoki JV tarkibida hamkor sifatida ariza topshirib, shu tanlov jarayonida subkonsultant sifatida qatnasha olmaydi. Biroq firma agar boshqa konsultant yoki qo'shma korxonada subkonsultant sifatida ishtirok etsa, bir nechta arizada qatnashishi mumkin, biroq faqat subkonsultant sifatida. Qisqa ro'yxatga kiritish bosqichida subkonsultantning tajribasi hisobga olinmaydi.

Qiziqish bildirish bo'yicha so'rovnoma taklif (Expression of Interest) 2025-yil 28-may kuni soat 16:00 gacha (Toshkent vaqti bilan) quyidagi manzilga qog'oz shaklida yetkazilishi lozim. So'rovnoma OIIBning tashqi veb-sayti va Avtomobil Yo'llari Qo'mitasining veb-saytida e'lon qilingan kundan boshlab 14 kun ichida taqdim etilishi zarur. Belgilangan muddatdan kechikkan arizalar qabul qilinmaydi. Ma'lumotlar ingliz tilida taqdim etilishi lozim.

Qo'shimcha ma'lumotni quyidagi manzil orqali ish kunlari soat 9:00 dan 17:00 gacha (Toshkent vaqti bilan) olish mumkin.

Manzil: Mustaqillik 68, Toshkent, O'zbekiston Respublikasi,

“Avtoyo‘linvest” Agentligi, Avtomobil Yo‘llar Qo‘mitasi huzurida

E'tibor: Asliddin Isayev, “Avtoyo‘linvest” Agentligi direktori

Email: brnipuzbm37@gmail.com