

Утверждено
Директором Агентства «Узавиация»
Т.А. Назаров




**РУКОВОДСТВО ПО
ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ
ОПЕРАЦИЙ НА ВЗЛЕТНО-ПОСАДОЧНОЙ
ПОЛОСЕ
(RST)**

Документ №: GM-AGA-004

Редакция / Ревизия: 02/00


Дата вступления в силу: 05 мая 2026 года

	Руководство по обеспечению безопасности операций на взлетно-посадочной полосе (RST)	Код №	GM-AGA-004
		Глава/Стр.	0/1
Администрирование и контроль			

0. АДМИНИСТРИРОВАНИЕ И КОНТРОЛЬ ДОКУМЕНТА


0.1. Содержание

0. АДМИНИСТРИРОВАНИЕ И КОНТРОЛЬ ДОКУМЕНТА	1
0.1. Содержание	1
0.2. Список действительных страниц	4
0.3. Список рассылки	5
0.4. Запись поправок и изменений	5
0.5. Термины и определения	6
0.6. Аббревиатура и сокращения	8
0.7. Администрирование и контроль	9
1. Глава 1. Основные положения создания группы по вопросам безопасности на ВПП	1
1.1. Общие положения	1
1.2. Цель и задачи	1
1.3. Стратегия RST	2
2. Глава 2. Область деятельности и полномочия RST	1
2.1. Деятельность RST в рамках СУБП	1
2.2. Вопросы, рассматриваемые в рамках обеспечения безопасности на ВПП	1
2.3. Круг полномочий группы RST	1
3. Глава 3. Состав группы и ее ответственность в рамках организационной структуры RST	1
3.1. Организационная структура RST	1
3.2. Ответственность председателя группы RST	2
3.3. Ответственность участников RST	2
4. Глава 4. Среда рабочего процесса группы RST.	1
4.1. Совещания группы RST	1
4.2. Технические процессы группы RST	1
4.3. Оценка факторов риска	1
4.4. Разработка рекомендаций и плана действий	2
4.5. Учет/хранение документов - совместное использование данных	3
4.6. Непрерывный процесс улучшения	3
Приложение А. Образец плана совещания	1
Приложение В. Форма управления рисками на ВПП	1
Приложение С. Доклад о происшествии на аэродроме	1


	<p align="center">Руководство по обеспечению безопасности операций на взлетно-посадочной полосе (RST)</p>	Код №	GM-AGA-004
		Глава/Стр.	0/2
<p align="center">Администрирование и контроль</p>			

Приложение D. Доклад о столкновении с птицами 1

Приложение E. Образец контрольного листа для внутреннего аудита..... 1

	Руководство по обеспечению безопасности операций на взлетно-посадочной полосе (RST)	Код №	GM-AGA-004
		Глава/Стр.	0/3
Администрирование и контроль			

НАМЕРЕННО НЕЗАПОЛНЕННАЯ СТРАНИЦА

	Руководство по обеспечению безопасности операций на взлетно-посадочной полосе (RST)	Код №	GM-AGA-004
		Глава/Стр.	0/4
Администрирование и контроль			

0.2. Список действительных страниц

Глава 0		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	05 мая 2026	00
2	05 мая 2026	00
3	05 мая 2026	00
4	05 мая 2026	00
5	05 мая 2026	00
6	05 мая 2026	00
7	05 мая 2026	00
8	05 мая 2026	00
9	05 мая 2026	00
Глава 1		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	05 мая 2026	00
2	05 мая 2026	00
Глава 2		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	05 мая 2026	00
2	05 мая 2026	00
Глава 3		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	05 мая 2026	00
2	05 мая 2026	00
3	05 мая 2026	00
Глава 4		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	05 мая 2026	00
2	05 мая 2026	00
3	05 мая 2026	00
Приложение А		

Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	05 мая 2026	00
2	05 мая 2026	00
Приложение В		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	05 мая 2026	00
2	05 мая 2026	00
Приложение С		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	05 мая 2026	00
2	05 мая 2026	00
Приложение D		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	05 мая 2026	00
2	05 мая 2026	00
Приложение Е		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	05 мая 2026	00
2	05 мая 2026	00

	Руководство по обеспечению безопасности операций на взлетно-посадочной полосе (RST)	Код №	GM-AGA-004
		Глава/Стр.	0/5
Администрирование и контроль			

0.3. Список рассылки

Копия №	Тип Копии	Отдел	Месторасположение
Оригинал	(S)	Контроль Качества	Trello
1	(S)		

(S) Soft Copy - (Электронная версия)

(H) Hard Copy – (Печатная версия)


Примечание: Электронные и печатные копии считаются «неконтролируемыми», если они напечатаны или не включены в этот список рассылки.

0.4. Запись поправок и изменений

Издание/ Ревизия №:	Дата Издания/ Ревизии:	Введено в силу:	Причина:
01/00	20 АПР 2023		
02/00	05 мая 2026	05 мая 2026	В соответствии с требованиями аудиторов ИКАО и ПВ 8.204 данный документ был доработан.

Издание: - Публикация документа, объединяющая все поправки, предшествующие текущей версии. Новая редакция документа не отображает текст поправок синим цветом. Текущая версия документа отображается на каждой странице в нижнем колонтитуле.

Ревизия: - Изменение, внесенное в часть документа, где оно отображается синим текстом или сопровождается вертикальной линией на правой стороне документа. Основная информация об изменениях (номер и дата) приведена в Перечне страниц Руководства с актуальной информацией и указана в заголовке соответствующей страницы и в самом контексте.

	Руководство по обеспечению безопасности операций на взлетно-посадочной полосе (RST)	Код №	GM-AGA-004
		Глава/Стр.	0/6
Администрирование и контроль			

0.5. Термины и определения

Безопасность на ВПП. Комплексная задача, затрагивающая как вопросы деятельности аэродромов, так и вопросы летной эксплуатации воздушных судов, организации воздушного движения, государственного регулирования, надзора и контроля.

Вероятность фактора риска для безопасности полета. Вероятность или частота, с которой могут произойти события с последствиями для безопасности полета.

Выкат с ВПП. Любое происшествие на аэродроме, связанное с полным или частичным выкатом ВС с взлетно-посадочной полосы, используемой при взлете, посадке, рулении или маневрировании.

Государственная программа по безопасности ВПП / (SSP). Комплексный свод правил и мероприятий, направленных на повышение безопасности на ВПП.

Концевые зоны безопасности ВПП / (RESA). Зона, расположенная симметрично по обе стороны от продолжения осевой линии ВПП и примыкающая к концу полосы, предназначенная, прежде всего, для уменьшения риска повреждения самолета при приземлении с недолетом до ВПП или при выкатывании за пределы ВПП.

Местные группы по вопросам безопасности операций на ВПП. Группа, состоящая из представителей службы эксплуатации аэродрома, поставщиков обслуживания воздушного движения, авиакомпаний или эксплуатантов воздушных судов, ассоциаций пилотов и диспетчеров УВД, а также любой другой группы, непосредственно связанной с операциями на ВПП, которые консультируют соответствующий управленческий персонал по проблемам потенциального риска несанкционированных выездов на ВПП и рекомендуют меры по его снижению.

Несанкционированный выезд на ВПП. Любое событие на аэродроме, связанное с необоснованным наличием воздушного судна, транспортного средства или лица на защищенной площади поверхности, предназначенной для выполняющих посадку и взлет воздушных судов.

Опасный участок/(Hot spot). Участок на рабочей площади аэродрома, где уже имели место столкновения или несанкционированные выезды на ВПП или существует потенциальный риск таких случаев и где требуется повышенное внимание пилотов/водителей.

Показатели эффективности обеспечения безопасности полетов/(KPI). Основанные на фактических данных параметры безопасности полетов, используемые для мониторинга и оценки эффективности обеспечения безопасности полетов.

Полоса свободная от препятствий. Определенная прямоугольная область на земле или воде под контролем соответствующего органа, выбранная или подготовленная в качестве подходящей области, по которой самолет может совершить часть своего первоначального набора до указанной высоты.


Порог ВПП. Начало участка ВПП, который может использоваться для посадки.

Посадочная площадь. Часть рабочей площади, предназначенная для посадки и взлета воздушных судов.

Почти параллельные ВПП. Непересекающиеся ВПП, угол схождения/расхождения продолженных осевых линий, которых составляет 15° или менее.

Площадка ожидания. Определенная площадка для временной стоянки воздушных судов или их объезда с целью упорядочения наземного движения воздушных судов.

Препятствие. Все неподвижные (временные или постоянные) и подвижные объекты или часть их, которые:

	Руководство по обеспечению безопасности операций на взлетно-посадочной полосе (RST)	Код №	GM-AGA-004
		Глава/Стр.	0/7
Администрирование и контроль			

размещены в зоне, предназначенной для наземного движения воздушных судов;
или

возвышаются над установленной поверхностью, предназначенной для защиты воздушных судов в полете; или

находятся вне таких установленных поверхностей и по результатам оценки представляют опасность для аэронавигации.

Приемлемый уровень обеспечения эффективности безопасности полетов (ALoSP). Минимальный уровень обеспечения эффективности безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации того или иного государства, установленный государственной программой по безопасности полетов или предусмотренный системой управления безопасностью полетов поставщика обслуживания, выраженный в виде целевого уровня и показателей эффективности обеспечения безопасности полетов.

Прерванная посадка. Посадка, выполнение которой неожиданно прекращается в любой точке ниже абсолютной / относительной высоты пролета препятствий (OCA/H).

Система управления безопасностью полетов. Системный подход к управлению безопасностью полетов, включая необходимые организационные структуры, распределение ответственности, политику и процедуры.

Средства защиты. Комплекс мер по уменьшению рисков, профилактика нарушений или ремонтно-восстановительные мероприятия, осуществляемые с целью предупреждения реализации опасных факторов или их эскалации до нежелательных последствий.


Степень серьезности фактора риска для безопасности полета. Степень возможного ущерба, который может быть нанесен в результате реализации выявленного фактора опасности.

Уменьшение рисков. Процесс, включающий в себя средства защиты или профилактику нарушений с целью уменьшения величины и/или вероятности прогнозируемых последствий реализации опасных факторов.

Управление изменениями. Формальный процесс управления изменениями в организации, систематически осуществляемый таким образом, чтобы изменения, которые могут оказать влияние на выявленные опасные факторы и стратегии уменьшения рисков, учитывались до того, как они будут реализованы на практике.

Фактор опасности. Условие или объект, которые могут привести к смерти или телесным повреждениям персонала, повреждению оборудования или сооружений, потери имущества или снижению способности к выполнению предписанной функции.

Фактор риска безопасности полета. Прогнозируемая вероятность и серьезность последствий реализации фактора опасности.

	Руководство по обеспечению безопасности операций на взлетно-посадочной полосе (RST)	Код №	GM-AGA-004
		Глава/Стр.	0/9
Администрирование и контроль			


0.7. Администрирование и контроль

Настоящее руководство разработано на основании документа ИКАО DOC 9870 «Руководство по предотвращению несанкционированных выездов на ВПП».

Данное руководство опубликовано как книга на листах формата А4. Файлы PDF будут заблокированы и подписаны, чтобы предотвратить изменения.

Данное руководство регулярно пересматривается и изменяется. Весь соответствующий персонал должен быть ознакомлен со всеми сделанными ревизиями.

Данное руководство будет изменено и пересмотрено в соответствии с требованиями процедуры Агентства «Узавиация» «Документация и Контроль».

	Руководство по обеспечению безопасности операций на взлетно-посадочной полосе (RST)	Код №	GM-AGA-004
		Глава/Стр.	1/1
Основные положения создания группы по вопросам безопасности на ВПП			

1. Глава 1. Основные положения создания группы по вопросам безопасности на ВПП

1.1. Общие положения

1.1.1. Создание и укрепление на аэродромах междисциплинарных местных групп по безопасности на ВПП (RST) служит инструментом, направленным на реализацию стратегий Глобальной программы ИКАО по обеспечению безопасной эксплуатации летного поля аэродромов.

1.1.2. Обеспечение эффективной деятельности группы RST обуславливается координированием оперативных действий между различными авиационными эксплуатантами, а также своевременностью принятия регулятивных мер, направленных на снижение и смягчение факторов риска, и предотвращение серьезных инцидентов на ВПП.

1.1.3. Установление на аэродромах местных RST является ключевым в разработке и реализации эффективного плана действий по безопасности на ВПП и сопутствует стратегии по устранению потенциальных опасностей и снижению остаточных рисков.

1.1.4. Данное Руководство предназначено для использования при своей совместной деятельности эксплуатантов аэродромов, органов обслуживания воздушного движения (аэронавигационного обслуживания), коммерческих эксплуатантов воздушных судов, других пользователей авиации общего назначения, регулирующего органа, заинтересованных в повышении уровня безопасности на ВПП.

1.1.5. Группа по вопросам безопасности на ВПП должна в своей деятельности руководствоваться положениями данного руководства и стратегией государственной программы по обеспечению безопасности на ВПП.

1.2. Цель и задачи

1.2.1. Основной целью создания группы по вопросам безопасности на ВПП с участием различных поставщиков услуг является усовершенствование организационных и эксплуатационных мер по безопасности полетов при выполнении операций на ВПП, рулежных дорожках и прилегающих к ним участках аэродрома путем постоянного мониторинга, выявления рисков и эффективных совместных действий для их предотвращения, смягчения и снижения.

1.2.2. Для реализации целей группе необходимо выполнять следующие задачи:

а) консультировать соответствующих поставщиков услуг о преобладающих местных условиях, факторах риска на ВПП, рулежных дорожках и прилегающих территориях, требующих разработку смягчающих и разрешающих мер;


б) разрабатывать и реализовывать план действий по безопасности на ВПП, по мере необходимости консультировать руководство о потенциальных факторах безопасности на ВПП и стратегии устранения опасности и снижения остаточного риска;

с) осуществлять сбор, анализ и распространение данных по вопросам безопасности операций на ВПП;

д) выполнять статистический анализ с построением трендов по безопасности для упрощения оценки и менеджмента рисков;

е) разрабатывать инициативы, направленные на повышение стандартов связи;

ф) выявлять потенциальные новые технологии, которые могут снизить вероятность несанкционированных выездов на ВПП;

	Руководство по обеспечению безопасности операций на взлетно-посадочной полосе (RST)	Код №	GM-AGA-004
	Основные положения создания группы по вопросам безопасности на ВПП	Глава/Стр.	1/2


g) обеспечивать соответствие местных процедур Авиационным правилам и Стандартам и Рекомендуемой Практике (SARPS) ИКАО;

h) проводить информационно-просветительскую кампанию местного масштаба путем разработки образовательно-учебных материалов по вопросам безопасности операций на ВПП и распространения их среди диспетчеров УВД, пилотов и персонала, управляющего транспортными средствами на территории аэродрома;

i) организовывать встречи группы для обсуждения вопросов по безопасности на ВПП на основании собранных материалов по инцидентам и происшествиям за текущий период. График рабочих встреч RST должен определяться в зависимости от местных условий и рабочей среды аэродрома. Однако, если эксплуатационные показатели стабильны с небольшим количеством идентифицированных факторов опасности, то встречи могут проводиться реже, с учетом не менее одной встречи за квартал.

1.3. Стратегия RST

Стратегия деятельности местной группы по безопасности на ВПП определяется на основании плана действий, разработанного с учетом местных случаев, а также в сочетании с информацией, собранной из других аэродромов.

	Руководство по обеспечению безопасности операций на взлетно-посадочной полосе (RST)	Код №	GM-AGA-004
		Глава/Стр.	2/1
Область деятельности и полномочия RST			

2. Глава 2. Область деятельности и полномочия RST

2.1. Деятельность RST в рамках СУБП

Деятельность группы RST должна быть формально построена на принципах идентификации опасностей и управления рисками согласно Авиационным правилам AR-SMS-001 «Управление безопасностью полетов» и документу GM-GEN-010 «Руководство по управлению безопасностью полетов (РУБП)». Таким образом, с целью интеграции в систему безопасности участвующих организаций, деятельность RST направлена на улучшение и поддержку безопасности на ВПП путем активного взаимодействия с компонентами СУБП. В связи с этим, участвующим организациям следует обеспечить эффективное взаимодействие между их СУБП и местной группой по безопасности на ВПП. Более того, в процессах СУБП поставщикам услуг необходимо выполнять оценку рисков по мере внедрения эксплуатационных изменений в результате предложенных RST корректирующих действий. Сопряжение зон ответственности также обосновывает необходимость координации действий RST с применяемыми на аэродромах процедурами SMGS-C и LVP.

2.2. Вопросы, рассматриваемые в рамках обеспечения безопасности на ВПП

Деятельность группы RST должна охватывать широкий круг вопросов, связанных с безопасностью на ВПП, включая, помимо прочего, следующие согласно ИКАО категории происшествий:


1. нештатное касание ВПП;
2. столкновение с птицами;
3. столкновение с землей;
4. наземное обслуживание ВС;
5. выкатывание ВС с ВПП;
6. несанкционированный выезд на ВПП;
7. потеря контроля на земле;
8. столкновение с препятствием(ями);
9. посадка с недолетом/перелетом;
10. использование неверной ВПП (перепутывание ВПП);
11. прерванный взлет на большой скорости;
12. события, связанные с дикой природой;
13. повреждение от посторонних предметов.

2.3. Круг полномочий группы RST


2.3.1. С целью обеспечения эффективности решений, организациям, участвующим в создании группы RST, необходимо согласовать процедурные правила в форме «Соглашение/Меморандум о взаимодействии», регулирующей действия своих представителей в рамках их полномочий.

2.3.2. Для группы RST определен следующий круг полномочий:

а) назначать на определенный срок состав членов группы RST и выбрать председателя или сопредседателей RST;

	Руководство по обеспечению безопасности операций на взлетно-посадочной полосе (RST)	Код №	GM-AGA-004
		Глава/Стр.	2/2
Область деятельности и полномочия RST			

- b) проводить регулярные встречи участников группы RST по поводу обсуждения вопросов, связанных с обеспечением безопасности на ВПП, а также, по необходимости, приглашать на собрания представителей различных поставщиков услуг;
- c) принимать решения путем голосования, определить ответственности отдельных членов группы RST;
- d) установить формальный процесс или соглашение, регулирующий обмен данными, отчетами и информацией о безопасности, а также защиту источников информации в рамках группы RST;
- e) осуществлять консультации поставщиков услуг, принять решения по разрешению конфликтов;
- f) обеспечивать выполнение требований, содержащихся в документе GM-GEN-066 «Руководство по предотвращению несанкционированных выездов на ВПП».
- g) рассматривать выводы, содержащихся в отчетах по итогам расследований, в целях установления местных опасных участков или проблемных зон на аэродроме;
- h) проводить регулярный осмотр аэродрома для обеспечения его соответствия требованиям Авиационных правил и SARPS ИКАО в отношении того, что вся маркировка и знаки понятны для всех сторон, и не содержат двусмысленного их понимания.
- i) координировать с организациями выполнение рекомендаций, принятых во время совещания RST;
- j) выявлять любые локальные проблемные области и выдвигать соответствующие предложения по их улучшению. Например, предложения по упрощению длинных или сложных стандартных фразеологий, которые могут привести к путанице водителей или членов летного экипажа;
- k) налаживать тесное сотрудничество в группе для обеспечения более глубокого понимания производственных трудностей персонала, работающего на других участках, и определения областей, где следует внести усовершенствования;
- l) осуществлять мониторинг типов, серьезности и частоты появления инцидентов на ВПП;
- m) определять требования к документации и отчетности;
- n) обращаться за помощью к специалистам по безопасности из отрасли;
- o) способствовать разработке активных решений проблем;
- p) убедиться в реализации наилучше возможных решений;
- q) извлекать уроки из других инцидентов и учитывать результаты других расследований;
- r) распространять информацию о разработанных решениях среди заинтересованных сторон;
- s) инициировать комплексную кампанию по повышению безопасности, включающую разработку и распространение карт местных опасных участков или другого инструктивного материала, чтобы сотрудники всех заинтересованных сторон были осведомлены о проблемах безопасности.

	Руководство по обеспечению безопасности операций на взлетно-посадочной полосе (RST)	Код №	GM-AGA-004
	Состав группы и ее ответственность в рамках организационной структуры RST	Глава/Стр.	3/1

3. Глава 3. Состав группы и ее ответственность в рамках организационной структуры RST

3.1. Организационная структура RST

3.1.1. В представленной организационной структуре (рис. 1) представитель аэродромной службы рассмотрен председателем, провайдер обслуживания воздушного движения докладчиком группы для лидерства и решения административных вопросов. В схеме представлено также взаимодействие с СУБП, как с основным источником информации. По мере необходимости, в группу могут привлекаться представители авиационных эксплуатантов, не указанных в данной схеме.



Рис. 1. Схема организационной структуры группы безопасности на ВПП.


3.1.2. Учитывая оперативную направленность группы RST, в нее должны входить представители следующих групп:

- a) эксплуатанты аэродрома;
- b) служба УВД;
- c) коммерческие эксплуатанты воздушного транспорта;
- d) службы наземного обслуживания;
- f) представители летных экипажей, знакомые с аэродромом;
- g) представители авиации общего назначения (при необходимости).

3.1.3. Группа может также включать:

- a) представителей Агентства «Узавиация»;
- b) военных эксплуатантов (при необходимости);
- c) вспомогательные службы (противообледенительной обработки, обеспечения бортового питания, наземного обслуживания ВС и т.д.);
- d) службы чрезвычайного (аварийного) реагирования;
- f) экспертов в предметной области (метеорологи, орнитологи, эксперты по расследованию авиационных происшествий, и т.д.) (по приглашению).

3.1.4. Можно рассматривать и периодическое привлечение участников других групп RST с целью обеспечения обмена информацией и обучения.

	Руководство по обеспечению безопасности операций на взлетно-посадочной полосе (RST)	Код №	GM-AGA-004
	Состав группы и ее ответственность в рамках организационной структуры RST	Глава/Стр.	3/2

3.1.5. В процесс работы группы RST могут быть вовлечены поставщики услуг, работающие на аэродроме, для устранения эксплуатационных опасностей, определенных их внутренними СУБП. В связи с этим, поставщики услуг будут взаимодействовать с группой RST, по мере необходимости, для решения конкретной проблемы.

3.2. Ответственность председателя группы RST

3.2.1. Председателем группы путем голосования назначается один из представителей аэродромной службы или УВД, который выполняет обязанности координатора и представителя.

3.2.2. В обязанности председателя входят следующие административные и организационные задачи:

3.2.2.1. Планирование совещаний:

- 1) планирование даты и места встречи группы;
- 2) сбор исходных данных от участников за две недели до собрания;
- 3) составление повестки совещания и, предварительно за неделю до совещания, распространение его участникам (пример формы планирования совещания указан в Приложении А).

3.2.2.2. Организация совещаний:

- 1) обеспечение работы совещания на основе эффективного сотрудничества в рамках полномочий группы;
- 2) постоянное улучшение рабочей программы группы исходя из передовой международной практики.

3.2.2.3. Сохраненность документации по БП:

- обеспечение надлежащего документирования результатов совещаний группы и сохранность этих документов в библиотеке по безопасности RST.

3.2.2.4. Координация с внешними организациями:


- председатель является контактным лицом с внешними агентствами и обеспечивает надлежащую передачу всей информации о деятельности группы RST соответствующим учреждениям/организациям.

3.3. Ответственность участников RST

3.3.1. Планирование совещаний:

- 1) участники группы RST должны предоставлять вопросы для обсуждения их на следующем запланированном совещании как можно скорее, но не позже даты, установленной Председателем;
- 2) каждый участник, выступающий во время совещания, должен подготовить информационный материал и, при необходимости, пригласить экспертов в предметной области с тем, чтобы обеспечить четкое понимание обсуждаемой проблемы другими участниками;
- 3) участники должны совершить поездку по аэропорту до заседания с целью ознакомления с текущей ситуацией и выявления потенциальных угроз безопасности.

Следует рассмотреть возможность посещения аэропорта в разное время суток и, при наличии изменяющихся окружающих условий, что позволит определить факторы опасности, характерные для определенной освещенности и при неблагоприятных погодных условиях. Посещение предназначено только для выявления проблем безопасности и не

	Руководство по обеспечению безопасности операций на взлетно-посадочной полосе (RST)	Код №	GM-AGA-004
	Состав группы и ее ответственность в рамках организационной структуры RST	Глава/Стр.	3/3

должно использоваться кем-либо, не входящим в состав группы RST, и не должно нарушать текущие операции.

3.3.2. Участие в совещаниях:

- участники группы RST должны открыто делиться информацией и стремиться к достижению согласия при принятии решений. Они должны постоянно стремиться к улучшению программы, участвуя в направленных на это мероприятиях.


3.3.3. Содействие библиотеке безопасности полетов:

- участники группы RST должны вносить вклад в виде данных и анализов по безопасности полетов, отчетов и информации из источников СУБП участвующих организаций.

3.3.4. Взаимодействие:

3.3.4.1. Члены группы RST должны осведомлять свои организации о результатах и решениях совещаний группы и обеспечить надлежащее выполнение рекомендаций в своих соответствующих организациях.

3.3.4.2. Представители Агентства «Узавиация» могут присутствовать на совещаниях группы RST в роли наблюдателя с правом представления консультаций по вопросам регулирования, а также с целью понимания существующих факторов опасности и рисков, связанных с локальными эксплуатационными операциями, и взаимодействия с другими государственными учреждениями (например, с органами по землепользованию) от имени RST в тех случаях, когда это целесообразно.

	Руководство по обеспечению безопасности операций на взлетно-посадочной полосе (RST)	Код №	GM-AGA-004
		Глава/Стр.	4/1
Среда рабочего процесса группы RST			

4. Глава 4. Среда рабочего процесса группы RST.

4.1. Совещания группы RST

Совещание представителей RST является основным и наиболее важным компонентом деятельности группы, так как это форум, на котором обсуждаются факторы опасности, определяются их последствия, оцениваются риски, расставляются приоритеты и разрабатываются рекомендации. Такой тип взаимодействия «лицом к лицу» приводит к улучшению сотрудничества, решения проблем и управления рисками, поскольку члены команды извлекают значительную пользу от обмена информацией и взглядами с представителями других групп.

4.2. Технические процессы группы RST

4.2.1. После утверждения состава группы RST и определения председателя, группа разрабатывает процедурные правила, определяющие порядок его деятельности.

4.2.2. Процедура будет использована как инструктивный материал для деятельности группы, включая основные технические процессы, такие как: проведение мониторинга, подготовка материалов для совещаний на основании идентификации факторов риска посредством СУБП или других подобных систем (взятых, в основном, из отчетности по безопасности, расследований и аудиторской деятельности), определение индикаторов эффективности (KPI), анализ рисков, определение смягчающих мер, взаимодействие участников группы, документирование информации по БП, составление планов действий и др.

4.2.3. Процедура может быть подготовлена с учетом инструктивных материалов, местных требований и практики действующих групп RST.


4.2.4. В дополнение к системам оповещения о факторах опасности участвующих организаций RST также следует проводить периодические посещения различных объектов аэропорта (т.е. пункта УВД, строительных площадок, пересечений рулежных дорожек и т.д.) и требовать отчета, особенно от организаций, не имеющих официального представительства на совещании. Формируя широкую сеть, RST будет способствовать более глубокому пониманию сложности эксплуатационных вопросов, связанных с внутренней средой аэропорта, и, следовательно, будет иметь больше возможностей для выявления факторов опасности и определения эксплуатационных рисков.

4.3. Оценка факторов риска

4.3.1. После выявления факторов риска RST следует выполнять их оценку используя соответствующий метод управления рисками, выработкой эффективных стратегий снижения риска и приоритизации рабочих процессов (образец формы оценки рисков представлен в приложении Б). Учитывая ограниченность времени и финансовых ресурсов, процесс приоритизации позволяет RST эффективно определять, какие области требуют безотлагательного внимания для снижения риска безопасности на ВПП до наименьшего приемлемого уровня (As Low As Reasonably Practical, ALARP).

4.3.2. Процесс оценки и управления рисками для безопасности на ВПП должен соответствовать инструктивным материалам документа GM-GEN-010 «Руководство по управлению безопасностью полетов» (или существующему методу в рамках СУБП организации). После того, как RST идентифицирует опасности, задача эксплуатанта аэропорта состоит в том, чтобы определить серьезность риска в контексте локальной системы с учетом существующих на данный момент защитных мер и мер по снижению рисков. Затем эту информацию следует использовать для классификации серьезности риска согласно методике, изложенной в документе GM-GEN-010.

4.3.3. С целью усовершенствования процесса обмена информацией целесообразно задействовать в среде существующую онлайн-систему.

	Руководство по обеспечению безопасности операций на взлетно-посадочной полосе (RST)	Код №	GM-AGA-004
		Глава/Стр.	4/2
Среда рабочего процесса группы RST			

4.3.4. Следующим шагом является оценка вероятности события, принимая во внимание информацию, содержащуюся в соответствующих базах данных отчетов по факторам рисков, расследования инцидентов и авиационных происшествий, контроля и анализа полетных данных, проверок эксплуатационной деятельности и в других источниках.

4.3.5. Заключительным этапом процесса оценки является выявление уровня приемлемости риска для безопасности полета.

4.3.6. Одним из преимуществ оценки рисков в рамках RST является вовлечение в процесс всех заинтересованных сторон, что гарантирует оценку события с наилучшими последствиями и соответствующей им вероятности.

4.4. Разработка рекомендаций и плана действий

4.4.1. После оценки рисков по безопасности RST должна разработать конкретные рекомендации по снижению рисков и план действий, гарантирующие выполнение рекомендаций. При этом следует учитывать следующие вопросы:

Определение приоритетов

4.4.2. RST должна обеспечить приоритетность решений в соответствии с оценкой «приемлемости риска безопасности». Например, если оцененный уровень фактора риска позволяет продолжение эксплуатации, то в этом случае рекомендации RST должны отразить стратегию дальнейшего совершенствования безопасности по мере поступления ресурсов. И наоборот, если определится, что «эксплуатация может быть продолжена только после снижения риска», то рекомендации RST должны отразить стратегию, требующую немедленных действий для устранения последствий факторов опасности. Таким образом, временные рамки для реализации действий должны соответствовать масштабу оцененного уровня риска.

Стратегии управления

4.4.3. Управление рисками выполняется на основании следующих методов оценки:

- 1) вероятность повторяемости случаев;
- 2) уровень тяжести последствий; или
- 3) оба критерия одновременно.

4.4.4. Ключевые подходы контроля факторами риска безопасности включают:

1. **Меры избежания:** эксплуатация или деятельность прекращены, поскольку риск безопасности превышает выгоду от их продолжения.


2. **Меры снижения:** частота операций или деятельность снижены, или приняты меры по снижению степени последствий факторов риска.

3. **Меры изоляции:** приняты меры по изоляции последствий факторов опасности или внедрены меры резервирования для защиты от этих факторов.

Оценка альтернативных решений

4.4.5. В процессе работы команда RST должна исследовать несколько стратегий управления риском безопасности. Эти стратегии должны быть сопоставлены друг с другом с целью определения на основе объективных и субъективных критериев наиболее эффективной и рациональной стратегии. Критерии сопоставления могут включать анализ соотношения затраты/прибыль, определение правовой обеспеченности, оценку приемлемости стратегий для заинтересованных сторон и другие. Во всех случаях RST должна провести оценку степени риска предложенного решения и оценить любые потенциальные факторы опасности, создаваемые предлагаемой стратегией.

4.4.6. Однако, даже несмотря на то, что решение возможно легко осуществимо, экономически выгодно и приемлемо для всех заинтересованных сторон, это не означает,

	Руководство по обеспечению безопасности операций на взлетно-посадочной полосе (RST)	Код №	GM-AGA-004
		Глава/Стр.	4/3
Среда рабочего процесса группы RST			

что оно уменьшит уровень риска. Эффективность стратегии снижения риска измеряется остаточным риском после ее введения в действие. Оценка степени риска должна определить, приемлем ли остаточный риск, или требуется принятие дальнейших действий по снижению риска.

Уведомление заинтересованной стороны

4.4.7. Если RST решает, что требуется разработка стратегии по снижению риска, или часть операций должна быть изменена или приостановлена, в таком случае RST должна разработать официальную рекомендацию для организации, ответственной за соответствующий этап операций, включив в неё обоснование и оценку степени риска.

4.4.8. Сводные данные всего процесса включают основной реестр идентифицированных факторов опасности, текущие меры контроля и защиты, анализ рисков и последствий, дополнительные меры контроля и уменьшения рисков, план действий по внедрению (ответственный и сроки) и остаточный риск.

4.5. Учет/хранение документов - совместное использование данных

4.5.1. Надлежащее и структурированное хранение записей наблюдаемых и выявленных факторов опасности, событий, связанных с безопасностью, и корректирующих действий позволяют анализировать тенденции изменений. RST должна назначить ответственного за создание базы данных, который может представлять отчеты и анализы по запросу участников группы.

4.5.2. Обмен данными и их совместное использование участниками команды повышают эффективность работы RST. Группам RST из разных аэропортов рекомендуется установить протокол, который позволил бы обмениваться данными и помогать командам в определении надлежащих стратегий смягчения последствий.

4.6. Непрерывный процесс улучшения


4.6.1. Все члены RST должны контролировать программу деятельности группы в областях, нуждающихся в улучшении и/или несоответствующих выполнению условий, формулированных в круге полномочий. Для оценки эффективности работы группы председатель планирует следующие мероприятия мониторинга:

Внутренний контроль

4.6.2. По крайней мере, один раз в шесть месяцев, группе следует обсудить в рамках одного из очередных собраний каждый пункт вопросов, указанных в контрольном листе (пример чек листа указан в приложении В). Отзывы членов должны фиксироваться и сохраняться, как часть библиотеки по безопасности полетов, в течение, по крайней мере, двух лет.

Внешний контроль

4.6.3. Не реже одного раза в календарный год документация RST должна проверяться, и, как минимум, одно совещание должно проводиться с наблюдением представителя Агентства «Узавиация». Результаты их оценки должны регистрироваться и храниться, как часть библиотеки по безопасности полетов, в течение двух лет.

	Руководство по обеспечению безопасности операций на взлетно-посадочной полосе (RST)	Код №	GM-AGA-004
		Глава/Стр.	Прил. А/1
Приложение А. Образец плана совещания			

Приложение А. Образец плана совещания

1. График

- а) дата;
- б) время;
- с) место.

2. Приглашенные участники:

- эксплуатант аэродрома;
- УВД;
- авиакомпании;
- аэропортовые службы;

Также могут быть приглашены представители:

- Агентства «Узавиация»;
- военного сектора;
- наземного обслуживания (антиобледенительные меры, обеспечение питания, обслуживание трапа, и т.д.);
- аварийно-спасательной и пожарной службы;
- областей предметного обслуживания (метеорологи, орнитологи, эксперты по расследованию авиационных происшествий и др.).

3. Планирование тем обсуждения:

а) За три недели до совещания:

- сообщить заинтересованным сторонам дату, время и место встречи;
- запрашивать информацию для каждого из пунктов повестки дня.

б) За две недели до совещания:

- планировать поездку по территории аэродрома (по необходимости);
- отправить предварительную повестку совещания команде.

с) За неделю до совещания:


- консолидировать обновления и информацию, полученную от участников;
- распространить окончательную повестку совещания и подтверждающие документы команде.

4. Логистические вопросы:

- подтвердить наличие участников;
- обеспечить соответствующий конференц-зал;
- координировать проезд по аэродрому с руководителями аэропорта, управления полетов и т.д, включая наличие транспортных средств и сопровождение.

5. Обсуждаемые вопросы:


- а) обсуждение вопросов, рассматриваемых в предыдущих совещаниях (рассмотрение текущего состояния ранее рассматриваемых вопросов и обновление плана действий, и ее актуализация в соответствии с текущей ситуацией);

	Руководство по обеспечению безопасности операций на взлетно-посадочной полосе (RST)	Код №	GM-AGA-004
		Глава/Стр.	Прил. А/2
Приложение А. Образец плана совещания			

б) представление участниками новых данных об опасности или событиях, определенных в их системах управления безопасностью.


Затем команда RST:


- а) определяет опасности;
- б) проводит оценку рисков безопасности; и
- в) предлагает рекомендации по управлению рисками безопасности.

	Руководство по обеспечению безопасности операций на взлетно-посадочной полосе (RST)	Код №	GM-AGA-004
	Приложение В. Форма управления рисками на ВПП	Глава/Стр.	Прил. В/1

Приложение В. Форма управления рисками на ВПП


Форма управления рисками на ВПП						
Ссылка	Дата открытия <i>дд/мм/гг</i>	Дата закрытия	<i>дд/мм/гг</i>			
Общая информация						
Аэродром	Область повреждения					
Спецификация (идентификация ВПП/РД):						
Факторы риска						
Типы случаев:	<input type="checkbox"/> Выкат с ВПП <input type="checkbox"/> Выезд на ВПП – ВС <input type="checkbox"/> Дикая природа <input type="checkbox"/> Перепутывание ВПП					
	<input type="checkbox"/> Нештатная посадка <input type="checkbox"/> Выезд на ВПП – транспорт <input type="checkbox"/> Столкновение с птицей					
	<input type="checkbox"/> Другое (укажите)					
Произошло ли событие или угроза:	<input type="checkbox"/> Фактическое событие <input type="checkbox"/> Потенциальная угроза	Дата <i>дд/мм/гг</i>				
Описание фактической или потенциальной угрозы						
Сопутствующие документы: <input type="checkbox"/> Отчет об аварии <input type="checkbox"/> Отчет об инциденте <input type="checkbox"/> Отчет о проверке <input type="checkbox"/> Другое (укажите)						
Области риска						
<input type="checkbox"/> Навигационные средства	<input type="checkbox"/> Метеорологический	<input type="checkbox"/> Векторизация подхода	<input type="checkbox"/> Другое			
<input type="checkbox"/> Маркеры на ВПП/РД	<input type="checkbox"/> Препятствия	<input type="checkbox"/> Состояние ВПП				
<input type="checkbox"/> Огни подхода	<input type="checkbox"/> Подход	<input type="checkbox"/> Конструкция аэропорта				
<input type="checkbox"/> Средства коммуникации	<input type="checkbox"/> Огни ВПП/РД	<input type="checkbox"/> Процедуры				
После завершения идентификации проблем безопасности отправьте форму для регистрации отчета. На собрании группы по безопасности на ВПП каждый доклад будет рассмотрен согласно повестке. Следующие разделы предоставлены в качестве инструмента для управления итогами встречи.						
Оценка риска						
(Часть оценки риска должна быть завершена в рамках совещания группы по безопасности на ВПП.)						
Серьезность фактора риска: <input type="checkbox"/> Катастрофичный <input type="checkbox"/> Опасный <input type="checkbox"/> Серьезный <input type="checkbox"/> Небольшой <input type="checkbox"/> Незначительный						
Вероятность фактора риска: <input type="checkbox"/> Частый <input type="checkbox"/> Эпизодический <input type="checkbox"/> Отдаленный <input type="checkbox"/> Маловероятный <input type="checkbox"/> Абсолютно невероятный						
Уровень риска: <input type="checkbox"/> Высокий <input type="checkbox"/> Средний <input type="checkbox"/> Низкий						
Если уровень риска средний или высокий, необходимо разработать план действий						
Вероятность риска						
Последствие		Неизбежный /Частый	Вероятный/Редкий	Возможный/Отдаленный	Маловероятный/Невозможный	Исключительный /Невозможный
	Катастрофичный	Высокая	Высокая	Высокая	Средняя	Средняя
	Опасный	Высокая	Высокая	Средняя	Средняя	Средняя
	Серьезный	Высокая	Средняя	Средняя	Средняя	Низкая
	Небольшой	Средняя	Средняя	Средняя	Низкая	Низкая
	Незначительный	Низкая	Низкая	Низкая	Низкая	Низкая
План корректирующих действий						
(план корректирующих действий основан на рекомендациях RST и должен быть завершён в рамках совещания RST)						
Общее описание плана действия:						
Пункт плана действия:						
Исполнитель:			Дата реализации: <i>дд/мм/гг</i>		Состояние:	
Общее описание плана действия:						
Пункт плана действия:						
Исполнитель:			Дата реализации: <i>дд/мм/гг</i>		Состояние:	


	Руководство по обеспечению безопасности операций на взлетно-посадочной полосе (RST)	Код №	GM-AGA-004
	Приложение В. Форма управления рисками на ВПП	Глава/Стр.	Прил. В/2

	Руководство по обеспечению безопасности операций на взлетно-посадочной полосе (RST)	Код №	GM-AGA-004
		Глава/Стр.	Прил. С/1
Приложение С. Доклад о происшествии на аэродроме			


Приложение С. Доклад о происшествии на аэродроме


Доклад о происшествии на аэродроме	
Тел.: +998 _____ Факс: +998 _____ Эл. почта _____	
Дата и время	Аэродром
Участок аэродрома	
Докладывающее подразделение	
<input type="checkbox"/> Аэродром	<input type="checkbox"/> RFF*
<input type="checkbox"/> ГСМ	<input type="checkbox"/> Н.О.*
<input type="checkbox"/> Другие	
Категории происшествий	
<input type="checkbox"/> Разлив топлива	<input type="checkbox"/> Авария наземного транспорта
<input type="checkbox"/> Выезд/выкат на/с ВПП	<input type="checkbox"/> Потеря радиосвязи
<input type="checkbox"/> Заправка неправильного количества топлива	<input type="checkbox"/> Проблемы, связанные с антиобледенительными мерами
<input type="checkbox"/> FOD*	<input type="checkbox"/> Опасности дикой природы
<input type="checkbox"/> Отказ ОВИ	<input type="checkbox"/> Другое
Вложения:	
<input type="checkbox"/> Ситуационный план	<input type="checkbox"/> Отчеты
<input type="checkbox"/> Фото	<input type="checkbox"/> Другое
Описание:	
Имя, Фамилия:	Должность:
Отчетная дата:	
* RFF – спасание и борьба с пожаром * Н.О. – наземное обслуживание * FOD - обломки посторонних предметов	

	<p align="center">Руководство по обеспечению безопасности операций на взлетно-посадочной полосе (RST)</p>	Код №	GM-AGA-004
		Глава/Стр.	Прил. С/2
<p>Приложение С. Доклад о происшествии на аэродроме</p>			

	Руководство по обеспечению безопасности операций на взлетно-посадочной полосе (RST)	Код №	GM-AGA-004
	Приложение D. Доклад о столкновении с птицами	Глава/Стр.	Прил. D/1

Приложение D. Доклад о столкновении с птицами

	Завершается по обнаружению доказательств попадания птиц. Завершается для всех подтвержденных, неподтвержденных или "близких к промаху" случаев попадания птиц. Все случаи попадания птиц должны быть отправлены в Агентство «Узавиация».	
Подробности доклада		Влияние на полет
Имя _____ Должность _____	Нет <input type="checkbox"/>	Возвращение <input type="checkbox"/>
Эксплуатант _____	Прекращенный взлет <input type="checkbox"/>	Отклонение <input type="checkbox"/>
Номер тел. _____ Дата _____	Потеря или неисправность какой-либо части <input type="checkbox"/>	
Email _____	Другое <input type="checkbox"/>	
Детали:	Другие отчеты	
Подтвержден <input type="checkbox"/> Не подтвержден <input type="checkbox"/>	Случаи обязательного донесения <input type="checkbox"/>	
Авиакомпания	Отчёт о безопасности воздушного движения (ASR) <input type="checkbox"/>	
Тип ВС и серия	Другое (укажите) <input type="checkbox"/>	
Номер регистрации ВС	По возможности определить виды птиц	
Дата (дд/мм/гг)	Вид птицы/описание	
Время (местное)	Любые найденные остатки Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/>	
Рассвет <input type="checkbox"/> День <input type="checkbox"/> Сумерки <input type="checkbox"/> Ночь <input type="checkbox"/>	Количество птиц	
Осадки:	наблюдались <input type="checkbox"/> столкнулись <input type="checkbox"/> (укажите кол-во если известно)	
Нет <input type="checkbox"/> Туман <input type="checkbox"/> Дождь <input type="checkbox"/> Мокрый снег <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Аэродром	2-10 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Высота (от уровня земли) фут	11-100 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Воздушная скорость узлов	100+ <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Этап полета		
Руление <input type="checkbox"/> Снижение <input type="checkbox"/>	Пилот предупрежден о птицах Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/>	
Разбег и взлет <input type="checkbox"/> Подход <input type="checkbox"/>		
Набор <input type="checkbox"/> Посадка и пробег <input type="checkbox"/>		
На маршруте <input type="checkbox"/> На земле <input type="checkbox"/>		
Уход на круг <input type="checkbox"/>		
Часть(и) ВС	Пораженный	Поврежденный
Обтекатель <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ветровое стекло <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Носовая часть (если не один из вышеперечисленных)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Двигатель №: 1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Пропеллер <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Крыло/ротор <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Фюзеляж <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Шасси <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Хвост <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Примечание1: Докладчик должен обеспечить уведомление о подробностях птичьего столкновения соответствующую авиакомпанию или эксплуатанта аэродрома как можно скорее, независимо от того, был ли подан этот отчет.
		Замечания и другая соответствующая информация:

	Руководство по обеспечению безопасности операций на взлетно-посадочной полосе (RST)	Код №	GM-AGA-004
		Глава/Стр.	Прил. D/2
Приложение D. Доклад о столкновении с птицами			

Огни	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Другое (в замечаниях)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	


	Руководство по обеспечению безопасности операций на взлетно-посадочной полосе (RST) Приложение Е. Образец контрольного листа для внутреннего аудита	Код №	GM-AGA-004
		Глава/Стр.	Прил. Е/1

Приложение Е. Образец контрольного листа для внутреннего аудита

Следующий образец контрольного листа составлен, чтобы помочь группе RST в определении пробелов в программе их деятельности.

Отрицательный ответ на любой связанный вопрос указывает на область, которой все члены RST (и организации, которые они представляют), должны уделять особое внимание и принимать меры по устранению проблемы.

Пункт	Вопрос	Ответ	Замечания
1. Круг полномочий			
1.1.	Существует ли соглашение по кругу полномочий?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	
1.2.	Охватывает ли круг существующих полномочий полноценный объем деятельности RST?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	
1.3.	Способствует ли круг полномочий, определению роли членов группы RST?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	
1.4.	Способствует ли круг полномочий, определению процесса управления данными/докладами, полученными от участвующих организаций?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	
1.5.	Способствует ли круг полномочий, четкому определению процесса принятия решений RST?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	
1.6.	Способствует ли круг полномочий разрешению несогласованностей между членами RST?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	
2. Идентификация рисков			
2.1.	Существует ли налаженная система сбора и обработки данных о рисках?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	
2.2.	Представляют ли члены группы, данные об идентифицированных рисках в систему сбора и обработки данных для обмена информацией?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	
2.3.	Документируются ли конкретные последствия эксплуатационных рисков?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	
3. Управление рисками безопасности			
3.1.	Разработан ли в RST формальный процесс управления рисками?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	
3.2.	Выполняется ли оценка вероятности и серьезности рисков как часть процесса управления рисками безопасности?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	
3.3.	Существует ли процесс определения уровня риска?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	
3.4.	Разрабатывает ли RST стратегии снижения рисков для контроля	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	

	Руководство по обеспечению безопасности операций на взлетно-посадочной полосе (RST)	Код №	GM-AGA-004
		Глава/Стр.	Прил. Е/2
Приложение Е. Образец контрольного листа для внутреннего аудита			

	уровня риска в операционной среде?		
3.5.	Осуществляется ли в рамках деятельности RST формальный процесс по обеспечению рекомендаций соответствующим заинтересованным сторонам?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	
3.6.	Существует ли формальный процесс документирования решений, принятых RST в процессе управления рисками?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	
3.7.	Пересматриваются ли периодически решения, принятые RST, чтобы определить, был ли достигнут желаемый эффект благодаря принятым мерам / рекомендациям?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	
4.	Коммуникация		
4.1.	Существуют ли формальный процесс коммуникации с соответствующими заинтересованными сторонами?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	
4.2.	Обеспечивает ли RST периодические материалы по безопасности на ВПП для ключевых сотрудников?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	
4.3.	Участвует ли RST в обмене информацией с другими RST?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	
4.4.	Получает ли RST информацию о безопасности полетов от всех пользователей аэропорта по общим ссылкам, размещенным на веб-сайтах участвующих организаций RST?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	
5.	Постоянное улучшение		
5.1.	Существует ли формальный процесс для постоянного улучшения процессов и продуктов RST?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	
5.2.	Проводит ли RST официальные периодические проверки своей программы, чтобы убедиться, что они улучшают безопасность на ВПП?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	
5.3.	Документированы ли результаты программы постоянного улучшения?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	